



Τεχνολογία οχημάτων θάλασσας με παγκόσμια αξιοπιστία

Τα σύγχρονα WaveRunner απολαμβάνουν παγκοσμίως φήμης αξιοπιστία και επιδόσεις που αποκτήθηκαν με την πάροδο των χρόνων. Η Yamaha άνοιγε πάντα το δρόμο με την πρωτοποριακή ανάπτυξη αποδοτικής τεχνολογίας τετράχρονων κινητήρων. Το αποτέλεσμα; Ένα ασυναγώνιστο σκάφος.

Από το επαναστατικό σύστημα RiDE μέχρι τις ελαφριές γάστρες τεχνολογίας NanoXcel2® και τον τετράχρονο κινητήρα 1812 κ.εκ. με υπερσυμπιεστή, η πρωτοποριακή σχεδίαση, τεχνολογία και τεχνογνωσία της Yamaha βρίσκονται στην πρώτη γραμμή.

Η προσοχή μας στη λεπτομέρεια και η μοναδική ποιότητα κατασκευής προσθέτουν πολυτέλεια στο όλο πακέτο. Επομένως, το αποτέλεσμα είναι ένας μοναδικός συνδυασμός επιδόσεων και άνεσης, κατάλληλος εξίσου για βόλτες ή σπορ οδήγησης.



- Τρικύλινδρος κινητήρας TR-1 1049 κ.εκ. υψηλής ισχύος
- Αντλία εκτόξευσης υψηλής πίεσης HyperFlow
- Επαναστατικό σύστημα RiDE για διαισθητικό έλεγχο
- Πανάλαφρη αλλά εξαιρετικά ανθεκτική γάστρα και ντεκ από NanoXcel 2
- Ασφάλεια με λειτουργία χαμηλών στροφών ανά λεπτό και τηλεχειριστήριο
- Ηλεκτρονική κίνηση ανάποδα με έλεγχο πρόσφυσης
- Συστήματα ηλεκτρονικής υποβοήθησης πλεύσης και λειτουργία No Wake
- Εξαιρετικά άνετο δίχρωμο κάθισμα cruiser για 3 άτομα
- Εκτεταμένη πλατφόρμα επανεπιβίβασης με πατάκια Hydro-Turf
- Γάντζος ρυμούλκησης και βαθύ, μαλακό σκαλοπάτι επανεπιβίβασης
- Μεγάλοι ενσωματωμένοι καθρέφτες και όργανα LCD πολλαπλών λειτουργιών

Νιώστε τη διαφορά. Βόλτα με το VX!

Σπορ στυλ, υψηλές επιδόσεις, εξαιρετική οικονομία, χαμηλές απαιτήσεις συντήρησης και πολλά ιδιαίτερα χαρακτηριστικά - όλα παίζουν το ρόλο τους στο να κάνουν τα μοντέλα VX τα πιο περιζήτητα οχήματα θαλάσσης. Ωστόσο, η ευελιξία τους από κάθε άποψη είναι αυτό που κάνει τα VX τόσο δημοφιλή.

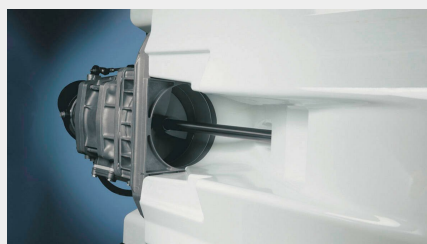
Εκτός από τον κινητήρα εξαιρετικά ομαλής απόδοσης και πολλά άλλα χαρακτηριστικά "πολυτελείας", το VX Cruiser προσφέρει την επαναστατική τεχνολογία ελέγχου RiDE. Αυτό το διαισθητικό, φιλικό προς το χρήστη σύστημα προσφέρει ένα άμεσο αίσθημα εμπιστοσύνης, ακόμη και στους λιγότερο έμπειρους αναβάτες.

Με απλά λόγια, δεν υπάρχει άλλο όχημα θάλασσας που να μπορεί να προσφέρει μια τόσο δυνατή και διασκεδαστική εμπειρία στο νερό σε τέτοια τιμή.



Τρικύλινδρος κινητήρας TR-1 1049 κ.εκ. υψηλής ισχύος

Το VX Cruiser διαθέτει τον καινοτομικό τρικύλινδρο κινητήρα TR-1 1049 κ.εκ. υψηλής απόδοσης. Αυτή η εξαιρετικά ελαφριά μονάδα μικρών διαστάσεων κάνει τη διαφορά καθώς προσφέρει υψηλή επιτάχυνση και ιδιαίτερα μεγάλη ισχύ, σε συνδυασμό με οικονομία και αξιοπιστία. Το μικρό βάρος αυτού του κινητήρα εξασφαλίζει επίσης εξαιρετικές δυνατότητες χειρισμού, ευελιξία και ισορροπία.



Η αντλία εκτόξευσης πολύ υψηλής ροής ανεβάζει την ένταση

Ο απίστευτος χειρισμός και οι συναρπαστικές επιδόσεις είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του VX Cruiser και η εξαιρετική απόκριση και επιτάχυνση επιτυγχάνονται μέσω του συνδυασμού εισαγωγής υψηλής ροής, της αντλίας εκτόξευσης υψηλής πίεσης πολύ υψηλής ροής και της φτερωτής από ανοξείδωτο χάλυβα που λειτουργεί σε ένα περίβλημα μηχανικού σχεδιασμού ακριβείας.



Σύστημα RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Το επαναστατικό σύστημα RiDE αλλάζει ριζικά την εμπειρία της οδηγικής απόλαυσης, δημιουργώντας ένα νέο αίσθημα εμπιστοσύνης σε κάθε αναβάτη, οποιουδήποτε επιπέδου. Απλά τραβήξτε το γκάζι στο δεξιό γκριπ για κίνηση πρόσω και επιτάχυνση ή τραβήξτε το γκάζι στο αριστερό γκριπ για επιβράδυνση ή ανάποδα. Ναι, είναι τόσο απλό!



Γάστρα κατασκευασμένη από ελαφρύ, ανθεκτικό υλικό NanoXcel®

Το μοναδικό υλικό NanoXcel® της Yamaha είναι ελαφρύ και ανθεκτικό, για μεγαλύτερη επιτάχυνση, υψηλότερη ανώτερη ταχύτητα και μεγαλύτερη οικονομία. Επομένως είναι τέλειο για τη γάστρα και το σώμα σύγχρονης σχεδίασης του VX, που παρέχουν βελτιωμένη ευστάθεια και χειρισμό κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες.



Μοναδικά ηλεκτρονικά συστήματα για νέα επίπεδα ελέγχου

Τα ηλεκτρονικά συστήματα τελευταίας γενιάς της Yamaha, τα οποία περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό της πολύ οικονομικής σειράς VX, παρέχουν εκπληκτικά πλεονεκτήματα για τον αναβάτη. Περιλαμβάνουν το βολικό ηλεκτρονικό σύστημα οπισθοπορίας με έλεγχο πρόσφυσης, την υποβοήθηση πλεύσης, τη λειτουργία No Wake ... και το πρώτο στην αγορά σύστημα ασφαλείας με λειτουργία χαμηλών στροφών ανά λεπτό και τηλεχειρισμό.



Δίχρωμο, ενισχυμένο, σπορ κάθισμα cruiser με στεγνό αποθηκευτικό χώρο

Το εργονομικά σχεδιασμένο, καλοραμμένο κάθισμα 2 τμημάτων είναι πραγματικά πρωτοποριακό. Ιδανική για συναρπαστική σπορ ανάβαση και βόλτες έως και 3 ατόμων, προσφέρει υψηλό επίπεδο άνεσης που θα σας κάνει να αισθανθείτε ότι κατασκευάστηκε στα μέτρα σας. Επιπλέον, υπάρχει ένας πολύ εύρηστος στεγανός αποθηκευτικός χώρος κάτω από το πίσω τμήμα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τρικύλινδρο; TR-1 High Output; Τετράχρονος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Υπερσυμπίεστής	-
Κυβισμός	1,049κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	82.0 χλστ. x 66.2 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.0 : 1
Τύπος αντλίας	155 χλστ. Axial Flow
Καύσιμο	Απλή αμόλυβδη βενζίνη
Σύστημα καυσίμου	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Χωρητικότητα Καυσίμου	70.0Λίτρα
Χωρητικότητα λαδιού	3.5λίτρα
Διαστάσεις	
Μήκος	3.35 μ.
Πλάτος	1.22 μέτρα
Ύψος	1.19 μέτρα
Βάρος κενό (κιλά)	303κιλά
Χαρακτηριστικά	
Χωρητικότητα αποθήκευσης	93.2Λίτρα
Αριθμός αναβατών	1-3 άτομα