



Ο έξυπνος και σπορ τρόπος μετακίνησης

Όπως κάθε μοντέλο MAX, το σπορ XMAX 300 είναι εμπνευσμένο από το εμβληματικό TMAX, το σκούτερ με τις υψηλότερες πωλήσεις στην Ευρώπη.

Για ευέλικτο χειρισμό με υψηλά επίπεδα άνεσης, το ελαφρύ πλαίσιο διαθέτει κορυφαία στην κατηγορία ανάρτηση - ενώ ο κινητήρας Blue Core που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU-4 παρέχει υψηλές επιδόσεις με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Και οι διπλοί προβολείς LED και η δυναμική εξωτερική σχεδίαση φανερώνουν ότι το XMAX 300 έχει κατασκευαστεί για υψηλές επιδόσεις.

Για έλεγχο υψηλού επιπέδου, το ABS και το TCS περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό. Και για να διευκολύνεστε λίγο περισσότερο κάθε ημέρα, υπάρχει το σύστημα Smart Key και μια εύχρηστη πρίζα 12 V για την τροφοδοσία των συσκευών σας. XMAX 300: Όλα όσα επιθυμείτε και χρειάζεστε!



- Δυναμική σχεδίαση μοντέλου της σειράς MAX και ποιοτικό φινιρίσμα
- Πανίσχυρος και οικονομικός κινητήρας Blue Core που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU-4
- Πιρούνι τύπου μοτοσυκλέτας για μεγάλη ευστάθεια
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) για οδήγηση με σιγουριά
- Βολικό σύστημα ανάφλεξης χωρίς κλειδί Smart Key
- Διπλοί μπροστινοί προβολείς LED, πίσω φως LED
- Νέα σέλα πολυτελείας, χώρος αποθήκευσης για 2 κράνη full-face
- Πίνακας οργάνων υψηλής ποιότητας με οθόνη LCD
- Πρίζα 12 V για τροφοδοσία και φόρτιση των συσκευών σας
- Μπροστινός τροχός 15 ιντσών και πίσω τροχός 14 ιντσών
- Δισκόφρενα εμπρός και πίσω, με ABS στο βασικό εξοπλισμό

Η επιθυμία εξισώνεται με την ανάγκη

Κατασκευασμένο με το πραγματικό DNA του TMAX, το XMAX 300 σάς προσφέρει το στυλ, το γόητρο και την υψηλή ποιότητα ενός maxi σκούτερ σε συνδυασμό με την άνεση και την οικονομική προσιτότητα ενός ελαφριού οχήματος.

Το compact πλαίσιο είναι εξοπλισμένο με πιρούνι τύπου μοτοσυκλέτας για μεγαλύτερη ευστάθεια και παρέχει ευέλικτη σπορ οδήγηση με άνεση εφάμιλλη ενός οχήματος πολυτελείας. Και ο ισχυρός και οικονομικός νέος κινητήρας Blue Core προσφέρει όλη την απόδοση που χρειάζεστε για γρήγορες καθημερινές μετακινήσεις μέσα στην πόλη ή για αποδράσεις το Σαββατοκύριακο.

Με τη νέα σέλα υψηλής ποιότητας, τα όργανα με οθόνη LCD, τη δυναμική εξωτερική σχεδίαση, τους διπλούς μπροστινούς προβολείς LED και το στυλ της σειράς MAX, το σπορ σκούτερ υψηλών προδιαγραφών Yamaha XMAX 300 ικανοποιεί τις επιθυμίες σας και εκπληρώνει τις ανάγκες σας. Μετακινηθείτε έξυπνα. Μετακινηθείτε γρήγορα. Μετακινηθείτε στο MAXιμουμ.



Ισχυρός και αποδοτικός κινητήρας Blue Core 300 κ.εκ. που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU4

Η τεχνολογία Blue Core προσφέρει μεγαλύτερη ισχύ με λιγότερο καύσιμο. Ο κινητήρας του XMAX 300 διαθέτει βαλβίδες με βελτιστοποιημένο σχήμα, compact θάλαμο καύσης και ιδανικό χρονισμό. Αυτά τα μέτρα μειώνουν τις απώλειες ισχύος και αυξάνουν την απόδοση. Έτσι λοιπόν, με αυτόν τον υγρόψυκτο κινητήρα 300 κ.εκ. έχετε καλύτερες επιδόσεις και χαμηλότερες δαπάνες για καύσιμα!



Πρακτική πρίζα 12 V

Το XMAX 300 διαθέτει επίσης πρίζα 12 V στο αριστερό πλαίσιο, μπροστά από τον αναβάτη. Αυτό το βολικό χαρακτηριστικό σας επιτρέπει να τροφοδοτείτε ένα σύστημα GPS / πλοήγησης ή να φορτίζετε άλλες συσκευές εν κινήσει και κάνει αυτό το δυναμικό και σπορ μοντέλο 300 κ.εκ. ένα πρακτικό και λειτουργικό σκούτερ, ιδανικό για τις καθημερινές μετακινήσεις και τις βόλτες σας.



Ομαλός και σπορ χειρισμός

Έχοντας ως βάση το υψηλών επιδόσεων μοντέλο TMAX, το XMAX 300 είναι εξοπλισμένο με μπροστινό τηλεσκοπικό πιρούνι σε στυλ μοτοσυκλέτας για άνετη οδήγηση με εύκολο και ευέλικτο χειρισμό. Καθώς εξασφαλίζει πολύ μεγάλη διαδρομή στον μπροστινό τροχό, αυτό το πιρούνι υψηλών προδιαγραφών απορροφά τους κραδασμούς και προσφέρει χειρισμό και ευστάθεια επιπέδου μοτοσυκλέτας.



Νέος ασπρόμαυρος πίνακας οργάνων με οθόνη LCD

Τα νέα όργανα στο μοντέλο του 2018 διαθέτουν μαύρο φόντο με λευκούς αριθμούς στο στροφόμετρο και στο ταχύμετρο για ευδιάκριτη φινετσάτη και ευανάγνωστη ένδειξη. Στο κεντρικό τμήμα εμφανίζονται πρόσθετες πληροφορίες, ώστε ο αναβάτης του XMAX 300 να είναι πάντα ενημερωμένος.



Φωτισμός LED

Ο φωτισμός εξ ολοκλήρου με λαμπτήρες LED εμπρός και πίσω σας βοηθά να βλέπετε και να γίνετε ορατοί. Οι ισχυροί προβολείς LED παρέχουν μια εξαιρετικά φωτεινή δέσμη, για καλύτερη ορατότητα στο δρόμο. Και επειδή χρησιμοποιούν λιγότερη ηλεκτρική ισχύ, ο κινητήρας λειτουργεί πιο αποδοτικά. Το XMAX 300 διαθέτει επίσης φώτα θέσης LED εμπρός και πίσω, που σας βοηθούν να γίνετε καλύτερα ορατοί στους άλλους οδηγούς.



Ποιοτική σέλα με ανεξάρτητη πλάτη

Το XMAX 300 του 2018 διαθέτει νέα σέλα υψηλής ποιότητας με ανεξάρτητη πλάτη για τον αναβάτη, η οποία παρέχει τέλεια υποστήριξη για περισσότερη άνεση. Το φινιρίσμα δύο αποχρώσεων και οι ποιοτικές λεπτομέρειες – συμπεριλαμβανομένων των νέων εμβλημάτων – κάνουν το πιο πρόσφατο XMAX 300 ένα ακόμα πιο ελκυστικό μοντέλο που θα κάνει υπερήφανο τον ιδιοκτήτη του.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; SOHC; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	292κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	70.0 χλστ. x 75.9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10.9 : 1
Μέγιστη ισχύς	20.6 kW @ 7,250 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	29.0 Nm @ 5,750 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	3.2 l/100km
Εκπομπές ρύπων	74 g/km

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	110 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Αιωρούμενο συγκρότημα μετάδοσης
Διαδρομή πίσω τροχού	79 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø267 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70-15
Πίσω ελαστικό	140/70-14

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,185 χλστ.
Συνολικό πλάτος	775 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,415 χλστ. (adjustable screen 1,465mm)
Ύψος σέλας	795 χλστ.
Μεταξόνιο	1,540 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 χλστ.
Βάρος πλήρες υγρών	179kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	13λίτρα