



Extrém túrázás

Akár munkába mész, akár hosszabb kiruccanásra készülsz, vagy a mellékutcák felé veszed az irányt, az MT-10 Tourer Edition a neked való naked motor.

Garantáltan értékelni fogod a magas szélvédő és a kézvédők által biztosított extra szél elleni védelmet, és azt is megtapasztalod majd, hogy hosszabb utakon mekkora különbséget jelent a kényelmes ülés. Az oldaldobozok növelik a funkcionalitást, a GPS konzolnak és az opcionális TomTom műholdas vezérlőnek köszönhetően pedig izgalmas új utakat fedezhetsz fel.

A legendás, 998 ccm-es, négyhengeres, keresztsíkú motor hatalmas lineáris nyomatékot biztosít, lehetővé téve az azonnali választ, a kompakt, alumínium Deltabox váz pedig precíz irányítást biztosít. MT-10 Tourer Edition: Mert minden nap más.



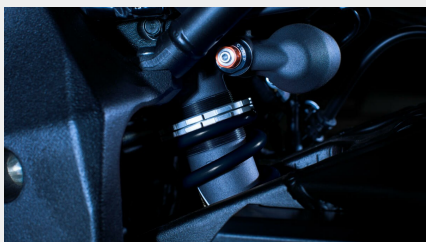
- Erős, lineáris nyomaték az alacsony és közepes fordulatszám-tartományban
- YCC-T, D-MODE és kipörgésgátló rendszer
- Könnyű, alumínium Deltabox váz
- YZF-R1 modelltől származó motor, váz és felfüggesztés
- Nyomatékban gazdag, 4 hengeres „CP4” keresztsíkú motor
- Oldaldobozok, magas szélvédő, kényelmes ülés,
- Kézvédők és GPS konzol
- Dinamikus, előredöntött kialakítás
- A&S tengelykapcsoló és gyorsváltó rendszer (QSS)
- Rövid, 1400 mm-es tengelytáv a kategóriájában első mozgékonyaságért
- Kiváló minőségű ABS fékek radiális féknyergekkel

Utazás a sötétségen át

Fogtuk az általunk valaha készített legnagyobb teljesítményű Hyper Naked motorkerékpárt, majd speciálisan kifejlesztett alkatrészek egész sorával szereltük fel, hogy még gyorsabban és még tovább motorozhass.

Az MT-10 Tourer Edition modell ugyanazzal a nyomatékban erős teljesítménnyel és tűpontoságú kanyarodási jellemzőkkel érkezik, mint a korszakalkotó MT-10. Könnyű oldaldobozai biztosítják az életmódod által megkövetelt extra funkcionalitást, míg a GPS konzol lehetővé teszi a műholdas helymeghatározók felszerelését. A magas szélvédőnek, a kényelmes ülésnek és a kézvédőknek köszönhetően ez a 998 ccm-es rövid tengelytávú naked motor ideális nagy távok megtételéhez.

MT-10 Tourer Edition. Mert az utazás számít igazán.



Teljesen állítható első és hátsó felfüggesztés

Az YZF-R1 modell felfüggesztéséből származó, teljesen állítható 43 mm átmérőjű, patronos típusú első villa és a lengőkaros Monocross hátsó felfüggesztési rendszer a legkorszerűbb kialakítások közé tartoznak az egyliteres naked kategóriában. A modellspecifikus beállításokkal rendelkező, versenyzésre kifejlesztett felfüggesztés kiváló precizitású irányíthatóságot és vezetési kényelmet nyújt.



Az ABS-szel felszerelt radiális féknyergek az alapfelszereltség részei

Az MT-10 Tourer Editiont úgy fejlesztették ki, hogy minden területen kiválóan teljesítsen, beleértve a fékezési teljesítményt is. A két 320 mm átmérőjű, úszóágyazású első tárcsa 4 szembenálló dugattyúval rendelkezik, ami lehegerlő fékezési teljesítményt eredményez pontos és egyszerű irányítás mellett, míg a 220 mm átmérőjű hátsó tárcsa megfelelő visszajelzést biztosít. Az ABS az alapfelszereltség része.



Túrafelszereléssel a nagyobb kényelemért és funkcionalitásért

Ha gyorsan kell elérned úti célot, ez a neked való motor! A magas szélvédő, a kényelmes ülés és a kézvédők lehetővé teszik, hogy hosszabb távokat tegyél meg erőfeszítés nélkül. Ezt a radikális Hyper Naked motorkerékpárt oldaldobozok teszik még praktikusabbá, emellett a GPS konzolnak köszönhetően az opcionális TomTom műholdas vezérlésre is készen áll.



„CP4”, négyhengeres, keresztcsíkú motor

A 998 ccm-es, folyadékhűtéses, soros, YZF-R1 modellből származó, négyhengeres motor szívó-, kipufogó- és üzemanyagrendszere hozzájárul az alacsony és közepes fordulatszám-tartományban elért kiváló teljesítményhez. Az egyenetlen 270-180-90-180 fokos gyújtási sorrend lehetővé teszi, hogy ez a szédítően izgalmas keresztcsíkú motor azonnali reakcióval, pontos irányíthatóság mellett biztosítsa a lineáris nyomatékot.



Elektronikus vezérlőtechnológia

A legmagasabb szintű vezetői irányíthatóság érdekében az MT-10 Tourer Edition modellt Yamaha chipvezérlésű fojtószeleppel (YCC-T), valamint 50 km/h felett működésbe lépő, könnyen állítható sebességtartó rendszerrel szerelték fel. Annak érdekében, hogy minden helyzetben helyt álljon, a D-MODE rendszer három motorvezérlési módot ajánl fel – a 12 V-os DC kimenet pedig számos tartozék használatát teszi lehetővé.



Kipörgésgátló rendszer (TCS), gyorsváltó rendszer (QSS), A&S tengelykapcsoló

Az MT-10 Tourer Edition kipörgésgátló rendszere (TCS) három beavatkozási szinttel rendelkezik, így változó körülmények között is egyenletes úttartást biztosít. A gyorsváltó rendszer (QSS) teljes gáz mellett történő, tengelykapcsoló nélküli felváltást tesz lehetővé – a kompakt rásegítő és csúszókuplung (A&S) pedig precíz irányítást biztosít gyorsítás és lassítás közben.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	79.0 mm x 50.9 mm
Kompresszióviszony	12 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Maximális teljesítmény	118.0kW (160.4LE) @ 11500 rpm
Maximális nyomaték	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Alváz

Váz	Alumínium deltabox
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák, Ø43mm
Első rugóút	120 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø320 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø220 mm
Első gumi	120/70 ZR17 M/C (58W)
Hátsó gumi	190/55 ZR17 M/C (75W)
Villaszög	24°
Utánfutás	102mm

Méretek

Teljes hossz	2095 mm
Teljes szélesség	800 mm
Teljes magasság	1110 mm
Ülés magasság	825 mm
Tengelytáv	1400 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Üzemanyagtank kapacitása	17liter
Olajtank kapacitása	3.9liter



MT-10 Tourer Edition

Az MT-10 Túra verzió egy eredeti MT-10 motorkerékpár kiegészítve eredeti Yamaha tartozék csomaggal, mint pl. könnyű oldaldobozok, GPS, emelt szélvédő, kényelmes ülés, ujjvédő, valamennyi hivatalos Yamaha kereskedésen keresztül.