



Pametno in športno prevozno sredstvo

Kot vsak model MAX je tudi športni XMAX 300 svoj navdih poiskal pri kultnem modelu TMAX, najbolje prodajanem maxi skuterju v Evropi.

Lahka šasija z najboljšim vzmetenjem v svojem razredu omogoča okretno vodljivost z visoko stopnjo udobja, agregat Blue Core, ki je skladen s standardom EU4, pa nudi odlične zmogljivosti pri nizki porabi goriva. Z dvojnimi LED-žarometi in dinamičnim oklepom je model XMAX 300 pripravljen, da izpolni vse vaše zahteve.

K visoki ravni nadzora svoje prispevata tudi serijska sistema ABS in TCS, vaš vsakdan pa vsaj za malenkost poenostavita tudi priročen sistem vžiga s pametnim ključem ter 12-voltna vtičnica za napajanje vaših naprav. XMAX 300: Zahtevajte to, kar potrebujete.



- Dinamična zasnova družine MAX in vrhunska končna izdelava
- Zmogljiv in varčen agregat EU-4 Blue Core s prostornino 292 cm³
- Vilice v slogu motornih koles zagotavljajo večjo stabilnost
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS) za samozavestno vožnjo
- Priročen sistem vžiga s pametnim ključem
- Dvojna sprednja LED-luč, zadnja LED-luč
- Nov razkošen sedež, prostor za shranjevanje dveh čelad
- Visokokakovostna instrumentna LCD-plošča
- Z 12-voltno vtičnico lahko napajate in polnite svoje naprave
- 15-palčno sprednje kolo in 14-palčno zadnje kolo
- Sprednje in zadnje kolutne zavore s sistemom ABS kot serijsko opremo

Hrepenite po tem, kar potrebujete

XMAX 300 je izdelan v značilnem slogu modelov TMAX, zato se ponaša z eleganco, statusom in vrhunsko kakovostjo maxi skuterja ter priročnostjo in cenovno dostopnostjo lahkega skuterja.

Kompaktna šasija z motorističnimi vilicami za večjo stabilnost nudi okretno športno vodljivost in udobje poslovnega razreda. Nov zmogljiv in varčen agregat Blue Core pa vam zagotavlja vse, kar potrebujete za hitre opravke ali oddih ob koncu tedna.

Yamahin športni skuter Yamaha XMAX 300 z bogato opremo, ki vključuje nov sedež visoke kakovosti, LCD-instrumente, dinamičen oklep, dvojno sprednjo LED-luč in slog družine MAX, izpolni vaše želje in zadovolji vaše potrebe. Pametna vožnja. Hitra vožnja. Vožnja MAX.



Zmogljiv in učinkovit agregat Blue Core s 292 cm³, skladen z EU4

Tehnologija Blue Core prinaša več moči pri manjši porabi goriva. Agregat modela XMAX 300 se ponaša z optimiranimi oblikami ventilov, kompaktno izgorevalno komoro in izpopolnjenim časom vžiga. Te lastnosti zmanjšujejo izgubo moči in povečajo učinkovitost, zato lahko s tem tekočinsko-hlajenim agregatom s 292 cm³ uživate v večji zmogljivosti in nizki porabi goriva.



Priročna 12-voltna vtičnica

XMAX 300 je opremljen tudi z 12-voltno vtičnico, ki se nahaja na levem pokrovu neposredno pred voznikom. S to priročno vtičnico lahko med vožnjo napajate sistem GPS/navigacijski sistem ali polnite druge naprave, zaradi česar je ta dinamični in športni model 300 praktičen in funkcionalen skuter za vsakodnevno vožnjo ali izlete v prostem času.



Gladka in športna vodljivost

Skuter XMAX 300 je navdih dobil pri visokozmogljivem modelu TMAX, zato je opremljen s teleskopskimi sprednjimi vilicami v slogu motornih koles, ki prinašajo udobno vožnjo, enostavno krmljenje in spretno vodljivost. Te vilice izjemnih specifikacij zagotavljajo velik hod sprednjega kolesa, zato ublažijo vse udarce za izjemno okretno in stabilno vožnjo.



Nova instrumentalna plošča LCD z belim prikazom na črnem ozadju

V letu 2018 imajo novi instrumenti črno ozadje z belimi številkami (obratomer in merilnik hitrosti), zato je zaslon jasn, eleganten in enostaven za branje. Dodatne informacije so prikazane na osrednjem delu, tako da je voznik modela XMAX 300 vedno obveščen.



Popolna LED-osvetlitev

S popolno sprednjo in zadnjo LED-osvetlitvijo lahko vidite in ste vidni. Zmogljive LED-luči mečejo izjemno svetel snop in omogočajo boljši pregled nad cestiščem, poleg tega pa porabijo manj električne energije za učinkovitejše delovanje agregata. XMAX 300 ima tudi sprednje in zadnje pozicijske LED-luči, da vas lahko drugi udeleženci v prometu lažje opazijo.



Razkošen dvojni sedež s samostojnim naslonom

XMAX 300 2018 je opremljen z novim sedežem vrhunske kakovosti z ločenim naslonom, ki nudi obilo opore in več udobja. Z novo površino v dveh odtenkih in visokokakovostnimi podrobnostmi – vključno z novimi logotipi – pa je najnovejši XMAX 300 še privlačnejši model, na katerega bodo lastniki ponosni.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; SOHC; 4-ventilski
Prostornina	292ccm
Vrtina x gib	70.0 mm x 75.9 mm
Kompresijsko razmerje	10.9 : 1
Maksimalna moč	20.6 kW @ 7,250 obr/min
Maksimalen navor	29.0 Nm @ 5,750 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Vbrizg goriva
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	jermenski avtomatski
Poraba goriva	3.2 l/100km
CO2 emission	74 g/km

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	110 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna enota
Hod zadnjega vzmetenja	79 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø267 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø245 mm (ABS)
Prednja pnevmatika	120/70-15
Zadnja pnevmatika	140/70-14

Dimenzije

Skupna dolžina	2,185 mm
Skupna širina	775 mm
Skupna višina	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Višina sedeža	795 mm
Medosovinski razmak	1,540 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	179kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	13L