



Akıllı ve sportif, olması gerektiği gibi

Sportif XMAX 300, her MAX modelinde olduğu gibi, Avrupa'nın en çok satan maxi scooter'ı olan ikonik TMAX'ten esinlenmiştir.

Yüksek seviyede konforla çevik yol tutuşu için hafif şasi, birinci sınıf süspansiyona sahiptir. AB-4 uyumlu Blue Core motoru ise düşük yakıt tüketimi ile güçlü bir performans sunar. İkili LED ön farlar ve dinamik gövde, XMAX 300'ün performans için yaratıldığının kanıtıdır.

Daha yüksek seviyede kontrol için ABS ve TCS standart donanım olarak sunulurken, günlük yaşantınızı kolaylaştırmayı sağlayan kullanışlı bir Akıllı Anahtar sistemi ve cihazlarınıza güç vermek için kullanışlı 12 V soket bulunur. XMAX 300: İhtiyacınız olanı isteyin!



- Dinamik MAX ailesi tasarımı ve üstün kalite
- Güçlü ve ekonomik EU-4 Blue Core motor
- Gelişmiş denge için motosiklet tarzı amortisör
- Güvenli sürüş için Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)
- Akıllı anahtar ile anahtarsız çalıştırma sistemi
- İkili LED ön farlar, LED arka far
- 2 adet tam boy kask için yeni sele altı saklama bölmesi
- Yüksek kaliteli LCD gösterge paneli
- Cihazlarınızı şarj etmek ve elektrikli bağlamak için 12 V soket
- 15 inç ön jant ve 14 inç arka jant
- Ön ve arkada disk frenleri, standart donanım olarak ön ve arka ABS

İhtiyacınız olanı isteyin

Saf TMAX DNA ile oluşturulmuş olan XMAX 300, size kullanışlı ve uygun maliyetli hafif bir maxi scooter'ın tarzı, statüsü ve üstün kalitesini sunar.

Dengeyi artıran motosiklet tarzı çatallarla donatılmış kompakt şasi, size çevik ve sportif yol tutuşunu birinci sınıf konforla sunar. Ayrıca güçlü ve ekonomik Blue Core motoru, hafta içi işe veya hafta sonu gezmeye giderken ihtiyacınız olan performansı sağlar.

Yeni yüksek kaliteli LCD göstergeleri, dinamik gövde, ikili LED ön farlar ve MAX ailesi tarzıyla, gelişmiş özellikli Yamaha XMAX, 300 spor scooter, isteklerinizi yerine getirir ve ihtiyaçlarınızı karşılar. Akıllı hareket edin. Hızlı hareket edin. MAX. Hareket edin.



Güçlü ve verimli, EU4 uyumlu 300 cc Blue Core motor

Blue Core teknolojisi daha az yakıt tüketerek daha fazla güç üretmeye yardımcı olur. Bu nedenle XMAX 300'ün motorunda biçimleri optimize edilmiş supaplar, kompakt bir yanma odası ve ideal zamanlama özellikleri bulunur. Bu önlemler güç kayıplarını azaltıp verimliliği artırarak sıvı soğutmalı 300 cc motordan daha iyi performans elde ederken daha az yakıt tüketmenizi sağlar!



Kullanışlı 12 V soket

XMAX 300'de sürücünün ön tarafındaki sol panelde bir 12 V soket de bulunur. Bu kullanışlı özellik GPS/navigasyon sisteminize güç vermenize ya da yoldayken başka cihazları şarj etmenize olanak sağlayarak, dinamik ve sportif 300'ü işe gitmek ve gezmek için ideal, pratik ve işlevsel bir scooter haline getirir.



Akıcı ve sportif yol tutuşu

TMAX'ten ilham alınarak tasarlanan XMAX 300 kolay direksiyon hakimiyeti ve çevik yol tutuşuyla konforlu sürüş keyfi sunan motosiklet tarzı teleskopik ön çatallarla donatılmıştır. Ön tekerleğe bol miktarda hareket kabiliyeti getiren bu gelişmiş özellikli çatallar, engebeleri içine çekerek motosiklet seviyesinde yol tutuşu ve denge sunar.



Yeni siyah üzeri beyaz LCD gösterge paneli

2018'de çıkan göstergeler, devir saati ve hız saati için siyah bir arka plan üzerinde beyaz rakamlarıyla net, şık ve okunması kolay bir ekran sunar. XMAX 300 sürücüsünü her zaman bilgilendirmek amacıyla orta bölümde ek bilgiler gösterilir.



Tamamı LED aydınlatma

Tamamı LED ön ve arka lambalar görmenizi ve görülmenizi sağlar. Güçlü LED farlar yolu daha iyi görmenizi sağlayan son derece parlak bir huzme verir ve daha az elektrik tükettiklerinden motorun daha verimli çalışmasına yardımcı olur. XMAX 300, yoldaki diğer sürücülerin sizi daha kolay fark etmesini sağlayan ön ve arka LED sinyal lambalarıyla da donatılmıştır.



Bağımsız arkalığa sahip üstün özellikli sele

2018 XMAX 300, daha fazla konfor için gerekli desteği sağlayan sürücü için bağımsız arkalığa sahip yeni, üstün kaliteli bir sele ile donatılmıştır. Yeni iki tonlu kaplama ve yeni amblemler dahil olmak üzere yüksek kaliteli ayrıntılar en yeni XMAX 300'ü daha çekici hale getirir ve bu motosiklete sahip olmanın gururunu yaşatır.

Motor

Motor tipi	Tek silindir; 4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; SOHC; 4-subap
Motor hacmi	292cc
Çap x Strok	70.0 mm x 75.9 mm
Sıkıştırma oranı	10.9 : 1
Maksimum güç	20.6 kW @ 7,250 dev./dk.
Maksimum tork	29.0 Nm @ 5,750 dev/dk.
Yağlama	Islak karter
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	V-Kayış Otomatik
Yakıt tüketimi	3.2 l/100km
CO2 emission	74 g/km

Şasi

Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	110 mm
Arka süspansiyon	Tek kol
Arka teker hareketi	79 mm
Ön fren	Hidrolik tek disk, Ø267 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø245 mm (ABS)
Ön lastik	120/70-15
Arka lastik	140/70-14

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,185 mm
Toplam genişlik	775 mm
Toplam yükseklik	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Sele yüksekliği	795 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,540 mm
Minimum yerden yükseklik	135 mm
Islak ağırlık	179kg
Yakıt tankı kapasitesi	13litre