



## Une technologie approuvée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties tranquilles ou que vous préfériez le frisson des sports nautiques.

Chacun des modèles que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles aux embarcations, nous avons toujours conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou

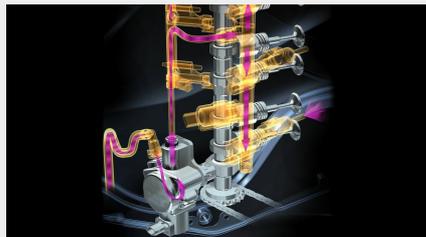


- Puissance extrême : 5,6 L • 32-v • 60° V8 • DACT avec calage variable des arbres à cames (VCT)
- Efficacité : le tout premier 4 temps à injection directe
- Précision : système steer-by-wire électrique intégré
- Contrôle ultime : systèmes entièrement électroniques uniques
- 300% de poussée inversée supplémentaire grâce à un nouveau système d'échappement
- Fiabilité : vilebrequin robuste conçu sur mesure
- Robustesse : nouveau système d'engrenages renforcé
- Unité inférieure redessinée avec élégance et dotée d'une boîte de vitesses robuste
- Pompe à huile à chambre double pour



## Des niveaux de puissance, de couple et de contrôle sans pareil

XTO est synonyme de poussée extrême (Xtreme Thrust Output). En effet ce magnifique V8 offre une toute nouvelle puissance, des performances et une précision des commandes qui n'avaient jusqu'alors jamais existé. Combinés, nos moteurs XTO et le système unique Helm Master® offrent une solution de puissance et de contrôle intégrée pour de plus grands bateaux hauturiers. Explorez l'extrême.



## 5,6 litres de puissance V8 naturellement aspirée

Au cœur de ce modèle phare se trouve la toute dernière technologie de Yamaha, toujours plus sublimée. Avec des fonctionnalités telles que l'injection de carburant directe à 5 pompes, le calage variable des arbres à cames (VCT), le double arbre à cames en tête (DACT), la pompe à huile à chambre double, la pompe à eau à 2 niveaux, le quadruple thermostat et notre système d'échappement intégré unique, le décor est planté.



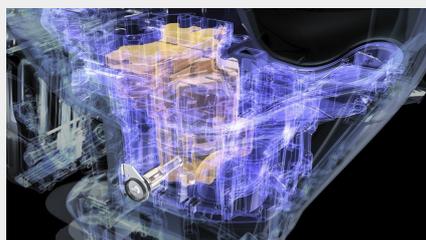
## Une efficacité ultime grâce à l'injection directe

En quête d'une efficacité et d'une économie toujours plus importante, Yamaha a pour mot d'ordre l'innovation et le circuit d'alimentation du XTO en est un bon exemple : il s'agit du tout premier moteur 4 temps à injection directe. D'ailleurs, le moteur XTO regorge de ces avancées, que ce soit le dispositif de vidange d'huile en mer ou le système d'échappement visant à améliorer la poussée.



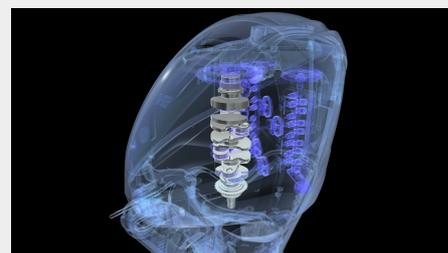
## Direction électrique intégrée : souple et efficace.

Ce système très efficace, intégré au moteur, est non seulement plus léger et moins complexe qu'un système hydraulique séparé mais il est plus facile à installer et à utiliser, et bien plus rapide et facile à régler. De plus, le barreur obtient un temps de réponse plus rapide et plus précis, pour toujours plus de souplesse.



## Tout propriétaire accorde beaucoup d'importance au confort

C'est pourquoi le XTO présente des fonctionnalités bien pensées comme le dispositif de vidange d'huile de la boîte d'engrenages sur l'eau, en laissant le bateau toujours amarré. Le capot en plusieurs parties est équipé de verrous facilement accessibles permettant de l'ouvrir rapidement et en toute sécurité en cas de réglages ou d'entretien. Un système à haut rendement pour assurer une charge stable à 72A et à 58A, même à bas régime.



## Une performance extrême exige une technologie robuste.

À ce stade, la qualité de fabrication et la fiabilité ne peuvent être négligées, c'est pourquoi chaque élément du XTO est conçu pour résister, qu'il s'agisse de l'imposant vilebrequin, des engrenages d'amortisseur de couple renforcés, de l'arbre d'hélices au diamètre extra-large ou du tout nouveau design de la boîte de vitesses dotée d'un coefficient de friction faible et d'un meilleur refroidissement.

## Moteur

Type de moteur	quatre temps
Lubrification	[DirectFuelInjection]
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrreur électrique

## Autres caractéristiques

Contrôle	Commande électrique « Drive By Wire » (DBW)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	[AvailableonXUandE]
Shallow Water Drive	[Standard]
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Full tilt up angle	77°



# V8 XTO OFFSHORE

Toutes les informations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.