



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowany Super Vortex o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. Ten wszechstronny model idealnie sprawdzi się zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



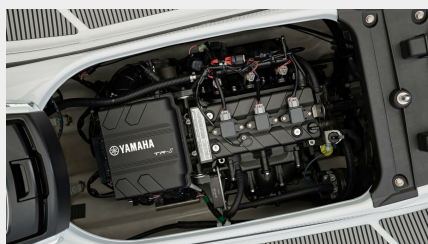
- Lekki i niezwykle wytrzymały kadłub wykonany z materiału NanoXcel 2
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Wyższy poziom bezpieczeństwa dzięki trybowi sterowania na niskich obrotach i funkcji zdalnego sterowania
- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Elektroniczny system wspomaganie sterowania i tryb No Wake
- Wygodne, dwukolorowe siedzenie dla 3 osób
- Przedłużona platforma rufowa z wykładzinami Hydro-Turf
- Zaczep holowniczy i miękki stopień do wchodzenia na skuter z wody
- Zintegrowane lusterka o dużej powierzchni i wielofunkcyjny zestaw wskaźników LED
- Odważne, stylowe kolory i elementy graficzne
- Wysokociśnieniowa pompa HyperFlow

Nieźrównana wszechstronność

Sportowa stylistyka, wyjątkowe osiągi, ekonomia spalania, niskie koszty eksploatacji i wiele praktycznych funkcji - wszystko to sprawia, że skutery serii VX są absolutnie bezkonkurencyjne. Jednak to wyjątkowa uniwersalność gamy VX przyczyniła się do tak dużej lojalności jej użytkowników.

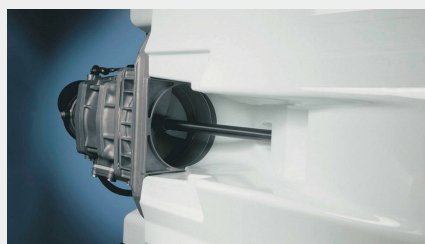
Oprócz płynnie rozwijającego moc silnika i wielu ekskluzywnych funkcji dostępnych w standardzie, Yamaha VX Deluxe oferuje rewolucyjny system sterowania RiDE. Ten niezwykle intuicyjny w obsłudze system umożliwia natychmiastowe wyczucie maszyny, dając wyjątkowe poczucie pełnej kontroli również mniej doświadczonym sternikom.

Mówiąc wprost, obecnie nie ma na rynku żadnego innego skutera, który oferuje tak dobre osiągi w tak przystępnej cenie.



Mocny, 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³

VX Deluxe jest napędzany innowacyjnym 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm³. Ta zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika pozwala uzyskać wyjątkową sterowność, zwrotność i stabilność skutera.



Pompa strumieniowa HyperFlow gwarantuje niezwykle przyspieszenie

Doskonałe właściwości nawodne i zapierające dech w piersiach osiągi to wizytówka skuterów VX Deluxe. Zdumiewające prędkości to efekt szerokoprzepływowego układu dolotowego, wysokociśnieniowej pompy strumieniowej Hyper-Flow oraz śruby ze stali nierdzewnej, która obraca się w perfekcyjnie wyprofilowanej obudowie.



System RiDE (intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi pojęcie „przyjemności z pływania” na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad jednostką nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce w celu rozpędzenia skutera i dźwignię przy lewej, aby zahamować lub popłynąć wstecz. To jest aż tak proste!



Kadłub wykonany z lekkiego, wytrzymałego materiału NanoXcel®

Opatentowany przez Yamahę materiał NanoXcel® jest bardzo lekki i bardzo wytrzymały, co bezpośrednio przekłada się na lepsze przyspieszenie, większą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa. Nowoczesny kształt kadłuba i pokładu gwarantują zwiększoną stabilność i lepsze prowadzenie skutera w każdych warunkach.



Unikalne systemy elektroniczne: nowy poziom kontroli

Opracowane przez Yamahę najnowsze systemy elektroniczne, dostępne w wyposażeniu standardowym skuterów serii VX, dostarczają użytkownikowi niezwykle pakiet zalet i korzyści. Sternik ma do dyspozycji m.in. elektroniczny bieg wsteczny z funkcją kontroli trakcji, system wspomagania sterowania, tryb No Wake oraz innowacyjny system bezpieczeństwa zapewniający kontrolę przy niskiej prędkości obrotowej i funkcję zdalnego sterowania.



Dwukolorowe siedzenie ze szczelnym schowkiem

Ergonomiczna, starannie obszyta, 2-częściowa kanapa stanowi prawdziwą innowację. Siedzisko świetnie się sprawdza podczas sportowych ewolucji i zapewnia najwyższy komfort 3 osobom w trakcie dłuższych rejsów. Pod tylną częścią kanapy jest ukryty szczelny schowek.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1 High Output; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,049cm ³
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	155 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70.0litrów
Olej	3.5litrów

Wymiary

Długość	3.35 m
Szerokość	1.22 m
Wysokość	1.19 m
Masa na sucho (kg)	301kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	93.2litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby