



Inteligentna jazda o sportowym charakterze

Jak każdy MAX, sportowy XMAX 300 jest inspirowany kultowym modelem TMAX — najpopularniejszym maksiskuterem w Europie.

Aby zapewnić precyzyjne właściwości jezdne i wysoki poziom komfortu, lekkie podwozie jest wyposażone w najlepsze w klasie zawieszenie. Z kolei silnik Blue Core, spełniający wymogi normy Euro 4, cechuje się znakomitymi osiąganiami i niskim zużyciem paliwa. Podwójne reflektory LED i dynamiczne nadwozie to dowody na to, że XMAX 300 powstał z myślą o niesamowitych wrażeniach z jazdy.

Wysoki poziom kontroli nad skuterem zapewniają systemy ABS i TCS, które są w standardzie. Codzienną obsługę ułatwia wygodny system z kluczykiem Smart Key oraz podręczne gniazdo 12 V do zasilania urządzeń. XMAX 300: sięgaj po to, czego potrzebujesz!



- Dynamiczna stylistyka i wysokiej jakości wykończenie znane z rodziny MAX
- Mocny i oszczędny silnik z technologią Blue Core, spełniający wymogi normy Euro 4
- Motocyklowy, przedni widelec zwiększający stabilność
- System kontroli trakcji (TCS) zapewniający pewne prowadzenie
- Wygodny, bezkluczykowy system zapłonowy Smart Key
- Podwójne reflektory LED, światło tylne LED
- Nowe, luksusowe siedzenie, schowek na 2 integralne kaski
- Wysokiej jakości zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD
- Gniazdo 12V do zasilania i ładowania urządzeń
- Przednie koło o średnicy 15 cali i 14-calowe koło tylne
- Przednie i tylne hamulce tarczowe z systemem ABS w standardzie

Sięgaj po to, czego potrzebujesz

XMAX 300 to połączenie stylu, wysokiego statusu i jakości maksiskutera z wygodą i przystępnością lżejszego pojazdu. To zasługa genów modelu TMAX.

Kompaktowe podwozie, oparte na motocyklowym widelcu, łączy stabilność ze sportową zwinnością i komfortem klasy biznesowej. Z kolei nowy, mocny i ekonomiczny silnik Blue Core ma wszystkie parametry potrzebne do szybkiego przemieszczania się po mieście lub podczas weekendowych wypadów.

Nowe, wysokiej jakości siedzenie i zestaw wskaźników LCD, dynamiczne nadwozie, podwójne reflektory LED i styl znany z rodziny MAX — Yamaha XMAX 300, zaawansowany, sportowy skuter, spełni Twoje wymagania i zaspokoi Twoje potrzeby. Bądź sprytny. Bądź szybki. Bądź MAX.



Mocny i oszczędny silnik Blue Core o pojemności 300 cm³, spełniający normę Euro 4

Technologia Blue Core pomaga uzyskać więcej mocy przy niższym zużyciu paliwa. W silniku XMAX-a 300, który wyróżnia się kompaktową komorą spalania, zoptymalizowano kształt zaworów i dopracowano układ rozrządu. Dzięki temu w tym chłodzonym cieczą silniku o pojemności 300 cm³ udało się obniżyć straty mocy i zwiększyć wydajność, zapewniając lepsze osiągi i niższe zużycie paliwa!



Poręczne gniazdo 12V

XMAX 300 jest wyposażony w gniazdo 12 V umieszczone w lewym panelu przed kierownicą. Dzięki temu w czasie jazdy można ładować nawigację lub inne urządzenia, co podnosi funkcjonalność i sprawia, że dynamiczny i sportowy skuter jest idealnym kompanem zarówno podczas jazdy po mieście, jak i po prostu dla przyjemności.



Płynne, sportowe prowadzenie

XMAX 300, inspirowany szybkim i mocnym TMAX, wyposażony jest w przedni widelec teleskopowy typu motocyklowego, zapewniający komfort, łatwość prowadzenia i zwrotność. Ten profesjonalny widelec o dużym skoku doskonale pochłania nierówności, zapewnia stabilność i prowadzenie typowe dla motocykli.



Nowy zestaw wskaźników LCD z białym liternictwem na czarnym tle

Wartości obrotomierza i prędkościomierza w nowym zestawie wskaźników w modelu na rok 2018 są wyświetlane za pomocą białych cyfr na czarnym tle, dzięki czemu wyświetlacz jest wyraźny, nowoczesny i czytelny. Dodatkowe dane są wyświetlane w sekcji środkowej, aby kierowca miał stały dostęp do niezbędnych informacji.



Pełne oświetlenie LED

Pełne oświetlenie LED z przodu i z tyłu zapewnia doskonałą widoczność. Mocne reflektory LED emitują niezwykle jasną wiązkę, co przekłada się na lepszą widoczność drogi. Ponadto zużywają mniej energii, podnosząc tym samym wydajność pracy silnika. XMAX 300 ma przednie i tylne światła pozycyjne LED, które sprawiają, że jest on dużo lepiej widoczny na drodze niż inne pojazdy.



Wysokiej jakości siedzenie z niezależnym oparciem

XMAX 300 w wersji 2018 jest wyposażony w nowe, wysokiej jakości siedzenie z niezależnym oparciem kierowcy, które zwiększa komfort jazdy. Nowe, dwukolorowe wykończenie i wysokiej jakości detale — takie jak nowe emblematy — sprawiają, że najnowszy XMAX 300 jest jeszcze bardziej atrakcyjny, a u właścicieli wzbudzi poczucie dumy.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; SOHC; 4-zaworowy
Pojemność	292 cm ³
Średnica x skok tłoka	70.0 mm x 75.9 mm
Stopień sprężania	10.9 : 1
Moc maksymalna	20.6 kW przy 7,250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	29.0 Nm przy 5,750 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	3.2 l/100km
Emisja CO ₂	74 g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	79 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø267 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70-15
Opona tylna	140/70-14

Wymiary

Długość całkowita	2,185 mm
Szerokość całkowita	775 mm
Wysokość całkowita	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Wysokość siodełka	795 mm
Rozstaw osi	1,540 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	179kg
Pojemność zbiornika paliwa	13litrów