



Όλα όσα επιθυμείτε και χρειάζεστε!

Με εξαιρετικά μικρών διαστάσεων πλαίσιο, πανίσχυρο κινητήρα και μπροστινά πιρούνια τύπου μοτοσυκλέτας, το X-MAX 400 ανεβάζει τις ανάγκες και τις επιθυμίες σας στο επόμενο επίπεδο!

Το δυναμικό πάνελ της σειράς MAX διαθέτει ενεργητική θέση οδήγησης για αυξημένη άνεση και έλεγχο. Κάτω από την πολυτελή, διπλή σέλα υπάρχει ένας εξαιρετικά μεγάλος χώρος αποθήκευσης που ενισχύει την κορυφαία στην κατηγορία του λειτουργικότητα αυτού του σπορ scooter.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και τα μπροστινά πιρούνια τύπου μοτοσυκλέτας προσφέρουν υψηλά επίπεδα ελέγχου σε ολισθηρές επιφάνειες, ενώ χαρακτηριστικά όπως το σύστημα ανάφλεξης Smart Key, το φρένο στάθμευσης και τα φώτα LED καθιστούν το X-MAX 400 την εξυπνότερη επιλογή.



- Δυναμικό και ευέλικτο σπορ scooter μεγάλων αποστάσεων
- Πανίσχυρος κινητήρας 400 κ.εκ. με δυναμική επιτάχυνση
- Υψηλή ισορροπία στυλ, απόδοσης και λειτουργικότητας.
- Εξαιρετικά μικρών διαστάσεων, κορυφαίο σπορ scooter 400 κ.εκ.
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης για πρόσθετο έλεγχο
- Σύστημα ανάφλεξης χωρίς κλειδί Smart Key
- Τεράστιος χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα με εσωτερικό φωτισμό
- Μπροστινά πιρούνια τύπου μοτοσυκλέτας για βελτιωμένο χειρισμό
- Ανεμοθώρακας και τιμόνι 2 θέσεων που ρυθμίζονται με εργαλείο
- Μπροστινά και πίσω φώτα LED με φωτα-οδηγούς
- Διπλά μπροστινά δισκόφρενα 267 χιλ. με ABS

Χρειάζεστε περισσότερη απόδοση;

Αυτό το σπορ scooter μπορεί να αλλάξει τη ζωή σας. Από τις καθημερινές μετακινήσεις μεγάλων αποστάσεων μέχρι τις αποδράσεις τα σαββατοκύριακα, ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς είναι το δυναμικό και ευέλικτο X-MAX 400.

Ως το πιο μικρών διαστάσεων μοντέλο στην κατηγορία του, αυτό το κορυφαίο scooter είναι απίστευτα εύχρηστο και απολαυστικό κατά την οδήγηση στους γεμάτους κίνηση δρόμους της πόλης. Ο κινητήρας 400 κ.εκ. προσφέρει ισχύ για οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες, καθώς και για γρήγορους και ασφαλείς ελιγμούς προσπέρασης.

Σχεδιασμένο με ξεκάθαρες επιρροές από το DNA της σειράς MAX, το X-MAX 400 προσφέρει ισχυρή απόδοση, περισσότερη άνεση και αυξημένη ευελιξία σε κάθε διαδρομή. Χάρη στον τεράστιο χώρο αποθήκευσης, τις κορυφαίες προδιαγραφές και την απaráμιλλη ποιότητα κατασκευής, τίποτα δεν μπορεί να συγκριθεί με το αυτό το σπορ scooter!



Νέα μπροστινά πιρούνια τύπου μοτοσυκλέτας

Όπως και στο εμβληματικό TMAX, το X-MAX 400 είναι εξοπλισμένο με μπροστινά τηλεσκοπικά πιρούνια τύπου μοτοσυκλέτας που παρέχουν ευστάθεια σε υψηλές ταχύτητες και μεγαλύτερη άνεση στον αναβάτη. Σε συνδυασμό με τα διπλά μπροστινά πιρούνια 267 χιλ., το μπροστινό μέρος υψηλών προδιαγραφών παρέχει ανώτερα επίπεδα ελέγχου κατά το φρενάρισμα και την οδήγηση σε στrofές.



Ιδανική ισορροπία στυλ, απόδοσης και λειτουργικότητας

Εξισορροπώντας ιδανικά το στυλ, την απόδοση και τη λειτουργικότητα, το X-MAX 400 έχει τη δυνατότητα να αλλάξει την εμπειρία κάθε διαδρομής. Με κορυφαίες σπορ προδιαγραφές, υψηλή ποιότητα και πρακτικά χαρακτηριστικά, όπως το φρένο στάθμευσης, είναι κατασκευασμένο για να αξιοποιείτε στο έπακρο κάθε λεπτό του πολυτίμου χρόνου σας, είτε τις καθημερινές είτε τα σαββατοκύριακα.



Βελτιωμένος χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα

Το X-MAX 400 προσφέρει έναν από τους μεγαλύτερους χώρους αποθήκευσης στην κατηγορία, με δυνατότητα για 2 κράνη full-face ή μια τσάντα μεγέθους A4. Επίσης, υπάρχει ενσωματωμένο φως για μεγαλύτερη άνεση. Είτε κατευθύνεστε στη δουλειά τις καθημερινές είτε στην επαρχία τα σαββατοκύριακα, αυτός ο εξαιρετικά μεγάλος χώρος αποθήκευσης είναι πάντα πρακτικός.



Νέα διπλή σέλα πολυτελείας

Η νέα διπλή σέλα υψηλής ποιότητας διαθέτει ανεξάρτητο προστατευτικό πλάτης αναβάτη για πρόσθετη οσφυϊκή στήριξη, κάνοντας την ενεργητική και όρθια θέση οδήγησης του X-MAX 400 ακόμα πιο άνετη. Χάρη στο διακριτικό κάλυμμα δύο αποχρώσεων και στις διπλές ραφές, αυτή η όμορφα φινιρισμένη σέλα ενισχύει την απίστευτη αίσθηση και εμφάνιση αυτού του κορυφαίου στην κατηγορία του σπορ scooter.



Πανίσχυρος κινητήρας 400 κ.εκ., συμβατός με το πρότυπο EU4

Ο πανίσχυρος κινητήρας 400 κ.εκ. παράγει δυναμική επιτάχυνση για αποφασιστικές προσπεράσεις και παρέχει την ισχύ που απαιτείται για τη διατήρηση υψηλών ταχυτήτων. Μπορείτε να είστε σίγουροι ότι το X-MAX 400 είναι ένα από τα πιο οικονομικά και αξιόπιστα μοντέλα στην κατηγορία του, χάρη στην εξελιγμένη τεχνολογία κινητήρα Yamaha και το αποδοτικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου.



Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το X-MAX 400 διατίθεται με μία από τις υψηλότερες προδιαγραφές στην κατηγορία και περιλαμβάνει πλέον σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) στον βασικό εξοπλισμό. Το σύστημα TCS προσφέρει περισσότερη σιγουριά και ασφάλεια εμποδίζοντας την απώλεια πρόσφυσης του πίσω ελαστικού σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως βρεγμένους δρόμους, φρεάτια, πλακόστρωτα δρομάκια και γραμμές τραμ.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; 2ΕΕΚ
Κυβισμός	395κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	83.0 χλστ. x 73.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10.6 : 1
Μέγιστη ισχύς	24.5 kW @ 7,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	36.0 Nm @ 6,000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	4.18l/100km
Εκπομπές ρύπων	96g/km
Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	110 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Αιωρούμενο συγκρότημα μετάδοσης
Διαδρομή πίσω τροχού	107 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø267 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø267 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70-15
Πίσω ελαστικό	150/70-13
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,185 χλστ.
Συνολικό πλάτος	766 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,415-1,465 χλστ. (adjustable windscreen)
Ύψος σέλας	800 χλστ.
Μεταξόνιο	1,567 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	90 χλστ.
Βάρος πλήρες υγρών	210kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	13λίτρα