



Det praktiska, snygga och ekonomiska sättet att åka

Om resan till och från jobbet är den stressigaste delen av dagen, så är det kanske dags att fundera på hur du kan förändra din livsstil. Praktisk, snygg och ekonomisk – Neo's 4 kan vara precis det du behöver för att göra pendlingen till något som du verkligen kan njuta av!

Allting på den här moderna lätta skotern är utformat för att göra din resa till och från jobbet enklare, billigare och snabbare. Den bränsl effektiva 4-taktsmotorn på 50 cc som uppfyller EU4 är ren, tyst och pålitlig. Det bekväma chassit har plats för två, men är ändå tillräckligt kompakt för att glida förbi trafikköerna.

Neo's 4. Kör lätt.



- Snygg, modern och populär moped
- vätskekyld 50 cc 4-taktsmotor som uppfyller EU4
- Utmärkt ekonomi och låga utsläpp
- Aluminiumfälgar utrustade med 12-tumsdäck
- Snygg dubbelstrålkastar design
- Snygg LCD-instrumentpanel med blå bakgrundsbelysning
- Eleganta linjer och stil
- Optional Unified Braking System for added control
- Låsbart hjälm/förvaringsutrymme
- Praktisk bagagekrok
- Gott om kraft och plats för två.

The smart city commuter

Storstadslivet har många fördelar. Men om det finns en aspekt av stadslivet du kunde klara dig utan, så är det kostnaden i tid och pengar för att ta sig fram. Och här gör Neo's 4 skillnad.

Den här ekonomiska 4-taktsskotern på 50 cc med sin diskreta design och sitt bekväma chassi är ett stressfritt sätt att ta sig fram. Neo's 4 är tillräckligt liten för att glida förbi trafikstockningar och den väger bara 95 kg så den är lätt att parkera och manövrera.

Den imponerande specifikationen omfattar aluminiumfälgar, dubbla strålkastare och en LCD-instrumentpanel med blå bakgrundsbelysning. Och med massor av förvaring under dubbelsadeln är den det smarta, snygga och praktiska sättet att se och synas i stan.



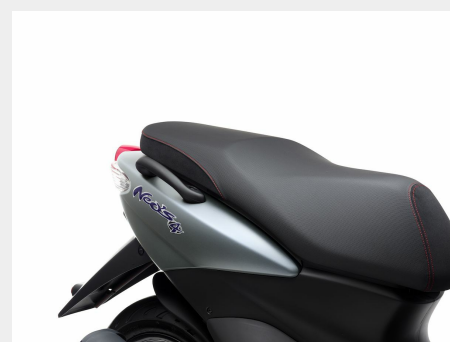
Bakgrundsbelyst LCD-instrumentpanel

För att känna dig säker när du kör vill du ha enkel tillgång till all viktig information med en snabb blick. Neo's 4 digitala instrumentpanel med blå bakgrundsbelysning har bränslemätare, klocka, hastighetsmätare och en rad kontrollampor. Den är snygg, funktionell och ytterst tillförlitlig, lite grand som Neo's 4 själv.



Snygg design

Diskreta Neo's 4 ser bra ut från alla vinklar med sin eleganta kurviga design och dubbla strålkastare. Nedsänkta blinkers fram och bak betonar den här skoterns tidlösa stil, och det är uppenbart att Neo's 4 är produkten av ett av världens ledande skotermärken. Så bli inte frestad av billiga imitationer.



Bekvämlighet och komfort

Den höga nivån av komfort för förare och passagerare kommer att göra dig förvånad! För även om det bara är en lättviktskoter på 50 cc gör den ergonomiska körställningen och den rymliga interiören att den känns som en större modell. Men vi har inte glömt passagerarens komfort som garanteras av de vikbara fotstöden, den stegade dubbelsadeln och de praktiska grepphandtagen.



Det smarta transportmedlet

Med de elegant svepande linjerna är Neo's 4 en klassisk skoter som inte liknar någon annan. Den tidlösa, unika designen drar till sig beundrande blickar var och när den är visar sig. Oavsett om du kör ensam eller tar med dig någon på resan är Neo's 4 det smartare sättet att sig fram.



Tyst, ekonomisk och EU4-kompatibel 4-taktsmotor på 50 cc

Neo's 4 drivs av en EU4-kompatibel, vätskekyld 4-taktsmotor på 50 cc som är ren, tyst och bränslesnål. Den här bränsleinsprutade motorn med låga utsläpp ger dig tillräcklig kraft för effektiv stadspendling – och med sin automatväxellåda är Neo's 4 det lättaste och roligaste sättet att pendla.



Bekvämt och kompakt chassi

Neo's chassi ger dig gott om plats för två – och ändå är det tillräckligt kompakt ta dig fram på trånga stadsgator. Det finns gott om benutrymme för en avkopplande resa – och utrymmet under sadeln rymmer en integralhjälm. Den här lättviktskotern som bara väger 95 kg är lätt att manövrera och det har aldrig varit så här lätt att parkera!

Motor

Motortyp	Encylindrig; 4-takts; Vätskekylning
Slagvolym	49cc
Borrning och slag	38.0 mm x 43.6 mm
Kompression	12.0 : 1
Max effekt	2.30 kW @ 7,000 rpm
Max vridmoment	3.15 Nm @ 7,000 rpm
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elstart och kick
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	2.2l/100km
CO2 utsläpp	50g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	70 mm
Fjädringssystem bak	Hydraulisk enhet sving
Fjädringsväg bak	60 mm
Frambroms	Enkel bromsskiva, Ø190 mm
Bakbroms	Trumma, Ø110 mm
Framdäck	120/70-12
Bakdäck	130/70-12

Dimensioner

Totallängd	1,840 mm
Totalbredd	663 mm
Totalhöjd	1,125 mm
Sitthöjd	790 mm
Hjulbas	1,275 mm
Min. markfrigång	154 mm
Våtvikt	95kg
Bränsletanksvolym	5.4liter