



Gå med i MAX-familjen

X-MAX 125 är vår ultimata stadspendlare för vardagen. Dess kraftfulla och prisvärda 4-taktsmotor på 125cc ger höga prestanda med låg driftskostnad – och framgafflarna av motorcykeltyp garanterar enastående komfort.

Antispinnsystemet, bromsskivorna och ABS ger extra självsäkerhet och stabilitet på hala vägytor – medan varje resa görs enklare tack vare det nyckellösa Smart Key-tändsystemet. I det stora förvaringsutrymmet med belysning under sätet finns det plats för två helintegralhjälm.

Sportiga X-MAX 125 är försedd med ett 12 V-uttag samt vindruta och styre som kan justeras, vilket ger dig allt du behöver och önskar dig för att göra vardagen trevligare.



- Nydesignad förstklassig sportskoter på 125cc
- Kompakt MAX-chassi med enkel ergonomi
- Dubbla LED-strålkastare och LED-bakljus
- Nyckellöst Smart Key-tändsystem
- Antispinnsystem (TCS)
- Framgafflar av motorcykeltyp
- Stort, förvaringsutrymme med belysning och plats för två helintegralhjälm
- Stort, dubbelt säte med separat ryggstöd för föraren
- Kraftfull och ekonomisk 125cc-motor som uppfyller EU4
- Vindrutan och styret kan justeras med verktyg i två lägen
- Eleganta instrument med stor LCD-display

Kapacitet på 125cc, MAX-upplevelse

På Yamaha anser vi att pendling alltid ska vara kul. Och X-MAX 125 är byggd för att göra varje åktur roligare genom att ge dig den perfekta balansen av sportighet, användbarhet och funktionalitet.

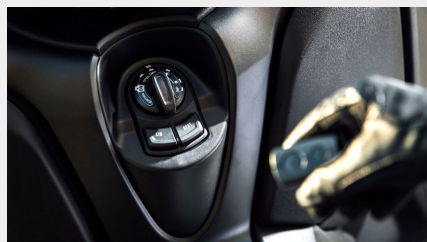
Oavsett om skotrar är nytt för dig eller om du söker efter nästa modell, så kommer du att gilla det du ser när du tar en närmare titt. 2018 års modell har vårt nyckellösa Smart Key-tändsystem för enkel och problemfri drift – och under sätet finns ett stort förvaringsutrymme.

Exklusiva, dubbla LED-strålkastare och dynamiska design understryker X-MAX 125:s förstklassiga kvalitet – och du har fullständig kontroll tack vare antispinnsystemet och ABS som standard. Välj X-MAX 125. Börja med det bästa.



Sportig, snygg och praktisk 125 cc skoter

Varje Yamaha X-MAX-skoter har utvecklats med hjälp av ren och ofördärvad MAX DNA. Så snart du sätter dig på nya X-MAX 125 kommer du att uppleva smidig hantering och kraftig acceleration, vilket gör den här sportiga, snygga och praktiska sportskotern till ett snabbt och effektivt pendlingsfordon – och ditt inträde i MAX-familjen.



Nyckellöst Smart Key-tändsystem

När du pendlar vill du att varje resa ska vara så enkel och stressfri som möjligt. Därför har vi utrustat X-MAX 125 med ett nyckellöst Smart Key-tändsystem. Så länge du har med dig nyckeln kan du låsa upp och starta skotern samt öppna förvaringsutrymmet under sätet utan att fysiskt sätta nyckeln i tändningslåset.



Antispinnssystem

Under en vanlig åktur till arbetet kan du stöta på allt från våta vägar till blanka lock på gatubrunnar och polerade gatstenar – och även lera eller smuts nära byggarbetsplatser. Tack vare X-MAX 125:s antispinnssystem kan du nu känna dig trygg när du åker, eftersom det ger dig ökad kontroll genom att upprätthålla bakhjulets grepp på hala underlag.



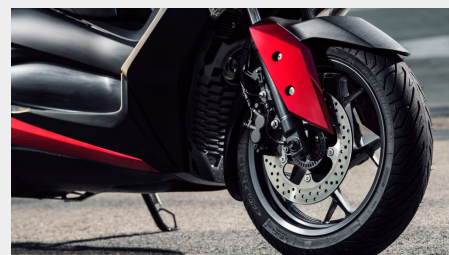
Stort förvaringsutrymme under sätet

X-MAX 125 kan vara en av de smidigaste och sportigaste skotrarna i sin klass – men det är också en av de mest praktiska tack vare det enorma förvaringsutrymmet under sätet! Det är bara att fälla upp sätet och förvara två helintegralhjälmars eller en bärbar dator och mer därtill – och för ökad bekvämlighet har förvaringsfacket inbyggd belysning.



Fullständig LED-belysning

Ta en titt på framsidan av X-MAX 125 så kommer du att se att den här sportiga skoterns utseende hämtar inspiration från våra högpresterande MAX-skotrar. De vinklade, dubbla strålkastarna har full LED-belysning som ger en kraftfull stråle och minskad energiförbrukning – och tack vare bakre och främre positionsljus samt LED-bakljus är X-MAX 125 utrustad att både se och synas.



Framgafflar av motorcykeltyp

Du kan inte se vad fjädringen gör när du pendlar längs motorvägen, men du kommer definitivt att känna vilken skillnad gafflarna av motorcykeltyp gör på X-MAX 125. Med en slaglängd på 110 mm absorberar de gupp för en behagligare åktur – och de är dessutom utformade för att ge dig maximal komfort och kontroll under bromsning och kurvtagning.

Motor

Motortyp	4-takts; Vätekyllning; SOHC
Slagvolym	124cc
Borring och slag	52.0 mm x 58.6 mm
Kompression	11.2 : 1
Max effekt	10.5 kW @ 8,750 rpm
Max vridmoment	12.0 Nm @ 6,500 rpm
Smörjningssystem	Vätsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	2.7l/100km
CO2 utsläpp	63g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	110 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	75 mm
Frambroms	Enkel bromsskiva, Ø267 mm
Bakbroms	Enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70-15
Bakdäck	140/70-14

Dimensioner

Totallängd	2,185 mm
Totalbredd	775 mm
Totalhöjd	1,415 mm (1,465mm with adjustable windscreen)
Sitthöjd	795 mm
Hjulbas	1,526 mm
Min. markfrigång	130 mm
Våtvikt	175kg
Bränsletanksvolym	13.0liter