



Extreme Touring

Que ce soit pour se rendre au travail, pour partir en voyage ou juste le temps d'une escapade, la MT-10 Tourer Edition est le roadster qu'il vous faut.

Vous allez apprécier la protection supplémentaire qu'offre la bulle haute et les protège-mains, tandis que la selle confort fera la différence lors de longs voyages. Les sacoches latérales renforcent l'aspect pratique et le support GPS vous permet d'installer un système de navigation par satellite TomTom disponible en option afin de partir à la découverte de nouveaux itinéraires.

Le légendaire moteur « crossplane » de 998 cm³ associé au châssis aluminium Deltabox permet une réponse précise et instantanée. MT-10 Tourer Edition : Parce que chaque jour est différent.



- Couple élevé à bas et moyen régime
- Systèmes YCC-T, D-MODE et contrôle de traction
- Cadre Deltabox en aluminium
- Suspension, châssis et moteur s'inspirant de l'YZF-R1
- Moteur quatre cylindres crossplane CP4 à couple élevé
- Sacoches latérales, bulle haute et selle confort
- Protège-mains et support pour GPS
- Silhouette dynamique concentrée vers l'avant
- Embrayage antidribble assisté (A&S) et shifter (QSS, Quick Shift System)
- Empattement court de 1 400 mm pour une agilité inégalée
- Freinage avec étriers à montage radial et ABS

Voyage au bout de l'obscurité

Nous avons sélectionné notre modèle Hyper Naked le plus puissant, nous l'avons équipé spécialement pour vous permettre d'avaler encore plus de kilomètres à chaque sortie.

La MT-10 Tourer Edition hérite du couple élevé et de la précision de passage en courbe qui ont fait le succès de la MT-10. Ses sacoches latérales souples se révèlent très utiles au quotidien tout comme le support permettant l'installation d'un GPS. Grâce à sa bulle haute, sa selle confort et ses protège-mains, ce roadster de 998 cm³ ne craint pas les longues distances.

MT-10 Tourer Edition. Tout est dans le voyage.



Suspensions avant et arrière entièrement réglables

Basée sur celle de l'YZF-R1, la fourche de 43 mm de diamètre est entièrement réglable. L'amortisseur de type Monocross compte parmi les conceptions les plus perfectionnées de la catégorie des 1 000cm³. Avec ses réglages spécifiques, ces suspensions offrent une excellente précision de conduite et un très grand confort de pilotage.



Étriers de frein radiaux avec ABS de série

La MT-10 Tourer Edition est conçue pour exceller dans chaque domaine, notamment au niveau du freinage. Le double disque flottant de 320 mm à l'avant dispose d'étriers radiaux à quatre pistons qui génèrent une puissance de freinage précise du bout des doigts. Quant au disque de 220 mm à l'arrière, il offre le plein de sensations. ABS de série.



Équipement Touring pour plus de confort et de fonctionnalité

C'est la moto qu'il vous faut si vous devez atteindre votre destination rapidement ! La bulle haute, la selle confort et les protège-mains vous permettent de rouler sur de plus longues distances sans en ressentir les contraintes. Les sacoches latérales améliorent la fonctionnalité de cette Hyper Naked, tandis qu'un support pour GPS est prêt à accueillir le système de navigation par satellite TomTom disponible en option.



Moteur quatre cylindres « crossplane » CP4

Inspiré de l'YZF-R1, le moteur quatre cylindres en ligne de 998 cm³ à refroidissement liquide est doté d'un circuit d'injection et d'un système d'admission et d'échappement qui contribuent à renforcer ses performances à bas et moyen régimes. Avec un vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180°, ce moteur crossplane fournit un couple linéaire, une réponse immédiate et un contrôle précis.



Systèmes de contrôle électroniques

Pour offrir une maîtrise totale au pilote, la MT-10 Tourer Edition est équipée du système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz de Yamaha (YCC-T), ainsi que d'un régulateur de vitesse qui peut s'activer à partir de 50 km/h. Pour s'adapter aux différentes conditions de roulage, le système D-MODE propose trois courbes de puissance. De plus, une prise 12 V est disponible pour l'alimentation d'équipements électroniques.



Traction Control (TCS), shifter (QSS) et embrayage antidribble assisté (A&S)

Le système de contrôle de traction (TCS) de la MT-10 Tourer Edition à trois positions garantit une bonne tenue de route dans toutes les conditions. Le Quick-Shifter (QSS) permet un passage de rapports sans débrayer même en pleine accélération, tandis que l'embrayage antidribble assisté (A&S) contrôle précisément les phases d'accélération et de décélération.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	79.0 x 50.9 mm
Taux de compression	12 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	118.0kW (160.4ch) à 11500 tr/min
Couple maximal	111.0N.m (11.3m.kgf) à 9000tr/min
Consommation de carburant	8.0l/100 km
Émission de CO ₂	185g/km

Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneu arrière	190/55 ZR17 M/C (75W)
Angle de chasse	24°
Chasse	102mm

Dimensions

Longueur hors tout	2095 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1110 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1400 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Capacité du réservoir d'essence	17litres
Capacité du réservoir d'huile	3.9litres



MT-10 Tourer Edition

Le MT-10 Tourer Edition est une Yamaha MT-10 standard équipée d'un kit d'accessoires Yamaha d'origine vendu par un concessionnaire Yamaha officiel. Ce kit est composé de valises latérales semi-rigides légères, d'un support de GPS, d'une bulle haute, d'une selle confort et de protège-mains.