



Teknologiaa, johon maailma luottaa

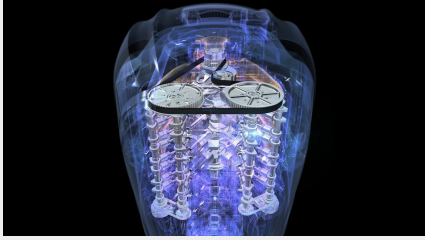
Niin vesiturheilun huumasta kuin rennosta menostakin nauttivan veneilijän kannattaa valita moottori, jonka avulla vesillä liikkumisesta saadaan enemmän irti.

Valikoimamme kaikissa moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisimpiä venemoottorien teknologioita, rakenneratkaisuja ja nerokkaita imu- ja pakojärjestelmiä. Yamahan 4-tahtiteknologian kehitys on ollut hyvin menestyksestä juuri siksi, ettemme ole alun alkaenkaan yrittäneet muuntaa tavallisia autonmoottoreita perämoottoreiksi vaan olemme suunnitelleet ja rakentaneet 4-tahtisia koneita puhtaasti venemoottoreiksi.

Erikoissuunnitellut venemoottorimme edistävät myös ympäristönsuojelua urauurtavien puhtaan palamisen teknologioiden avulla, kuitenkin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.

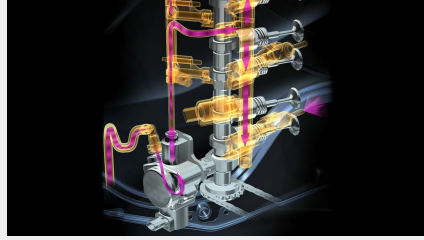


- Äärimmäistä tehoa - 5,6 litraa • 32 venttiiliä • 60° V8 • DOHC • VCT
- Tehokkuutta - kaikkien aikojen ensimmäinen nelitahtinen, jossa suorasuihkutus
- Täsmällistä ohjausta - sisäänrakennettu sähköinen steer-by-wire-järjestelmä
- Äärimmäistä hallintaa - ainutlaatuiset täysin elektroniset järjestelmät
- Uudella pakojärjestelmällä kolme kertaa enemmän työntövoimaa peruutusvaihteella
- Varmatoimisuutta - lujatekoinen erikoissuunniteltu kampiakseli
- Luotettavuutta - uudet vankkarakenteiset hammaspyörät
- Uusi linjakas alaosa, jyrkät vaihteisto
- Kaksikammioinen öljypumppu äärimmäisen vaativaan käyttöön



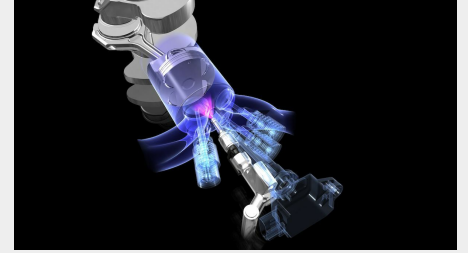
Teho, vääntö ja hallinta uudelle tasolle

Mallinimi XTO tulee sanoista Xtreme Thrust Output. Ajatuksena on, että tämän mahtavan V8-moottorin tehontuotto, suoritussyky ja tarkka hallittavuus edustavat aivan uutta sukupolvea perämoottoritekniikassa. Yamahan XTO-moottorit ja ainutlaatuinen Helm Master® -ohjausjärjestelmä tuovat suuriin offshore-veneisiin saumattomasti integroidun tehontuotto- ja hallintaratkaisun. Tutustu äärimmäiseen suoritussykyyn.



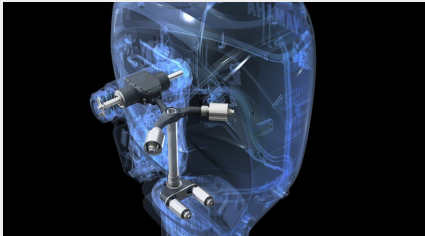
5,6 litraa ahtamatonta V8-tehoa

Uljäs tehopakkaus, mallistomme kirkkain helmi, perustuu Yamahan viimeisimpään tekniikkaan ja edustaa aivan uutta tasoa perämoottoreiden kehityksessä. Sen vakuuttavia ominaisuuksia ovat viittä polttoainepumpua hyödyntävä suorasuihkutusjärjestelmä, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), säätyvä nokka-akselin ajoitus (VCT), kaksikammioinen öljypumppu, kaksivaiheinen vesipumppu, neljä termostaattia ja rakenteeltaan ainutlaatuinen pakojärjestelmä.



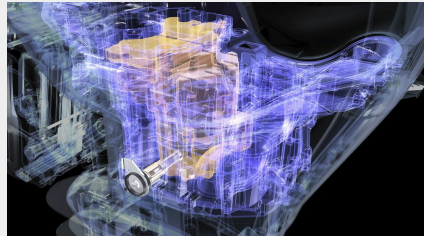
Suorasuihkutuksella parasta tehokkuutta

Jatkuvasti yhä tehokkaampia ja taloudellisempia ratkaisuja kehittävä Yamaha on usein teknisessä kehityksessä alansa ensimmäinen. Hyvänä esimerkkinä tästä on XTO-perämoottorimallin polttoainejärjestelmä. XTO on kaikkien aikojen ensimmäinen suorasuihkutusta hyödyntävä nelitahtiperämoottori. Moottorimallista löytyy toki muitakin edistysellisiä ominaisuuksia kuten vaihteistoöljyn vaihtomahdollisuus veneen ollessa vedessä ja työntövoimaa lisäävä pakojärjestelmä.



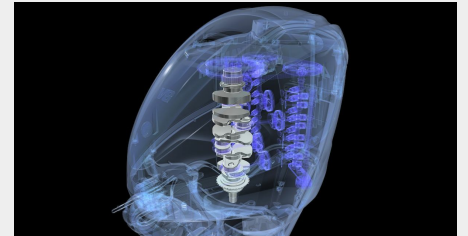
Sujuvaa tehokkuutta integroidulla sähköisellä ohjauksella.

Tämä moottoriin sisäänrakennettu erittäin tehokas järjestelmä on erillistä hydraulijärjestelmää kevyempi ja mutkattomampi. Se on myös siistimpi asentaa ja käyttää ja vieläpä huomattavasti nopeampi ja vaivattomampi kytkeä. Järjestelmä vastaa ohjausliikkeisiin hydraulikkaa nopeammin ja tarkemmin ja sujuvoittaa näin veneilyä entisestään.



Mukavuus on tärkeää joka veneilijälle

XTO-perämoottorissa on veneilymukavuuden kannalta huolellisesti mietittyjä ominaisuuksia kuten mahdollisuus vaihteistoöljyn vaihtoon veneen ollessa vedessä. Moniosainen moottorikoppa on helppo ja nopea avata, ja sen rakenneratkaisun ansiosta huoltotoimenpiteiden ja säätöjen tekeminen käy kätevästi ja turvallisesti. Moottorin mahtava latauskapasiteetti tuottaa tasaisesti 72 ampeeria virtaa ja alhaisillakin kierrosluvuilla 58 ampeeria.



Lujatekoista tekniikkaa äärimmäiseen suoritussykyyn.

Tällä tasolla valmistuksen laadusta ja tekniikan varmatoimisuudesta ei voida tinkiä. Myös XTO-moottori on joka suhteessa todella lujaa tekoa. Esimerkkejä kestämaan tehdyistä ratkaisuista ovat tanakka kampiakseli, vankkatekoiset hammaspyörät, halkaisijaltaan erityisen suuri potkuriakseli ja rakenteeltaan aivan uusi vaihteisto, jonka kittakerroin on matala ja jonka jäähdytystä on parannettu.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Voitelujärjestelmä	[DirectFuelInjection]
Ignition / advance system	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö

Lisäominaisuudet

Hallinta	Sähköinen kaukohallinta
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Propeller	Valinnainen
Vastakiertomalli	[AvailableonXUandE]
Shallow Water Drive	[Standard]
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Valinnainen
Vaimennus	Valinnainen
Full tilt up angle	77°

Kaikki tässä esitteessä annetut tiedot ovat ohjeellisia, ja niitä voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Valokuvissa voi olla ammattilaisten ohjaamia veneitä eikä kuvia ole tarkoitettu suositukseksi tai ohjeeksi veneen turvallisesta käytöstä tai ajotyylistä. Noudata aina paikallisesti voimassa olevaa veneilylainsäädäntöä. Kun olet vesillä, käytä aina sopivaa pelastusliiviä tai kelluntavälinettä sekä tarvittavia turvavarusteita.