



Yolculuk yapmanın pratik, şık ve ekonomik yolu

İşe gidiş dönüş yolculuğu gününüzün en stresli kısmıysa belki de yaşam tarzınızda değişiklik yapabileceğinizi düşünmenin zamanı gelmiştir. Pratik, şık ve ekonomik olan Neo's 4, işe gidip gelmeyi zevkli hale getirmek için ihtiyacınız olan şey olabilir!

Bu şık ve hafif scooter ile ilgili her şey, işinize gidip gelmeyi daha kolay, daha ucuz ve daha hızlı hale getirmek için tasarlanmıştır. Yakıt tasarrufu sağlayan 50 cc 4 zamanlı EU4 uyumlu motor, temiz, sessiz ve güvenilirdir; konforlu şasi iki kişilik yer sağlar ve buna rağmen trafikte rahatça ilerleyebilmeniz için yeterince kompakttır.

Neo's 4. Rahat olun.



- B sınıfı ehliyet ile kullanılabilir
- Akıllı, modern tarzlı şehir scooterı
- Sıvı soğutmalı, EU4 uyumlu, 4 zamanlı, 50 cc motor
- Mükemmel ekonomi ve düşük emisyon
- 12 inçlik kalın lastiklere sahip alaşımlı jantlar
- İkonik "çift göz" ön far tasarımı
- Şık, mavi arka plan aydınlatmalı LCD gösterge paneli
- Zarif gövde
- Ekstra kontrol için Birleşik Fren Sistemi
- Kilitlenebilir kask/bagaj bölmesi
- Pratik bagaj kancası

Pratik şehir içi ulaşım aracı

Şehir yaşamı çok şey vadediyor. Ancak, şehir yaşamının istenmeyen bir yönü varsa bu ulaşım için harcadığımız zaman ve paradır. Neo's 4, bu noktada devreye giriyor.

Sade gövdesi ve rahat şasisi ile bu ekonomik 50 cc 4 zamanlı scooter, stressiz ulaşımın kaynağıdır. Trafik sıkışıklığında aralardan geçmek için yeterince küçüktür ve yalnızca 95 kg ağırlığında olan Neo's 4 ile park etmek ve manevra yapmak çok kolaydır.

Etkileyici özellikleri arasında alaşımli jantlar, çift ön farlar ve mavi arka plan aydınlatmalı LCD gösterge paneli bulunur. İki kişilik selenin altında bulunan bolca depolama alanıyla bu araç, şehirde görmek ve görülmek için akıllı, şık ve pratik bir yoldur.



Arka plan aydınlatmalı LCD gösterge paneli

Dışarıda gezinirken size tam bir güven sağlamak için tüm önemli sürüş bilgisine bir bakışta kolaylıkla erişmek istersiniz. Mavi arkaplan aydınlatmasıyla Neo's 4'ün dijital gösterge panelinde yakıt göstergesi, saat, hız saati ve uyarı ışıkları bulunur. Şık, fonksiyonel ve son derece güvenilir, biraz Neo'nun 4 gibi.



Şık tasarım

Zarif kavisli gövde ve çift ön far görünümüyle sade Neo's 4, her açıdan güzel görünür. Ön ve arka kısımdaki gömme manşonlu sinyaller, bu scooter'ın eskimeyen tarzını öne çıkarır ve Neo's 4'ün dünyanın lider scooter markalarından birinin ürünü olduğu açıktır. Dolayısıyla ucuz taklitlere kanmayın.



Kolaylık ve konfor

Yüksek düzeydeki sürücü ve yolcu konforuna hayran kalacaksınız! Çünkü "sadece" 50 cc hafif bir scooter olmasına rağmen bu aracın ergonomik sürüş pozisyonu ve geniş iç mekanı daha büyük bir model gibi hissettirir. Yolcularınızı da unutmadık, katlanabilir ayaklıklar, yükseltilmiş iki kişilik sele ve kullanışlı tutacaklar ile konforlarını sağladık.



Akıllı şehir içi ulaşım aracı

Şık hatlarıyla Neo's 4, benzeri olmayan bir scooter. Eskimeyen, kendine özgü tasarımı, sürüş esnasında dikkatleri üzerine çeker. İster tek başınıza seyahat edin, isterseniz de yanınızda birilerini götürün, Neo's 4, şehirde dolaşmanın akıllı bir yoludur.



Sessiz ve ekonomik, 50 cc 4 zamanlı, EU4 uyumlu motor

Neo's 4, 50 cc 4 zamanlı, sıvı soğutmalı, EU4 uyumlu bir motordur ve temiz, sessiz ve ekonomiktir. Bu düşük emisyonlu yakıt enjeksiyonlu motor, verimli şehir içi ulaşım için size en uygun gücü verir ve otomatik şanzımanı ile Neo's 4, işe gidip gelmenin en kolay ve eğlenceli yoludur.



Rahat ve kompakt şasi

Neo'nun şasisi size iki kişi için bolca alan sunar ve buna rağmen tıkalı şehir sokaklarına ilerlemenizi sağlayacak kadar kompakttır. Rahat bir sürüş için geniş bacak boşluğu vardır ve alt saklama alanında tam boy kask saklanabilir. Sadece 95 kg ağırlığındaki bu hafif scooter ile manevra yapması kolaydır ve park etmek de hiç bu kadar kolay olmamıştır!

Motor

Motor tipi	Tek silindir; 4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı
Motor hacmi	49cc
Çap x Strok	38.0 mm x 43.6 mm
Sıkıştırma oranı	12.0 : 1
Maksimum güç	2.30 kW @ 7,000 dev./dk.
Maksimum tork	3.15 Nm @ 7,000 dev/dk.
Yağlama	Islak karter
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik ve Ayak marşlı
Şanzıman	V-Kayış Otomatik
Yakıt tüketimi	2.2l/100km
CO2 emission	50g/km

Şasi

Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	70 mm
Arka süspansiyon	Hidrolik salınım
Arka teker hareketi	60 mm
Ön fren	Tek Disk, Ø190 mm
Arka fren	Kampana , Ø110 mm
Ön lastik	120/70-12
Arka lastik	130/70-12

Boyutlar

Toplam uzunluk	1,840 mm
Toplam genişlik	663 mm
Toplam yükseklik	1,125 mm
Sele yüksekliği	790 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,275 mm
Minimum yerden yükseklik	154 mm
Islak ağırlık	95kg
Yakıt tankı kapasitesi	5.4litre