



## Style streetfighter 125 cm<sup>3</sup>

La marque Yamaha est réputée pour créer des modèles innovants qui tirent le monde de la moto dans de nouvelles directions. Fidèle à cette tradition, la MT-125 dotée de l'ABS de série s'apprête à enflammer l'imagination des jeunes conducteurs qui recherchent une expérience inédite.

Partageant le même ADN que toutes ses grandes sœurs de la série Hyper Naked, ce roadster racé allie hautes technologies et fort tempérament. Son look sportif et sa position de conduite surélevée lui confèrent une grande maniabilité en ville, tandis que la suspension, les freins et les pneus haut de gamme participent à d'excellentes performances sur route.

Découvrez la palpitante MT-125 ! Ce sera peut-être pour vous le début d'une toute nouvelle aventure.



- Roadster sportif de 125 cm<sup>3</sup>
- Un gabarit digne d'une moto Hyper Naked
- Style streetfighter
- Cadre Deltabox et suspension arrière monoamortisseur
- Moteur monocylindre 4 temps de 125 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide
- Plateforme YZF-R125 dotée de composants haut de gamme
- Fourche inversée de 41 mm de diamètre
- Système de freinage avancé avec l'ABS de série
- Position de conduite sportive et surélevée pour un plaisir quotidien
- Roues légères et sportives à bâtons en Y
- Arrière court équipé d'un feu arrière à LED



### Tableau de bord High-Tech

Le poste de conduite révèle un écran High-Tech intégrant des éléments de design contemporains issus de la dernière génération de smartphones. Le tableau de bord intégral à LED accueille le conducteur au démarrage. Il inclut un affichage à barres pour le régime, la température du moteur et le niveau de carburant, de même qu'un « shift-light » et un compteur de vitesse numérique.



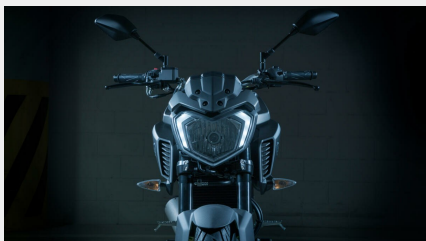
### Roues légères et sportives

Les roues sportives de la MT-125 comprennent 6 jeux de bâtons fins en Y qui réduisent le poids non suspendu afin d'assurer une suspension réactive et une conduite souple. À l'avant, un pneu 100/80-17 procure une tenue de route sûre, tandis qu'un large pneu de section 130/70-17 à l'arrière assure une excellente motricité tout en soulignant le look streetfighter sans demi-mesure.



### Un look de Hyper Naked qui n'a rien à envier aux grosses cylindrées

Avec son châssis minimaliste, ses jantes à bâtons légères et son style athlétique, cette moto revendique son appartenance à la famille Hyper Naked. En outre, son phare angulaire plongeant et ses écopés latérales proéminentes rendent son avant plus imposant.



### Fourche inversée avec système de freinage haute technologie

La MT-125 est équipée d'une fourche inversée progressive qui participe activement à sa tenue de route irréprochable. En outre, la MT-125 est équipée d'un disque de frein avant flottant de 292 mm de diamètre, avec l'ABS de série. L'étrier à montage radial offre un excellent « ressenti » ainsi qu'une excellente puissance de freinage.



### Position de conduite sportive apportant une grande agilité

Tout comme les modèles Hyper Naked plus puissants, la MT-125 est une moto sportive et agile que vous aurez plaisir à conduire tous les jours de la semaine. Le réservoir, la selle, le guidon et les repose-pieds offrent une position de conduite sportive garantissant le confort du conducteur et du passager. La géométrie et l'ergonomie du châssis ont été pensées pour favoriser la maniabilité en conduite urbaine.



### Un look streetfighter, une technologie supersport

En partant du châssis de l'YZF-R125, nos ingénieurs ont mis au point un roadster sportif de 125 cm<sup>3</sup>. La MT-125 arbore un look dynamique grâce à un recentrage des masses vers l'avant, afin de vous assurer un plaisir de conduite à l'état pur.

<b>Moteur</b>	
Type de moteur	Monocylindre;4 temps;À refroidissement liquide;SACT;4 soupapes
Cylindrée	124.7cc
Alésage x course	52.0 mm x 58.6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Puissance maximale	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Couple maximal	12.4Nm (1.25kg-m) @ 8,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Carburateur	Injection électronique

<b>Châssis</b>	
Cadre	Deltabox en acier
Angle de chasse	25°
Chasse	89mm
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down, Ø41mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant;Bras oscillant (type Monocross)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	114 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø230 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	130/70-17 M/C

<b>Dimensions</b>	
Longueur hors tout	1,955 mm
Largeur hors tout	740 mm
Hauteur hors tout	1,040 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1,355 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	140 kg
Capacité essence	11.5litres
Capacité en huile	1.15litres

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.