



Den kloge og sporty måde at køre på

Ligesom alle andre MAX-modeller er den sporty XMAX 300 inspireret af den ikoniske TMAX, Europas mest solgte maxiscooter.

For let håndtering med høj komfort har letvægtsstellet klassens bedste affjedring – mens den EU-4-kompatible Blue Core-motor giver høj ydelse med lavt brændstofforbrug. De dobbelte LED-forlygter og det dynamiske design fortæller dig, at XMAX 300 er bygget til at yde.

For højt kontrolniveau får du ABS og TCS som standard – og for at gøre hverdagen en lille smule lettere er der et praktisk Smart Key-system samt et praktisk 12 V-udtag til strømforsyning af dine enheder. XMAX 300: Desire what you need!



- Dynamisk MAX-design og førsteklasses finish
- Kraftfuld og økonomisk EU-4 Blue Core-motor
- Forgafel af motorcykeltyp for høj stabilitet
- Traction Control System (TCS), der giver en behagelig køretur
- Praktisk nøglefrit Smart Key-tændingssystem
- Dobbelte LED-forlygter, LED-baglygte
- Nyt luksussæde, opbevaringsrum til 2 fullface-hjelme
- Højkvalitets LCD-instrumentpanel
- 12 V-stikkontakter forsyner og oplader dine enheder
- 15" forhjul og 14" baghjul
- Skivebremser for og bag med ABS som standard

Desire what you need

XMAX 300, der er designet med ren TMAX DNA, giver dig stil, status og kvalitet som en maxi-scooter, men med den samme bekvemmelighed og pris som en letvægtsscooter.

Den er udstyret med gafler i motorcykelstil for øget stabilitet, og det kompakte stel giver dig smidig sportsmanøvrering med komfort i luksusklassen. Og den effektive og økonomiske nye Blue Core-motor har al den ydeevne, du har brug for til hurtig pendling og weekendture.

Med det nye høj kvalitetssæde og LCD-instrumenter, dynamisk design, dobbelte LED-forlygter og MAX-stil opfylder den højt specialiserede Yamaha XMAX 300 sportsscooter dine ønsker og behov. Move smart. Move fast. Move MAX.



Kraftfuld og effektiv 300 cc Blue Core-motor, der overholder EU4-forskrifterne

Blue Core-teknologi hjælper med at skabe mere effekt, mens der bruges mindre brændstof. Så XMAX 300-motoren indeholder optimerede ventilformer, et kompakt forbrændingskammer og perfekt timing. Disse tiltag mindsker strømtab og øger effektiviteten, hvilket giver dig bedre ydeevne og lavere brændstofregner fra denne vandkølede 300cc-motor!



Praktisk 12 V-strømuttag

XMAX 300 er også udstyret med en 12 V-strømuttag, som er placeret i det venstre panel foran føreren. Denne praktiske funktion giver dig mulighed for at strømforsyne et GPS-/navigationssystem eller oplade andre enheder, mens du er på vejen. Det gør den dynamiske og sporty 300 til en praktisk og funktionel scooter, der er ideel til pendling og fritidsture.



Jævn og sporty manøvrering

XMAX 300, der har ladet sig inspirere af den højtydende TMAX, er udstyret med teleskopforgafler i motorcykelstil, som giver en behagelig køretur med nem styring og adræt håndtering. Eftersom forhjulet har en stor vandring, klistrer disse gafler med høj specifikation sig til vejens bump og giver manøvrering og stabilitet på motorcykelniveau.



Nyt hvidt på sort LCD-instrumentpanel

De nye instrumenter i 2018 har en sort baggrund med hvide tal til omdrejningstæller og speedometer, hvilket giver et tydeligt, elegant og let aflæseligt display. Yderligere oplysninger vises i den midterste sektion, så føreren af XMAX 300 er orienteret hele tiden.



Fuld LED-belysning

Fuld LED-belysning for og bag hjælper dig med at se og blive set. De kraftfulde LED-forlygter udsender en ultraklar lysstråle, som giver bedre udsyn over vejen – og eftersom de bruger mindre strøm, kører motoren mere effektivt. XMAX 300 er også udstyret med LED-positionslys for og bag, som hjælper med at gøre dig mere synlig for andre trafikanter.



Kvalitetssæde med uafhængigt ryglæn

2018 XMAX 300 er udstyret med et nyt førsteklasses sæde med et uafhængigt ryglæn, som giver masser af støtte for øget komfort. Den nye to-tonede finish og detaljer i høj kvalitet – herunder nye emblemer – gør den nyeste XMAX 300 til en endnu mere attraktiv model, der vil fremkalde ejerglæde.

Motor

Motortype	1-cylindret; 4-takts; Væskekølet; SOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	292cc
Boring x slaglængde	70.0 mm x 75.9 mm
Kompressionsforhold	10.9 : 1
Maks. effekt	20.6 kW ved 7,250 o/min.
Maks. moment	29.0 Nm @ 5,750 o/min.
Smøresystem	Vådsump
Brændstofsysteem	Benzinindsprøjtning
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Kilerem automatisk
Benzinforbrug	3.2 l/100km
CO2 udledning	74 g/km

Stel

Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	110 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	79 mm
Forbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø267 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø245 mm
Fordæk	120/70-15
Bagdæk	140/70-14

Dimensioner

Samlet længde	2,185 mm
Samlet bredde	775 mm
Samlet højde	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Sædehøjde	795 mm
Akselafstand	1,540 mm
Min. frihøjde	135 mm
Køreklar vægt	179kg
Tankkapacitet	13liter