



Säkra svängar

Nyckeln till NIKENs enastående prestanda är den högteknologiska framdelen. Den unika designen med de lutande framhjulen skapar en stor kontaktyta mot vägen, vilket medför många fördelar.

När du manövrerar NIKEN i kurvorna märker du hur naturligt och stabilt det känns – både i snabba svängar och oavsett om underlaget är vått eller torrt.

Precis som du kan förvänta dig av en avancerad motorcykel är NIKEN fullt utrustad med en rad elektroniska styrtekniker, bland annat YCC-T, D-MODE, farthållare, antispinnsystem, slirkoppling och Quickshifter.



- Helt nytt koncept inom motorcykelbranschen
- Unik kurvtagningsförmåga
- Bättre grepp fram, trygghet och bromsning
- Radikal, läcker och unik design
- Avancerad Leaning Multi Wheel-teknik
- Brant vinkel på högst 45 grader
- Ackerman-styrning, dubbel inverterad framgaffel
- Omkring 50/50 viktfordelning med förare
- Helt justerbar bakfjädring
- Trecylindrig, vätskekyld DOHC CP3-motor på 847 cc
- Antispinnsystem, QSS, slirkoppling, D-MODE, farthållare

Ride the Revolution

Nya progressiva NIKEN är en del av framtiden. Den är redo att öppna en helt ny dimension när det gäller förarkontroll.

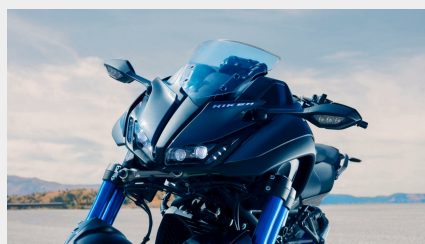
Med vår unika Leaning Multi Wheel-teknik, har den här radikala och mångsidiga nya trehjuliga motorcykeln utseendet, köregenskaperna och skapar en känsla utan dess like. På slingrande vägar kommer den till sin rätt. NIKEN klarar alla kurvor utan problem med dubbla lutande framhjul som ger bättre grepp.

Den djärva och futuristiska designen ger dig pondus på vägen. Den vridstarka, trecylindriga 847cc-motorn och det lätta hybridchassit borgar för spännande sportprestanda och bekväma längre turer. Ride the Revolution.



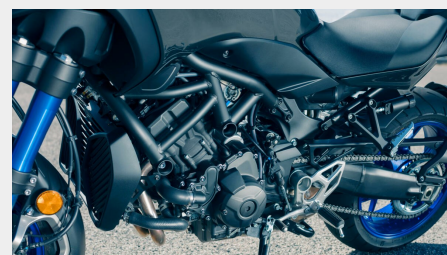
Ny LMW-teknik (Leaning Multi Wheel)

NIKENS avancerade LMW-design (Leaning Multi Wheel) ger spännande och säker kurvtagning. Yamahas unika Ackermann-konstruktion består av parallella firsidiga svingarmar och kantileverfjädring, vilket ger en ökad känsla av stabilitet och grepp vid kurvtagning i alla möjliga markförhållanden.



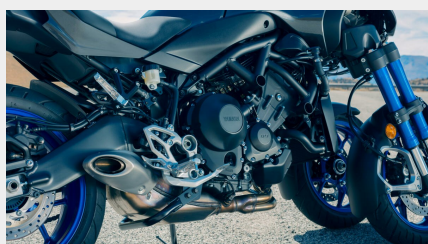
Läcker, futuristisk design

De två lutande framhjulen, de inverterade gafflarna med dubbla rör och dess breda form ger NIKEN ett imponerande och radikalt nytt utseende som återspeglar de revolutionerande köregenskaperna. Den kraftiga och sportiga designen har en futuristisk frontkåpa med dubbla strålkastare och en integrerad bränsletank som skapar en snygg och unik profil.



Hybridram

En specialutvecklad hybridram används för att få en naturlig styrning med sportig smidighet och säker kurvtagningsförmåga. Styrhuvudet i stål är sammanfogat med svingarmens ledpunkt med stålrör för att ge den styrka, styvhet och flexibilitet som behövs.



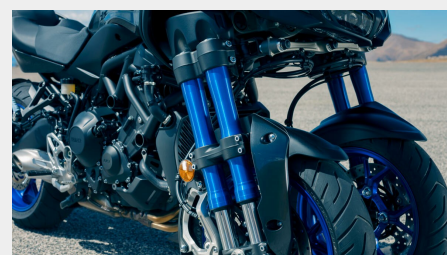
Trecylindrig CP3-motor på 847 cc

NIKENS vridstarka, trecylindriga motor på 847 kubik har utvecklats från den otroligt framgångsrika konstruktionen som används i Yamahas MT-09- och Tracer 900-modeller. Ett speciellt bränsleinsprutningssystem används för att uppnå kraftiga prestanda i slingriga och utmanande situationer. Den nya vevaxeldesignen ger dessutom utmärkta köregenskaper och mjuka starter.



Sportkåpa med dubbla LED-strålkastare

Den breda, nedåtriktade frontkåpan är utrustad med dubbla LED-strålkastare som understryker NIKENS sportiga och självsäkra utseende. De dubbla positionsljusen framhäver också framhjulen kraftiga och stabila utseende. Spegelarna från YZF-R1 har integrerade körriktningsvisare som förstärker det djärva och futuristiska utseendet.



Nedlägg i 45 graders vinkel

Den högteknologiska framdelen har 15-tums hjul med specialutvecklade 120/70R15-däck som ger utmärkt grepp och ökad trygghet vid bromsning och kurvtagning. Med en slitbana på 410 mm möjliggör den sofistikerade LMW-fronten djupa nedlägg på upp till 45 grader, vilket ger en helt ny kurvtagningsförmåga.

Motor

Motortyp	3-cylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	847 cm ³
Borring och slag	78.0 mm x 59.1 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	84.6kW (115.0hk) @ 10,000 rpm
Max vridmoment	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Dubbel upp-och-nervänd teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	110 mm
Fjädringssystem bak	(Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	125 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø298 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø282 mm
Framdäck	120/70 R 15
Bakdäck	190/55 R 17
Anmärkning	Dual front tyres
Castervinkel	20°
Försprång	74mm
Track	410mm

Dimensioner

Totallängd	2,150 mm
Totalbredd	885 mm
Totalhöjd	1,250 mm
Sitthöjd	820 mm
Hjulbas	1,510 mm
Min. markfrigång	150 mm
Vikt (fulltankad)	263 kg
Bränsletanksvolym	18L
Oljetanksvolym	3.4L