



Praktický, stylový a hospodárný dopravní prostředek

Pokud je pro vás dojíždění do práce nejvíce stresující částí dne, možná byste měli zvážit, jak to změnit. Praktický, stylový a hospodárný skútr Neo's 4 by mohl být přesně tím, co potřebujete, aby se z každodenního dojíždění stala zábava.

Celý tento elegantní lehký skútr je navržený tak, aby bylo vaše dojíždění do práce jednodušší, levnější a rychlejší. Úsporný čtyřtákní motor o objemu 50 ccm splňující normu EU4 je ekologický, tichý a spolehlivý. Pohodlný rám nabízí místo pro dva, přesto je dostatečně kompaktní, abyste na něm mohli kličkovat hustým provozem.

Neo's 4. Pro jednodušší život.



- Elegantní, moderní a stylový skútr do města.
- Kapalinou chlazený čtyřtákní motor o objemu 50 ccm splňující normu EU4
- Skvělá hospodárnost a nízké emise
- Litá kola vybavená robustními 12palcovými pneumatikami
- Tradiční provedení dvojitého předního světla
- Elegantní modře podsvícený LCD přístrojový panel
- Elegantní kapotáž
- Volitelný sdružený brzdový systém poskytuje více kontroly
- Uzamykatelný úložný prostor na helmu/zavazadlo
- Praktický háček na tašku
- Výkon a prostor pro pohodlnou jízdu se spolujezdcem

Elegantní skútr pro každodenní ježdění po městě

Život ve městě má spoustu výhod. Pokud ovšem existuje jeden aspekt městského života, bez kterého se rádi obejdete, jsou to peníze a čas vynaložené na dojíždění. Právě proto jsme vytvořili skútr Neo's 4.

Hospodárný čtyřtákní skútr o objemu 50 ccm s decentní kapotází a komfortním rámem umožňuje pohodové cestování. Je dostatečně malý, aby se snadno prosmýkl dopravními zácpami. Skútr Neo's 4 navíc váží pouhých 95 kg, což zaručuje snadné parkování a manévrování.

Jeho působivá výbava zahrnuje litá kola, dvojitý světlomet a modře podsvícený přístrojový LCD panel. Díky štědrému úložnému prostoru pod dvojitým sedlem je chytrým, stylovým a praktickým prostředkem pro dojíždění ve městě.



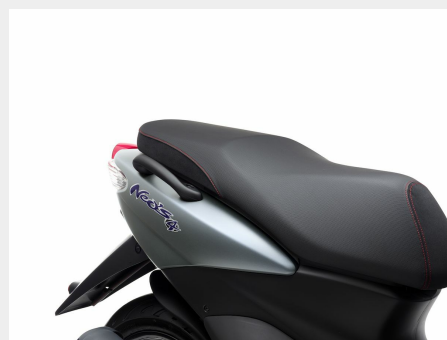
Podsvícený přístrojový LCD panel

Abyste měli během jízdy naprostý pocit jistoty, je nutné mít snadný přístup ke všem důležitým informacím jediným letmým pohledem. Modře podsvícený digitální přístrojový panel skútru Neo's 4 obsahuje ukazatel paliva, hodiny, tachometr a výstražné kontrolky. Je elegantní, funkční a naprosto spolehlivý – vlastně jako celý skútr Neo's 4.



Stylový design

Neo's 4 vypadá dobře ze všech úhlů. Jeho decentní vzhled charakterizuje elegantně zakřivená kapotáž a dvojitý přední světlomet. Zapuštěná směrová světla vpředu a vzadu podtrhují nadčasový design. Na první pohled je patrné, že Neo's 4 je produktem jednoho z předních světových výrobců skútrů. Nenechte se proto lákat levnými napodobeninami.



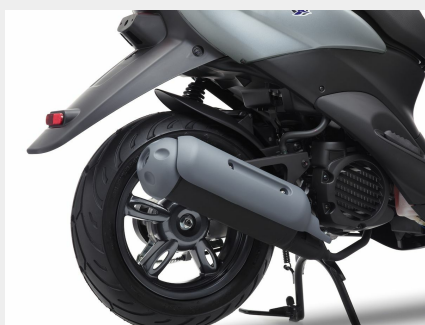
Praktičnost a pohodlí

Vysoká úroveň pohodlí jezdce a spolujezdce vám vyrazí dech. Přestože je to „pouze“ lehký skútr kubatury 50 ccm, díky ergonomické jízdní pozici a prostornému interiéru vytváří dojem většího modelu. Nezapomněli jsme však ani na spolujezdce. Jeho pohodlí zaručují sklápěcí stupačky, stupňovité dvojité sedlo a praktická madla.



Elegantní skútr pro každodenní dojíždění po městě

Díky elegantně plynoucím liniím si model Neo's 4 nelze splést s žádným jiným skútrelem. Kamkoliv tento skútr přijede, všude přitahuje díky svému nadčasovému a individualistickému designu obdivné pohledy. Ať už jedete sám nebo s někým, se skútrelem Neo's 4 bude vaše cesta po městě pohodlnější.



Tichý a úsporný čtyřtákní motor o objemu 50 ccm splňující normu EU4

Skútr Neo's 4 je poháněn kapalinou chlazeným čtyřtákním motorem o objemu 50 ccm splňujícím normu EU4, který je ekologický, tichý a úsporný. Motor se vstřikováním paliva a nízkými emisemi nabízí dostatečný výkon pro hospodárné dojíždění ve městě. A díky automatické převodovce je skútr Neo's 4 nejpohodlnějším a nejpříjemnějším dopravním prostředkem.



Pohodlný a kompaktní rám

Rám modelu Neo's nabízí spoustu místa pro dva, přesto je dostatečně kompaktní, abyste s ním projeli přeplněnými ulicemi velkoměsta. Dostatek místa pro nohy je zárukou pohodlné jízdy a úložný prostor pod sedlem pojme integrální helmu. Tento lehký skútr váží pouhých 95 kg. Manévrování a parkování ještě nikdy nebylo tak jednoduché.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; 4taktní; Kapalinou chlazený
Zdvihový objem	49cc
Vrtání x zdvih	38.0 x 43.6
Kompresní poměr	12.0 : 1
Maximální výkon	2.30 kW @ 7,000 ot/min
Maximální točivý moment	3.15 Nm @ 7,000 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	elektrický a nožní
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	2.2l/100km
CO2 emission	50g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	70 mm
Systém zadního odpružení	hydraulická kyvná vidlice
Zadní zdvih	60 mm
Přední brzda	Jednoduchá kotoučová, Ø190 mm
Zadní brzda	bubnová, Ø110 mm
Přední pneumatika	120/70-12
Zadní pneumatika	130/70-12

Rozměry

Celková délka	1,840 mm
Celková šířka	663 mm
Celková výška	1,125 mm
Výška sedla	790 mm
Rozvor kol	1,275 mm
Minimální světlná výška	154 mm
Mokrá hmotnost	95kg
Kapacita palivové nádrže	5.4Litry