



Chtějte to, co potřebujete!

Díky mimořádně kompaktnímu rámu, silnému motoru a přední vidlici motocyklového typu posouvá X-MAX 400 vaše potřeby a touhy na zcela novou úroveň.

Dynamická kapotáž MAX umožňuje aktivní posed pro lepší komfort a ovládání. Pod luxusním dvojitým sedlem se nachází mimořádně velký úložný prostor, který podtrhuje funkčnost tohoto prémiového sportovního skútru.

Díky systému kontroly trakce a přední vidlici motocyklového typu máte k dispozici vysokou úroveň ovládání i na kluzkém povrchu. Funkce jako zapalování Smart Key, parkovací brzda a LED světla činí ze skútru X-MAX 400 dokonalou volbu.



- Dynamický a všestranný sportovní skútr pro jízdy na dlouhé vzdálenosti
- Výkonný motor o objemu 400 ccm se silným zrychlením
- Ideální rovnováha mezi stylem, výkonem a funkcí
- Velmi kompaktní prémiový sportovní skútr s motorem o objemu 400 ccm
- Systém kontroly trakce pro lepší ovládání
- Systém bezklíčového zapalování Smart Key
- Obrovský odkládací prostor pod sedlem s osvětlením
- Přední vidlice motocyklového typu pro lepší ovládání
- Čelní štít a řídítka s nastavením do 2 poloh
- Přední a zadní LED světla s obrysovými světly
- Dvojitě přední kotoučové brzdy o průměru 267 mm s ABS

Potřebujete vyšší výkon?

Tento sportovní skútr změní váš život. Ať jde o dojíždění na dlouhé vzdálenosti, nebo víkendové vyjížďky, na žádném jiném skútru se vám nebude jezdit tak dobře, jako na dynamickém a všestranném stroji X-MAX 400.

Jako nejkompaktnější model ve své třídě se tento prémiový skútr velmi snadno a příjemně řídí v rušných ulicích města. Jeho motor o objemu 400 ccm umožňuje jet rychle a manévrovat hbitě a spolehlivě při předjíždění.

X-MAX 400 má ryzí DNA řady MAX a při každé jízdě vám nabídne silný výkon, více pohodlí a lepší ovladatelnost. Díky obrovskému úložnému prostoru, špičkovým specifikacím a bezkonkurenční kvalitě provedení tento sportovní skútr nezapře svůj původ v řadě MAX!



Nová přední vidlice motocyklového typu

Podobně jako kultovní model TMAX i X-MAX 400 je vybaven teleskopickou přední vidlicí v moto stylu, která zajišťuje stabilitu ve vysokých rychlostech a zvýšený jízdní komfort. Společně s dvojími předními kotouči o průměru 267 mm zajišťuje špičková přední část vysokou úroveň kontroly při brzdění a zatáčení.



Dokonalá rovnováha mezi stylem, výkonem a funkcí

Díky optimální rovnováze mezi stylem, výkonem a funkcí má X-MAX 400 potenciál zajistit vám vždy dokonalou jízdu. A díky prémiovým, sportovním specifikacím, vysoké kvalitě a praktickým funkcím, jako je parkovací brzda, máte k dispozici skútr, díky kterému maximálně využijete každou minutu svého drahocenného času – v týdnu i o víkendech.



Vylepšený úložný prostor pod sedlem

X-MAX 400 nabízí jeden z největších úložných prostorů ve své třídě, který pojme 2 integrální helmy nebo tašku velikosti A4 a který je z praktických důvodů osvětlen. Ať už jedete v týdnu do práce, nebo vyrážíte na víkend do přírody, tento velkorysý odkládací prostor se hodí vždy.



Nové luxusní dvojité sedlo

Nové, vysoce kvalitní dvojité sedlo má nezávislou bederní opěrku pro jezdce, aby byla aktivní a vzpřímená jízdní pozice na stroji X-MAX 400 ještě pohodlnější. Prémiový vzhled špičkového sportovního skútru sedlo zvýrazňuje decentním dvoubarevným krytem a dvojítm prošíváním.



Výkonný motor o objemu 400 ccm splňující normu EU4

Výkonný motor o objemu 400 ccm zajišťuje silné zrychlení, které umožňuje jisté předjíždění, a poskytuje vám výkon pro udržování vysoké jízdní rychlosti. Můžete si být jisti, že X-MAX 400 je jedním z nejekonomičtějších a nejspolehlivějších modelů ve své třídě, a to díky propracovaným motorům Yamaha a účinnému systému vstřikování paliva.



Systém kontroly trakce (TCS)

X-MAX 400 patří z hlediska specifikací k nejlepšímu ve své třídě a nyní je standardně vybaven také systémem kontroly trakce (TCS). Systém TCS vám dodává větší míru jistoty a pocit bezpečí, neboť na kluzkém povrchu, například na mokré vozovce, poklopech kanálů, dlažebních kostkách či tramvajových kolejkách, brání ztrátě trakce zadní pneumatiky.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC
Zdvihový objem	395cc
Vrtání x zdvih	83.0 x 73.0
Kompresní poměr	10.6 : 1
Maximální výkon	24.5 kW @ 7,000 ot/min
Maximální točivý moment	36.0 Nm @ 6,000 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	4.18l/100km
CO2 emission	96g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	110 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	107 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitém kotoučem, Ø267 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø267 mm
Přední pneumatika	120/70-15
Zadní pneumatika	150/70-13

Rozměry

Celková délka	2,185 mm
Celková šířka	766 mm
Celková výška	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Výška sedla	800 mm
Rozvor kol	1,567 mm
Minimální světlná výška	90 mm
Mokrá hmotnost	210kg
Kapacita palivové nádrže	13Litry