



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nową technologię produkcji lekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowane o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. VX Cruiser to wszechstronny Waverunner, który świetnie się sprawdzi zarówno podczas weekendowej wycieczki, jak i dynamicznego, sportowego pływania.



- Mocny, 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³
- Wysokociśnieniowa pompa HyperFlow
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Lekki i niezwykle wytrzymały kadłub wykonany z materiału NanoXcel 2
- Wyższy poziom bezpieczeństwa dzięki trybowi sterowania na niskich obrotach i funkcji zdalnego sterowania
- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Elektroniczny system wspomagania sterowania i tryb No Wake
- Komfortowa, 3-osobowa kanapa Cruiser w dwóch kolorach
- Przedłużona platforma rufowa z wykładzinami Hydro-Turf
- Zaczep holowniczy i miękki stopień do wchodzenia na skuter z wody
- Zintegrowane lusterka o dużej powierzchni i wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD

Poczuj różnicę. Sprawdź Yamahę VX!

Sportowa stylistyka, wyjątkowe osiągi, bardzo niskie zużycie paliwa, niskie koszty eksploatacji i wiele praktycznych funkcji – wszystko to sprawia, że skutery wodne serii VX są absolutnie bezkonkurencyjne. Jednak to wyjątkowa wszechstronność gamy VX przyczyniła się do tak dużej lojalności jej użytkowników.

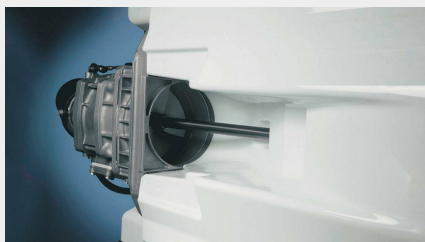
Oprócz płynnie rozwijającego moc silnika i wielu ekskluzywnych funkcji dostępnych w standardzie Yamaha VX Cruiser oferuje rewolucyjny system sterowania RiDE. Ten niezwykle intuicyjny w obsłudze system umożliwia natychmiastowe wyczucie maszyny, dając wyjątkowe poczucie pełnej kontroli również mniej doświadczonym użytkownikom.

Mówiąc wprost, obecnie na rynku nie ma żadnego innego skutera, który oferowałby tak dobre osiągi w tak przystępnej cenie.



Mocny, 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³

VX Cruiser jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm³. Ta zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika pomaga uzyskać wyjątkową sterowność, zwrotność i stabilność skutera.



Pompa strumieniowa Hyper-Flow gwarantuje niezwykle przyspieszenie

Doskonałe właściwości nawodne i zapierające dech w piersiach osiągi to wizytówka skuterów VX Cruiser. Zdumiewające prędkości to efekt szerokoprzepływowego układu dolotowego, wysokociśnieniowej pompy strumieniowej Hyper-Flow oraz śruby ze stali nierdzewnej, która obraca się w perfekcyjnie wyprofilowanej obudowie.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Rewolucyjny system RiDE wynosi pojęcie „przyjemności z pływania” na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad jednostką nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce w celu rozpędzenia skutera i dźwignię przy lewej, aby zahamować lub popłynąć wstecz. To jest aż tak proste!



Kadłub wykonany z lekkiego, wytrzymałego materiału NanoXcel®

Opatentowany przez Yamahę materiał NanoXcel® jest bardzo lekki i bardzo wytrzymały, co bezpośrednio przekłada się na lepsze przyspieszenie, większą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa. Dzięki temu kadłub i pokład nowej Yamahy VX oferują większą stabilność i lepsze właściwości w każdych warunkach.



Unikalne systemy elektroniczne oferują wyższy poziom kontroli

Opracowane przez Yamahę najnowsze systemy elektroniczne, dostępne w wyposażeniu standardowym serii VX, dostarczają sternikowi niezwykle pakiet zalet i korzyści. Użytkownik ma do dyspozycji m.in. elektroniczny bieg wsteczny z funkcją kontroli trakcji, system wspomagania sterowania, tryb No Wake, a nawet innowacyjny system bezpieczeństwa z trybem niskiej prędkości obrotowej i funkcją zdalnego sterowania.



Specjalne, dwukolorowe siedzenie typu cruiser ze szczelnym schowkiem

Ergonomiczna, starannie obszyta, 2-częściowa kanapa stanowi prawdziwą innowację. Siedzisko świetnie się sprawdza podczas sportowych ewolucji i zapewnia najwyższy komfort 3 osobom w trakcie dłuższych rejsów. Pod tylną część kanapy jest ukryty szczelny schowek.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1 High Output; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,049cm ³
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	155 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70.0litrów
Olej	3.5litrów

Wymiary

Długość	3.35 m
Szerokość	1.22 m
Wysokość	1.19 m
Masa na sucho (kg)	303kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	93.2litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby