



Tehnologie pentru ambarcațiuni în care are încredere toată lumea

Ambarcațiunile WaveRunner se bucură astăzi de o reputație mondială în ceea ce privește fiabilitatea și performanțe complete. În plus, am fost întotdeauna pionieri în dezvoltarea motoarelor ultra-eficiente în 4 timpi. Rezultatul? Nu există nicio altă ambarcațiune care să se apropie de performanțele noastre.

De la sistemul revoluționar RiDE, până la carena ușoară NanoXcel2® și la motorul în 4 timpi supra-alimentat de 1812 cmc, designul inovator, tehnologia și proiectarea ambarcațiunilor Yamaha sunt de ultimă generație.

Atenția pe care o acordăm detaliilor și calitatea finisajelor oferă un pachet luxos, care combină performanțele și confortul pentru a oferi o experiență desăvârșită atât persoanelor care preferă plimbările cât și celor care iubesc latura sportivă a navigației.



- Îmbrăcăminte de punte atractivă și confortabilă pentru picioare
- Torpedo accesibil, cu suport dublu pentru pahare
- Cârlig de tractare și treaptă de reîmbarcare comodă
- Două oglinzi mari, utile la tractare
- Motor TR-1 puternic, cu 3 cilindri, de 1049 cm³
- Pompă cu jet Hyper-Flow de înaltă presiune
- Sistem revoluționar RiDE pentru un control intuitiv
- Cocă și punte din material compozit SMC – ușor, stabil și rezistent
- Marșarier electronic cu sistem de control al tracțiunii
- Consolă informațională cu indicatoare LED multifuncționale
- Scaun confortabil, cu două segmente, pentru până la 3 persoane

Faceți cunoștință noul nostru model WaveRunner, puternic și ușor de manevrat.

Designul sportiv, performanțele excelente, economia de combustibil excepțională, întreținerea redusă și o mulțime de dotări grozave fac modelele VX cele mai populare ambarcațiuni ale noastre. Totuși această popularitate le-a fost dată de versatilitatea de care dau dovadă.

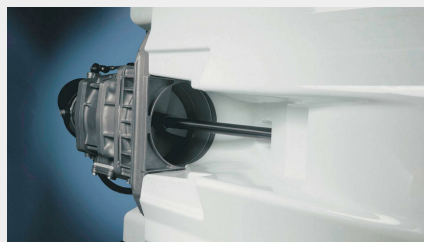
Iată un raport calitate-preț imbatabil! Pe lângă o versiune specială HO (High Output - randament ridicat) a motorului nostru TR-1 și numeroase alte dotări, noul VX oferă ca standard tehnologia noastră de control RiDE™ revoluționară. Acest sistem intuitiv și ușor de utilizat oferă chiar și piloților mai puțin experimentați un nivel de încredere imediat.

Noul VX. Oferă performanță eficientă și distractivă, la un nivel de preț uimitor de accesibil. Nicio altă ambarcațiune nu poate face acest lucru.



Motor TR-1 puternic, cu 3 cilindri, de 1049 cmc

Noul VX este propulsat de versiunea cu randament ridicat a inovatorului nostru motor cu 3 cilindri, TR-1 de 1049 cmc. Acest grup propulsor compact și ușor dispune de o forță considerabilă, furnizând o accelerație dinamică și putere maximă remarcabilă, alături de economie și fiabilitate. De asemenea, greutatea redusă a acestui motor oferă manevrabilitate, agilitate și echilibru de calitate superioară.



Pompa hidrojet HyperFlow activează presiunea

Manevrabilitatea excepțională și performanțele captivante sunt elemente distinctive ale seriei VX, iar demarajul și accelerația impresionantă sunt asigurate printr-o combinație între admisia cu debit mare, pompa cu jet de înaltă presiune Hyper-Flow și elicea din oțel inoxidabil care se rotește într-o carcasă proiectată și fabricată cu înaltă precizie.



Noul sistem RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - Marșarier cu sisteme electronice de decelerare intuitivă)

Noul sistem revoluționar RiDE™ transformă plăcerea condusului oferind încredere oricărui pilot, indiferent de experiența acestuia. Nu trebuie decât să trageți maneta de accelerație către dreapta pentru a vă deplasa înainte și a accelera și către stânga pentru a încetini sau a vă deplasa în marșarier. Da, este chiar atât de simplu!



Concept de carenă rapid și stabil, realizat din material compozit SMC

Materialul compozit SMC al Yamaha este și ușor și rezistent, pentru o accelerație rapidă, o viteză maximă ridicată și economie de combustibil bună. Așadar, este perfect pentru cel mai recent concept de carenă și caroserie VX, care este lat (1,22 m) și lung (3,35 m) - o dimensiune și o formă concepute să ofere fiabilitate și manevrabilitate sigure în orice condiții.



Sisteme electronice unice pentru noi niveluri ale controlului

Cele mai recente sisteme electronice Yamaha - oferite în mod standard pe noul VX cu preț foarte accesibil - oferă un amestec uluitor de beneficii și avantaje pentru pilot. Acestea includ marșarier electronic cu controlul tracțiunii - o dotare a uimitorului sistem Ride - și informații de încredere despre motor și pilotare, furnizate pe afișajele clare și ușor de citit ale consolei.



Șa confortabilă, cu două segmente, cu spațiu de depozitare uscat

Șaua cu 2 segmente proiectată ergonomic, cusută cu precizie, reprezintă o adevărată inovație. Perfectă pentru deplasarea cu până la 3 persoane, nivelul său ridicat de confort vă va face să vă simțiți ca și cum a fost creată la comandă pentru a vi se potrivi. În plus, sub șa există un spațiu de depozitare uscat extrem de util.

Motor

Tip motor	3-cilindri; TR-1 High Output; 4 timpi; DOHC; 4-supape
Compresor de supraalimentare	-
Capacitate cilindrică	1,049cc
Alezaj X Cursă	82.0 mm x 66.2 mm
Compresie	11.0 : 1
Tip pompă	155 mm Axial Flow
Combustibil	Benzina obișnuită, fără plumb
Sistemul de alimentare cu combustibil	Injectie electronică de benzină
Capacitate rezervor combustibil	70.0Litri
Capacitate ulei	3.5Litri

Dimensiuni

Lungime	3.35 m
Lățime	1.22 m
Înălțime	1.19 m
Greutate fără sarcină (kg)	321kg

Caracteristici

Capacitate de depozitare	93.2Litri
Capacitate persoane	1-3 persoane