



## ¡Pide lo que necesites!

Con su chasis ultracompacto, además de un potente motor y una horquilla delantera como la de una motocicleta, la X-MAX 400 va más allá de tus necesidades y deseos.

Su dinámica carrocería MAX cuenta con una posición de conducción activa para mayor comodidad y control, y bajo el lujoso asiento doble hay un compartimento de almacenamiento de gran tamaño que subraya las funciones de este scooter deportivo de alta gama líder de su categoría.

El sistema de control de tracción y la horquilla delantera de tipo motocicleta logran un gran control en terrenos resbaladizos, mientras que funciones como el arranque con llave inteligente, el freno de estacionamiento y la iluminación LED hacen de la X-MAX 400 la elección más inteligente.



- Scooter deportiva de larga distancia dinámica y versátil
- Potente motor de 400 cc con una fuerte aceleración
- Equilibrio perfecto entre estilo, rendimiento y utilidad
- Scooter deportiva premium de 400 cc muy compacta
- Sistema de control de tracción para un mayor control
- Sistema de encendido sin llave con llave inteligente
- Gran almacenamiento bajo el asiento con iluminación interior
- Horquilla delantera como la de una motocicleta para disfrutar de una maniobrabilidad mejorada
- Parabrisas y manillar de 2 posiciones ajustables con las herramientas apropiadas
- Luces LED delanteras y traseras con luces guía
- Frenos delanteros de doble disco de 267 mm con ABS

## ¿Necesitas más rendimiento?

Este scooter deportivo te puede cambiar la vida. Desde largos trayectos diarios para ir al trabajo a escapadas de fin de semana, la dinámica y versátil X-MAX 400 no es comparable a ninguna otra.

Al ser el modelo más compacto de su clase, este scooter premium resulta muy fácil y agradable de conducir por las transitadas calles de la ciudad. Y su motor de 400 cc cuenta con potencia para trayectos a alta velocidad, así como para realizar maniobras de adelantamiento rápidas y seguras.

Construida con un ADN puramente MAX, la X-MAX 400 ofrece un sólido rendimiento, más comodidad y una mayor agilidad en cada recorrido. Y, con su enorme espacio de almacenamiento, características de primera clase y estructura de calidad inigualable, esta scooter deportiva es toda una MAX.



## Nueva horquilla delantera de tipo motocicleta.

Al igual que la mítica TMAX, la X-MAX 400 está equipada con una horquilla delantera telescópica como la de una motocicleta, que ofrecen gran estabilidad a alta velocidad y mayor confort de conducción. Junto con los frenos delanteros de doble disco de 267 mm, esta parte delantera con características avanzadas logra un gran control durante el frenado y el trazado de curvas.



## Equilibrio perfecto entre estilo, rendimiento y funcionalidad

Al ofrecer un equilibrio perfecto entre estilo, rendimiento y funcionalidad, la X-MAX 400 es capaz de transformar cada uno de tus recorridos. Con sus características deportivas y de alta gama, su gran calidad y sus funciones prácticas, como un freno de estacionamiento, está diseñada para sacar el máximo partido de cada minuto de tu preciado tiempo, tanto los días laborables como los fines de semana.



## Mayor espacio de almacenamiento bajo el asiento

La X-MAX 400 ofrece uno de los mayores de compartimentos de almacenamiento de su clase, capaz de alojar dos cascos integrales o una bolsa tamaño A4; y cuenta con una luz integral para una mayor comodidad. Tanto si vas al trabajo entre semana como si te trasladas al campo durante el fin de semana, esta generosa capacidad de almacenamiento siempre resulta práctica.



## Nuevo asiento doble de lujo

El nuevo asiento doble de alta calidad cuenta con un respaldo del conductor independiente para mayor apoyo lumbar, para que la postura de conducción activa y vertical de la X-MAX 400 resulte todavía más cómoda. Con su cubierta de dos tonos y costuras dobles, este asiento de bonito acabado refuerza el aspecto y la sensación de alta calidad de esta scooter deportiva líder de su categoría.



## Potente motor de 400 cc, conforme a EU4

El potente motor de 400 cc genera una fuerte aceleración para adelantamientos decisivos y te ofrece la potencia necesaria para mantener una alta velocidad de cruce. Puedes estar seguro de que la X-MAX 400 es uno de los modelos con una mejor relación calidad precio y fiabilidad de su categoría, gracias a su avanzada tecnología de motor Yamaha y al eficiente sistema de inyección.



## Sistema de control de tracción (TCS)

La X-MAX 400 incorpora algunas de las especificaciones más exigentes de su segmento, y ahora incluye un sistema de control de tracción (TCS) de serie. El TCS proporciona una mayor confianza y sensación de seguridad evitando que el neumático trasero pierda tracción en superficies resbaladizas, tales como carreteras mojadas, tapas de alcantarillado, adoquines y los raíles del tranvía.

## Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC
Cilindrada	395cc
Diámetro x carrera	83.0 mm x 73.0 mm
Relación de compresión	10.6 : 1
Potencia máxima	24.5 kW @ 7,000 rpm
Par máximo	36.0 Nm @ 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática
Consumo homologado	4.18l/100km
CO2 emission	96g/km

## Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	110 mm
Sistema de suspensión trasera	Unidad oscilante
Recorrido trasero	107 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø267 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø267 mm
Neumático delantero	120/70-15
Neumático trasero	150/70-13

## Dimensiones

Longitud total	2,185 mm
Anchura total	766 mm
Altura total	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Altura del asiento	800 mm
Distancia entre ejes	1,567 mm
Distancia mínima al suelo	90 mm
Peso en orden de marcha	210kg
Capacidad del depósito de combustible	13litros