



Praktičan, moderan i ekonomičan način kretanja

Ako vam je put na posao i s posla najstresniji dio dana, možda trebate razmisliti kako primijeniti svoj životni stil. Praktičan, moderan i ekonomičan, Neo's 4 mogao bi biti ono što trebate kako biste putovanje na posao učinili nečim u čemu zaista uživate!

Sve na ovom atraktivnom laganom skuteru oblikovano je kako bi put na posao i s posla bio lakši, jeftiniji i brži. Štedljivi 4-taktni agregat od 50 ccm, usklađen s normom EU4, čist je, tih i pouzdan – na udobnoj šasiji ima prostora za dvoje, a ipak je dovoljno kompaktna za provlačenje u prednji dio prometa.

Neo's 4. Krećite se opušteno.



- Pametan urbani skuter
- Tekućinom hlađeni 4-taktni agregat od 50 ccm, usklađen s normom EU4
- Niska potrošnja goriva i male emisije plinova
- Lijevani kotači s velikim gumama od 12"
- Legendarni dizajn dvostrukih prednjih svjetala
- Instrument ploča s LCD zaslonom i elegantnim plavim pozadinskim osvjetljenjem
- Elegantna karoserija
- UBS (Unified Braking System) sustav nudi kontrolu
- Spremište ispod sjedala
- Priručna kuka za prtljagu
- Snaga i prostranost za udoban prijevoz suputnika

Inteligentno gradsko prijevozno sredstvo

Urbani život vrlo je opsežan. No ako postoji jedan aspekt gradskog života bez kojeg ne možete, to su vrijeme – i troškovi – kretanja gradom. Tu nastupa Neo's 4.

Ovim ekonomičnim 4-taktnim skuterom od 50 ccm sa samozatajnim oklopom i udobnom šasijom opušteno se možete kretati gradom. Dovoljno je malen za provlačenje kroz prometne gužve – a budući da teži samo 95 kg, s modelom Neo's 4 možete jednostavno manevrirati te ga je lako parkirati.

Dojmljive specifikacije obuhvaćaju lijevane kotače, dvostrukе farove i LCD instrumentnu ploču s plavim pozadinskim osvjetljenjem. Uz mnogo spremišnog prostora ispod dvostrukog sjedala, model predstavlja inteligentan, moderan i praktičan način za zamijećen prolazak kroz grad.



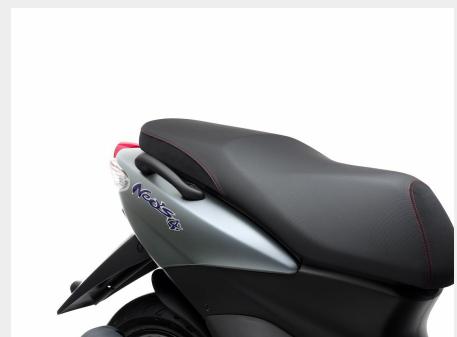
LCD instrumentna konzola s pozadinskim osvjetljenjem

Za potpuno povjerenje u ovaj stroj, Neo's 4 prikazuje sve potrebne informacije. S pozadinskim osvjetljenjem plave boje, digitalna instrumentna ploča modela Neo's 4 sadrži i mjerač goriva, sat, brzinomjer te svjetla upozorenja. Stilska je dorađena, funkcionalna te u potpunosti pouzdana – baš kao i Neo's 4.



Dizajn sa stilom

Samozatajni Neo's 4 ima elegantno zaobljen oklop i prednji dio s dvostrukim farom te izgleda dobro iz svakog kuta. Prednji i stražnji upušteni pokazivači smjera naglašavaju bezvremenski stil skutera i jasno je kako je Neo's 4 proizvod jednog od vodećih svjetskih proizvođača skutera. Stoga nemojte dopustiti da vas zavedu jeftine imitacije.



Praktičnost i udobnost

Oduševit će vas visoka razina udobnosti za vozača i putnika! Premda je ovo lagani skuter od "samo" 50 ccm, zbog ergonomičnog položaja u vožnji i prostrane unutrašnjosti djeluje kao veći model. Nismo zaboravili ni na putnike. Njihovu udobnost osiguravaju preklopivi oslonci za noge, dvostruko sjedalo i praktične drške.



Inteligentno gradsko prijevozno sredstvo

S elegantnim tečnim linijama, Neo's 4 je gradski skuter kojem nema premca. Njegov bezvremenski, individualistički dizajn privlači poglede divljenja u svim situacijama. Stoga, bilo da putujete sami bilo da imate suputnika, Neo's 4 predstavlja inteligentan način kretanja kroz grad.



Tih i ekonomičan 4-taktni agregat od 50 ccm, uskladen s normom EU4

Neo's 4 pogoni čistti, tihu i ekonomični 4-taktni agregat od 50 ccm hlađen tekućinom, a uskladen je s normom EU4. Ovaj agregat s ubrizgavanjem goriva i niskim emisijama razvija dovoljnu količinu snage za učinkovita urbana putovanja – a zahvaljujući mjenjaču, Neo's 4 je najlakši i najugodniji način putovanja na posao.



Udobna i kompaktna šasija

Šasija modela Neo's osigurava mnogo prostora za dvije osobe – a ipak je dovoljno kompaktna za savladavanje zakrčenih gradskih ulica. Mnogo prostora za noge opušta u vožnji – a u spremištu ispod sjedala ima dovoljno prostora za integralnu kacigu. Budući da je težak samo 95 kg, ovim laganim skuterom vrlo se lako manevira, dok parkiranje nikada nije bilo lakše!

Agregat

Tip agregata	Jednocijlinđičan; 4-takta; Hlađenje tekućinom
Zapremina	49cc
Provrt x hod	38.0 mm x 43.6 mm
Omjer kompresije	12.0 : 1
Maksimalna snaga	2.30 kW @ 7,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	3.15 Nm @ 7,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno i nožno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	2.2l/100km
CO2 emission	50g/km

Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	70 mm
Sustav ovjesa straga	Hidraulična njihajuća jedinica
Hod ovjesa straga	60 mm
Prednja kočnica	disk, Ø190 mm
Stražnja kočnica	bubanj, Ø110 mm
Prednja guma	120/70-12
Stražnja guma	130/70-12

Dimenzije

Ukupna dužina	1,840 mm
Ukupna širina	663 mm
Ukupna visina	1,125 mm
Visina sjedala	790 mm
Međuosovinski razmak	1,275 mm
Minimalna udaljenost od tla	154 mm
Ukupna težina	95kg
Kapacitet spremnika goriva	5.4Litara