

MT-125

Une 125 au style de roadster sportif

La marque Yamaha est réputée pour créer des modèles innovants qui tirent le monde de la moto dans de nouvelles directions. Fidèle à cette tradition, la MT-125 dotée de l'ABS de série s'apprête à enflammer l'imagination des jeunes conducteurs qui recherchent une expérience inédite.

Partageant le même ADN que toutes ses grandes sœurs de la série Hyper Naked, ce roadster racé allie hautes technologies et fort tempérament. Son châssis sportif et sa position de conduite surélevée lui confèrent une grande maniabilité en ville. Les suspensions, les freins et les pneus offrent des sensations uniques au pilote.

Laissez-vous séduire par la pétillante MT-125 ! Ce sera certainement pour vous le début d'une toute nouvelle aventure.



- Roadster sportif de 125 cm³
- Gabarit digne d'une grosse cylindrée
- Style radical typé Hyper Naked
- Cadre Deltabox et suspension arrière monoamortisseur
- Moteur monocylindre quatre temps de 125 cm³ à refroidissement liquide
- Châssis d'YZF-R125 doté de composants haut de gamme
- Fourche inversée de 41 mm de diamètre
- Système de freinage perfectionné avec l'ABS de série
- Position de conduite sportive et relevée garante d'un plaisir quotidien
- Jantes à bâtons en forme de Y
- Boucle arrière courte équipée d'un feu à LED

N'ayez pas peur du noir !

Les modèles Hyper Naked de Yamaha ont littéralement bouleversé l'univers de la moto. Associant style racé, couple enivrant et look branché, la MT combine sensations et plaisir de conduite.

Avec son style minimaliste, la MT-125 ne ressemble à aucun autre modèle. Cette moto affiche un fort tempérament grâce à son style de roadster sportif qui attire tous les regards. Quant à son gabarit digne d'une grosse cylindrée, il impose le respect sur la route.

Parce qu'on n'est jeune qu'une seule fois... Ne passez pas à côté de la MT-125. Faites-vous plaisir dès maintenant.

MT-125



Tableau de bord numérique High-Tech

L'affichage des informations distillées par le tableau de bord LCD est directement inspiré des dernières générations de « smartphones ». Il s'active dès la mise en route pour accueillir le pilote et affiche le régime et la température du moteur ainsi que le niveau de carburant sous forme de bargraphe. Un « shift-light » et un compteur de vitesse numérique viennent agrémenter ce tableau de bord multifonction



Jantes à bâtons légères

Les jantes de la MT-125 sont constituées de six bâtons fins en forme de Y qui minimisent le poids non suspendu afin d'assurer une suspension réactive et une conduite en douceur. À l'avant, un pneu de 100/80-17 procure une tenue de route sûre, tandis qu'un large pneu de 130/70-17 à l'arrière assure une excellente motricité tout en soulignant le look sportif de ce roadster sans compromis.



Style Hyper Naked radical qui n'a rien à envier aux grosses cylindrées

Avec son châssis minimaliste, ses jantes à bâtons légères et son style radical, cette moto revendique son appartenance à la famille Hyper Naked. De plus, son phare angulaire plongeant et ses écopes latérales proéminentes rendent son avant plus imposant.



Fourche inversée avec étrier de frein à montage radial

La MT-125 est équipée d'une fourche inversée progressive qui participe activement à sa tenue de route irréprochable. De plus, la MT-125 est équipée d'un disque de frein avant flottant de 292 mm de diamètre, avec l'ABS de série. L'étrier à montage radial offre un excellent « feeling » ainsi qu'une excellente puissance de freinage.



Position de conduite sportive pour plus d'agilité

Tout comme les modèles Hyper Naked de plus grosse cylindrée, la MT-125 est une moto sportive et agile que vous aurez plaisir à conduire tous les jours de la semaine. Le réservoir, la selle, le guidon et les repose-pieds offrent une position de conduite sportive sans compromettre le confort du pilote et du passager. La géométrie et l'ergonomie du châssis ont été pensées pour favoriser la maniabilité en ville.



Roadster à l'extérieur, sportive à l'intérieur

En partant du châssis de l'YZF-R125, nos ingénieurs ont mis au point un roadster sportif de 125 cm³. La MT-125 arbore un look dynamique grâce à un recentrage des masses vers l'avant, afin de vous assurer un plaisir de conduite à l'état pur.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-125

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	124.7 cm³
Alésage x course	52.0 x 58.6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	11.0kW (15.0ch) à 9,000 tr/min
Couple maximal	12.4N.m (1.25m.kgf) à 8,000tr/min
Consommation de carburant	2.13l/100 km
Émission de CO_2	49g/km

Châssis	
Cadre	Deltabox en acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø41mm
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	114 mm
Frein avant	Simple disque , Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø230 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	130/70-17 M/C
Angle de chasse	25°
Chasse	89mm

Dimensions	
Longueur hors tout	1,955 mm
Largeur hors tout	740 mm
Hauteur hors tout	1,040 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1,355 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	140 kg
Capacité du réservoir d'essence	11.5litres
Capacité du réservoir d'huile	1.15litres