



Un moyen de locomotion pratique, élégant et économique

Si vos trajets aller et retour au travail constituent la partie la plus stressante de votre journée, alors il est peut-être temps d'envisager un changement dans votre style de vie. Pratique, élégant et économique, le Neo's 4 pourrait être exactement ce dont vous avez besoin pour rendre vos trajets quotidiens agréables !

Tout dans ce scooter tendance et léger est conçu pour rendre vos trajets aller/retour entre votre travail et votre domicile plus faciles, moins chers et plus rapides. Le moteur quatre temps de 50 cm³, économe en carburant et conforme à la norme EU4, est propre, silencieux et fiable, tandis que le châssis confortable est assez grand pour deux personnes tout en étant suffisamment compact pour vous permettre de vous faufiler hors des bouchons.

Neo's 4. Déplacez-vous facilement.



- Scooter urbain au style contemporain
- Moteur quatre temps EU4 de 50 cm³ à refroidissement liquide
- Consommation réduite et faible niveau d'émissions
- Roues en aluminium chaussées de pneus 12 pouces
- Phare caractéristique à double optique
- Tableau de bord LCD rétroéclairé en bleu
- Habillage aux lignes élégantes
- Système UBS (Unified Brake System) de freinage couplé pour plus de maîtrise
- Coffre de rangement sous la selle
- Crochet à sac
- Selle biplace confortable

Le scooter urbain

La vie urbaine présente de nombreux avantages. Mais s'il y a un aspect dont vous pourriez vous passer, c'est le temps et l'argent que vous mettez dans vos déplacements. Et c'est là que le Neo's 4 intervient.

Avec son habillage sobre et son châssis confortable, ce scooter quatre temps économique de 50 cm³ est l'un des meilleurs moyens de se déplacer sans stress. Il est assez petit pour se jouer des embouteillages et avec son poids de seulement 95 kg, le Neo's 4 est très facile à garer et à manœuvrer.

Ses principales caractéristiques se résument à des roues en alliage d'aluminium, un phare double optique et un tableau de bord LCD rétro-éclairé en bleu. Et avec un coffre sous sa selle biplace, il constitue un moyen malin, élégant et pratique de se déplacer en ville avec style.



Tableau de bord LCD rétroéclairé

Le tableau de bord du Neo's 4 est particulièrement fonctionnel et lisible. Avec un rétroéclairage bleu, la console LCD du Neo's 4 dispose d'une jauge à essence, d'une horloge, d'un compteur de vitesse et de témoins lumineux. Élégant, fonctionnel et fiable comme le Neo's 4.



Design élégant

Avec ses courbes élégantes et son phare à double optique, le discret Neo's 4 a bonne allure sous tous les angles. Ses clignotants intégrés à l'avant et à l'arrière mettent en évidence le style intemporel de ce scooter. Le Neo's 4 a vraiment tout d'un produit fabriqué par l'un des leaders mondiaux du scooter. Alors ne soyez pas tenté par les imitations bon marché.



Pratique et confortable

Vous serez surpris par le haut niveau de confort pour le pilote et le passager ! Car bien qu'il s'agisse d'un scooter léger de 50 cm³, sa position de conduite ergonomique et son poste de pilotage spacieux donnent la sensation d'un modèle plus grand. Mais nous n'avons pas oublié votre passager ou passagère : son confort est assuré par des repose-pieds rabattables, une selle biplace à deux niveaux et des poignées de maintien pratiques.



Scooter urbain

Avec ses courbes élégantes, le Neo's 4 est un scooter sans pareil. Son design intemporel et unique est fait pour attirer les regards en toutes circonstances. Que vous soyez seul ou accompagné, le Neo's 4 est donc le meilleur moyen de parcourir la ville.



Moteur quatre temps EU4 de 50 cm³ silencieux et économique

Le Neo's 4 est propulsé par un moteur quatre temps de 50 cm³ à refroidissement liquide conforme à la norme EU4 qui est propre, silencieux et économique. Ce moteur à injection et à faibles émissions vous donne la puissance nécessaire pour des trajets urbains efficaces. Et avec la transmission automatique du Neo's 4, il n'y a pas plus facile et agréable pour faire la navette.



Châssis confortable et compact

Le châssis du Neo's 4 peut accueillir deux personnes, tout en étant assez compact pour se jouer des bouchons. Il offre un bel espace pour vos jambes et assure ainsi un déplacement relaxant. De plus, le coffre sous la selle peut accueillir un casque intégral. Pesant à peine 95 kg, ce scooter léger est facile à manœuvrer. Il n'a jamais été aussi facile de se garer !

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement liquide
Cylindrée	49 cm ³
Alésage x course	38.0 x 43.6 mm
Taux de compression	12.0 : 1
Puissance maximale	2.30 kW à 7,000 tr/min
Couple maximal	3.15 N.m à 7,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	2,2l/100km
Émission de CO ₂	50g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	70 mm
Suspension arrière	Système de basculement hydraulique
Débattement arrière	60 mm
Frein avant	Simple disque, Ø190 mm
Frein arrière	Tambour, Ø110 mm
Pneu avant	120/70-12
Pneu arrière	130/70-12

Dimensions

Longueur hors tout	1,840 mm
Largeur hors tout	663 mm
Hauteur hors tout	1,125 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1,275 mm
Garde au sol minimale	154 mm
Poids tous pleins faits	95 kg
Capacité du réservoir d'essence	5.4litres