



Φαίνεται λάθος, μα είναι σωστό

Η ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή υψηλής τεχνολογίας της Yamaha οδήγησε την WR450F στη νίκη στη διοργάνωση ISDE και κάνει τις νικηφόρες μοτοσυκλέτες enduro της εταιρείας μας να ξεχωρίζουν από τις υπόλοιπες. Το άνοιγμα εισαγωγής είναι στραμμένο προς τα εμπρός ώστε να εξασφαλίζει αυξημένη ισχύ και συνεισφέρει στην απόδοση εύχρηστης γραμμικής ροπής της μοτοσυκλέτας – ενώ η νέα χαρτογράφηση της ECU παρέχει βελτιωμένα χαρακτηριστικά απόκρισης του γκαζιού. Επίσης, για τη μείωση του βάρους αφαιρέσαμε τη μανιβέλα.

Η κορυφαία στον κλάδο ανάρτηση KYB® επωφελείται από τις βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις για εξαιρετικό χειρισμό και δυνατότητα ελέγχου σε όλες τις ταχύτητες και σε μεγάλη ποικιλία εδαφών.

Καθώς αντλεί έμπνευση από τους βραβευμένους σε αγώνες προκατόχους της και διαθέτει ολοκαίνουργια γραφικά και μπλε ζάντες, η WR450F του 2018 είναι έτοιμη να σας ακολουθήσει σε κάθε διαδρομή.



- Ισχυρή, compact και εύκολα ελεγχόμενη, με τετράχρονο κινητήρα 450 κ.εκ.
- Δυνατός κινητήρας ψεκασμού καυσίμου με γραμμική ροπή
- Ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή με εισαγωγή προς τα εμπρός
- Σκελετός με δοκούς αλουμινίου για βελτιστοποιημένη ακαμψία
- Κιβώτιο 5 ταχυτήτων ευρείας περιοχής στροφών με συμπλέκτη enduro
- Ηλεκτρική μίζα χωρίς διακόπτη και αυτόματος αποσυμπίεστής
- Βολικό, εξωτερικά συνδεόμενο σύστημα Power Tuner για εύκολη ρύθμιση
- Εξαιρετική απόδοση ανάρτησης
- Σχεδίαση με συγκέντρωση μαζών για ευέλικτο χειρισμό
- Φίλτρο αέρα στο πάνω μέρος και ρεζερβουάρ καυσίμου κάτω από τη σέλα
- Πίσω ζάντα 18 ιντσών, ελαστικά Metzeler 6 Days Extreme

Ολόσωστη κι ας μην το δείχνει με την πρώτη ματιά

Η WR450F είναι εξοπλισμένη με την πιο προηγμένη τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου που αναπτύχθηκε ποτέ για μια μοτοσυκλέτα Yamaha χωμάτινης πίστας και δεν αστειεύεται.

Αυτή η WR-F είναι κατασκευασμένη για επαγγελματίες οδηγούς αγώνων enduro, αλλά και για αναβάτες που συμμετέχουν σε ράλι μεγάλων αποστάσεων και έμπειρους αναβάτες που κάνουν ταξίδια αναψυχής. Διαθέτει νέα χαρτογράφηση ECU για βελτιωμένη αίσθηση του γκαζιού και ομαλότερη απόκριση κατά την αύξηση των στροφών, προσφέροντας εξαιρετικές επιδόσεις και υψηλότερο επίπεδο ελέγχου.

Το μικρών διαστάσεων σασί με συγκέντρωση μαζών επωφελείται από τις βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις της ανάρτησης για εξαιρετικό χειρισμό και επιδόσεις κατά την κίνηση σε στροφές, ενώ με το κιβώτιο 5 ταχυτήτων μεγάλου εύρους στροφών, την ανάρτηση KYB® και την ηλεκτρική μίζα χωρίς διακόπτη, η Yamaha WR450F παρέχει την ισχύ που απαιτείται για υψηλές επιδόσεις.



Σκελετός με δοκούς αλουμινίου

Το αλουμινένιο περιμετρικό πλαίσιο αναπτύχθηκε παράλληλα με τον πιο πρόσφατο κινητήρα ανεστραμμένης κεφαλής και αποτελεί παραλλαγή του πλαισίου της WR450F του 2017 που κέρδισε τη νίκη στη διοργάνωση ISDE και της YZ450F που κατέκτησε τον τίτλο στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα. Με τη βελτιστοποιημένη ισορροπημένη ακαμψία, τις μικρές διαστάσεις και την ελαφριά της σχεδίαση, παρέχει ευελιξία και ευστάθεια και σας επιτρέπει να αξιοποιήσετε πλήρως τα μεγάλα αποθέματα γραμμικής ροπής.



Ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή με ευθύγραμμο άνοιγμα εισαγωγής

Η επαναστατική ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή της WR450F, η οποία παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στη μηχανή motocross YZ450F που κατέκτησε τον τίτλο MXGP, διαθέτει άνοιγμα εισαγωγής στραμμένο προς τα εμπρός και οφιοειδή εξάτμιση με εξαγωγή προς τα πίσω. Χάρη στην αύξηση της απόδοσης της εισαγωγής και της εξάτμισης, αυτή η κορυφαία στην κατηγορία διάταξη βελτιστοποιεί την αίσθηση γραμμικής ροπής του κινητήρα και προσφέρει μεγάλα αποθέματα πανεύκολα ελεγχόμενης ισχύος.



Βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις ανάρτησης

Οι βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις της ανάρτησης προσφέρουν εξαιρετική απόδοση σε όλους τους ακραίους τύπους εδάφους. Το διάστημα μπροστινό πιρούνι KYB® Air-Oil-Separate εξασφαλίζει σταθερό και προβλέψιμο χειρισμό στις χαμηλές και στις υψηλές ταχύτητες. Στο πίσω άκρο, το φημισμένο σύστημα ανάρτησης Monocross με μοχλικό της Yamaha παρέχει αποτελεσματική πρόσφυση με υψηλό βαθμό ελέγχου.



Προαιρετικό Power Tuner της Yamaha

Κάθε μοτοσυκλέτα enduro είναι διαφορετική και κάθε αναβάτης έχει τις δικές του προτιμήσεις. Γι' αυτόν το λόγο, δημιουργήσαμε το Power Tuner της Yamaha, το οποίο σας επιτρέπει να προσαρμόζετε τον χαρακτήρα των επιδόσεων της WR450F. Αυτό το εξωτερικά συνδεδεμένο αξεσουάρ προσφέρει μεγάλη γκάμα ρυθμίσεων του κινητήρα, οι οποίες μπορούν να επιλεγούν εύκολα και γρήγορα. Με αυτόν τον τρόπο, η προηγμένη τεχνολογία που χρησιμοποιείται στο εργοστάσιο γίνεται διαθέσιμη στον καθένα.



Εξαιρετική δυνατότητα ελέγχου

Η WR450F έχει δημιουργηθεί με το ίδιο DNA όπως το μοντέλο motocross YZ450F, που έχει κατακτήσει τον τίτλο στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα. Για μεγαλύτερη διευκόλυνση και μειωμένη κόπωση του αναβάτη, αυτή η μοτοσυκλέτα enduro λειτουργεί με επανυπολογισμένες ρυθμίσεις τροφοδοσίας καυσίμου και ανάφλεξης, ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων μεγάλου εύρους στροφών και η ειδική ανάρτηση τύπου enduro σας παρέχουν απόλυτο έλεγχο.



Ψυγείο τύπου enduro με ανεμιστήρα ψύξης

Για να ανταποκρίνεται στις μοναδικές και ακραίες απαιτήσεις των διαδρομών σε αγώνες enduro και ράλι, η WR450F είναι εξοπλισμένη με ειδικά σχεδιασμένα ψυγεία με διαφορετικό βήμα πυρήνα από τα άλλα μοντέλα YZ, αλλά και περιβλήματα με νέα σχεδίαση. Υπάρχει επίσης ένας ελαφρύς ηλεκτροκίνητος ανεμιστήρας, ο οποίος παρεμβαίνει για να διατηρείται η απόδοση του κινητήρα υπό αντίξοες συνθήκες.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	449κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	97.0 χλστ. x 60.8 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	12.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	-
Μέγιστη ροπή	-

Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	318 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90-21 54M
Πίσω ελαστικό	130/90-18 69S+M
Γωνία Κάστερ	26°20
Ήχος	114χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,165 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,280 χλστ.
Ύψος σέλας	965 χλστ.
Μεταξόνιο	1,465 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	325 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	123 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7.5λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.95λίτρα

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions or on closed circuit. The unit displayed on the images may be equipped with genuine Yamaha accessories and/or non Yamaha branded accessories which may be for closed-circuit use only. All information is given for general guidance. Specifications and appearance of Yamaha products, Yamaha accessories and non Yamaha branded accessories are subject to change without prior notice. Non Yamaha branded accessories are fully developed and produced by respected third parties. Yamaha does not guarantee the availability of the displayed products and accessories in local markets. The product and accessories range may be limited in some countries. Yamaha has the right to discontinue products and accessories without prior notice. Where applicable, prices of Yamaha products and accessories may vary according to local requirements and conditions. No rights can be obtained from this information. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.