



Maîtrisez votre temps

Pratique et tendance, le Xenter 125 est conçu pour se faufiler partout en ville. Grâce à sa position de conduite surélevée et à son repose-pieds plat, vous arrivez détendu à destination. Vous apprécierez également la conduite sûre de ce scooter à grandes roues.

Le double feu avant et un feu arrière à LED contribuent à l'élégance globale de ce scooter. Par ailleurs, vous ne manquerez pas d'espace de rangement. Pour vous offrir des performances sportives tout en restant économique, le Xenter est équipé d'un moteur quatre temps et quatre soupapes de 125 cm³ fiable et peu gourmand en carburant.

Son système de freinage intégral (UBS) garantit un freinage souple. Sa suspension Monocross et sa selle biplace avec surpiquûres font de ce Xenter 125 sobre l'un des modèles les plus confortables sur le segment de la mobilité urbaine.



- Véhicule urbain élégant et tendance à grandes roues
- Selle surpiquée confortable avec housse adhérente
- Double phare et feux arrière à LED
- Moteur quatre temps 125 cm³ économique et conforme à la norme EU4
- Roues en alliage léger à 5 bâtons de 16 pouces
- Suspension arrière Monocross avancée
- Fourche avant télescopique souple
- Système de freinage intégral
- Frein à disque avant de 267 mm et frein à tambour arrière de 150 mm
- Repose-pieds confortable et très spacieux
- Tableau de bord intégral LCD sophistiqué

Gardez une longueur d'avance

Quel serait votre prix pour une heure de votre temps ? C'est notre bien le plus précieux. Pourtant, chaque jour, nous avons l'impression de perdre beaucoup de temps pour nous rendre au bureau ou sur le campus.

Prenez seulement une minute pour regarder comment le Xenter 125 peut transformer chaque trajet et vous permettre de gagner encore plus de temps chaque jour. Nous pensons que vous serez agréablement surpris de voir comment cet élégant scooter à grandes roues va améliorer votre vie.

Avec un moteur quatre temps de 125 cm³ aussi économique que dynamique et conforme à la norme EU4, et une position de conduite naturelle, le Xenter 125 est conçu pour vous faire oublier le stress de la circulation en ville. Gardez du temps pour vous. Gardez toujours une longueur d'avance !



Véhicule urbain tendance

Monté sur de grandes roues pour offrir une conduite confortable sur les surfaces irrégulières, le Xenter 125 est résolument conçu pour la ville. Avec son style élégant, ce scooter urbain tendance vous permet de reprendre le contrôle de votre rythme de vie. Équipé d'un double feu puissant à l'avant et d'un feu arrière à LED, le Xenter 125 conjugue style contemporain et fonctionnalité au quotidien.



Confortable, spacieux et pratique

Vous apprécierez la position de conduite détendue qu'offrent son repose-pieds ultraplat et son panneau avant quasiment plat. En outre, sa selle surpiquée de grande qualité avec sa housse adhérente garantit le confort de vos trajets. Avec son coffre spacieux sous la selle, sa boîte à gants, son crochet à sac et son porte-bagage arrière, vous ne manquerez pas d'espace de rangement.



Grandes roues à 5 bâtons de 16 pouces

L'élégance n'est pas le seul atout du Xenter 125. Avec ses roues de 16 pouces, il est conçu pour vous offrir une conduite aussi confortable que stable sur les surfaces irrégulières de la ville. Ses roues en alliage léger à 5 bâtons sont équipées d'un pneu de section 100 à l'avant et de section 120 à l'arrière pour une excellente adhérence et une très bonne résistance à l'usure.



Suspension arrière Monocross avancée

Inspirée du scooter haut de gamme TMAX de Yamaha, la suspension arrière Monocross à mono-amortisseur permet d'amortir tous les chocs même sur les voies cahoteuses de la ville. Grâce à sa fourche télescopique souple et à ses grandes roues de 16 pouces, le Xenter 125 vous emmène partout, en douceur et en toute confiance.



Moteur quatre temps de 125 cm³ à refroidissement liquide conforme à la norme EU4

Le Xenter 125 est équipé d'un moteur quatre temps de 125 cm³ à quatre soupapes et à refroidissement liquide. Nerveux, il délivre une forte accélération départ arrêté. Son système d'injection efficace garantit une consommation de carburant réduite et de faibles émissions. Doté d'un système d'équilibrage, ce moteur compact est plus souple et plus silencieux, pour une conduite confortable.



Système de freinage intégral

Un frein à disque de 267 mm de diamètre à l'avant et un frein à tambour de 150 mm de diamètre à l'arrière garantissent un freinage puissant et efficace. Pour garantir un freinage fiable et souple, ce scooter à grandes roues stylé est équipé d'un système de freinage intégral qui compense automatiquement tous les à-coups.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; 4 temps; À refroidissement liquide; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	125cc
Alésage x course	52.0 mm x 58.7 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Puissance maximale	9.2 kW @ 7,500 tr/min
Couple maximal	11.9 Nm @ 7,250 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	100 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	92 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø267 mm
Frein arrière	Tambour, Ø150 mm
Pneu avant	100/80-16
Pneu arrière	120/80-16

Dimensions

Longueur hors tout	1,990 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1,135 mm
Hauteur de selle	785 mm
Empattement	1,385 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	142kg
Capacité essence	8L