



Parfait pour les débutants

Tous les parents souhaitent offrir ce qu'il y a de mieux à leurs enfants. Et rien de mieux pour eux que de démarrer sur un deux roues motorisé avec le PW50. Depuis 25 ans, Yamaha montre l'exemple dans la conception et la fabrication des mini motos et, si vous regardez de plus près nos modèles, vous comprenez pourquoi ils dominent toujours le marché. Destinée aux débutants, le PW50 à boîte automatique est dotée d'une série d'équipements de sécurité et, comme il est simple à piloter, c'est vraiment le choix idéal pour les apprentis pilotes. De plus, avec une technologie qui nécessite peu d'entretien allié à la qualité et la fiabilité Yamaha, cette élégante mini moto vous garantit une parfaite tranquillité d'esprit.



- Moteur 2 temps de 50 cm³ avec boîte entièrement automatique
- Transmission à cardan fiable minimisant l'entretien
- Le limiteur de vitesse, simple d'emploi, permet un contrôle parental
- Compacte et légère à manier
- Réservoir d'huile 2 temps séparé, simple d'utilisation
- Le design, la qualité et la fiabilité Yamaha

Pour une initiation réussie

Dans l'univers des motos pour enfants, Yamaha occupe la première place. Le PW50 est une mini moto avec un moteur 2 temps de 50 cm³ tellement facile à piloter que l'on comprend pourquoi c'est le modèle favori des enfants comme des parents. Au nombre des équipements de sécurité, un limiteur de vitesse permet aux parents d'adapter la puissance moteur au niveau d'aptitude du jeune pilote. De plus, la transmission à cardan réduit au minimum l'entretien. Il n'y a pas non plus de changement de vitesse à effectuer : son moteur 2 temps de 50 cm³, plein d'allant, est équipé d'une boîte entièrement automatique qui fait du pilotage un jeu d'enfant.

Avec un poids plume de 39 kg, cette mini moto compacte garantit aux enfants des heures de plaisir tout en développant leur capacité de conduire.



Moteur 2 temps de 50 cm³ avec transmission entièrement automatique

Léger, le moteur 2 temps de 50 cm³ à refroidissement à air de la PW50 est spécialement conçu pour les pilotes novices. Grâce à une transmission entièrement automatique, douce et réactive, il se pilote avec aisance. De plus, le limiteur de vitesse pratique permet aux parents de régler la vitesse selon le niveau d'aptitude de l'enfant.



Transmission à cardan nécessitant peu d'entretien

Tout sur cette remarquable petite machine a été conçu pour la rendre amusante à piloter et facile à entretenir. Le système de transmission à cardan, totalement enfermé, est à la fois propre et silencieux. Conjugué cela à la facilité d'entretien et vous avez le modèle parfait pour les pilotes en herbe et les parents qui recherchent la tranquillité.



Selle basse et commandes simples

Avec une selle haute de seulement 485 mm et une position de pilotage confortable, les jeunes pilotes se sentent immédiatement à l'aise sur la PW50. La forme du guidon ressemble à celle d'un vélo et, pour simplifier encore les choses, le frein arrière est actionné par la main gauche et le frein avant par la main droite. Il suffit de tourner l'accélérateur et le plaisir commence.



Roues solides en acier à 3 branches.

Bien qu'elle ne pèse que 39 kg, cette petite moto robuste est conçue pour durer et offrir de nombreuses années de plaisir. Ses roues en acier de 10 pouces à 3 branches sont solides et faciles à nettoyer, et elle roule sur de robustes pneus larges de 2,5 pouces qui lui assurent une adhérence optimale.



Partie-cycle solide et légère en polypropylène

A l'instar des modèles tout-terrain de plus grande puissance de Yamaha, la PW50 est dotée d'une partie-cycle en polypropylène qui allie légèreté et solidité. Les garde-boues avant et arrière ainsi que les habillages latéraux arborent la finition bleue des modèles de compétition. Les décors de couleur vive du réservoir et le fond de plaque numéro de course blanc à l'arrière-plan contribuent à renforcer son allure sportive.



Échappement léger et sophistiqué

Il vous suffit de jeter un coup d'œil à l'échappement pour voir que nos ingénieurs ont développé des trésors d'ingéniosité pour renforcer la sécurité et la facilité. Léger, ce conduit est équipé d'un écran thermique et acheminé près du moteur afin d'augmenter la garde au sol et de renforcer la protection.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air; 2 temps; Monocylindre incliné vers l'avant; Soupape à clapets
Cylindrée	49cc
Alésage x course	40.0 mm x 39.2 mm
Taux de compression	6.0 : 1
Lubrification	Autolube Yamaha
Embrayage	À bain d'huile; centrifuge automatique
Allumage	CDI
Mise en route	Kick
Transmission	automatique
Transmission finale	Arbre
Carburateur	Mikuni VM12/1
Puissance maximale	-
Couple maximal	-

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	60 mm
Géométrie de la suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	50 mm
Frein avant	Tambour mm
Frein arrière	Tambour mm
Pneu avant	2.50-10 4PR
Pneu arrière	2.50-10 4PR
Angle de chasse	25°
Chasse	50mm

Dimensions

Longueur hors tout	1,245 mm
Largeur hors tout	575 mm
Hauteur hors tout	715 mm
Hauteur de selle	485 mm
Empattement	855 mm
Garde au sol minimale	105 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	39 kg
Capacité essence	2.0litres
Capacité en huile	0.35litres