



Touring extremo

Tanto si se trata de ir al trabajo como de embarcarse en un viaje por carretera o perderse en carreteras secundarias, la MT-10 Tourer Edition es la naked que necesitas.

Apreciarás la protección adicional contra el viento que ofrece el parabrisas alto y los protectores de puños, así como el cómodo asiento, que supone una gran diferencia en los viajes más largos. Las maletas laterales mejoran la funcionalidad, y el soporte para GPS y el navegador TomTom® opcional te permiten descubrir nuevas y apasionantes rutas.

El legendario motor crossplane de 998 cc y 4 cilindros genera un par lineal descomunal que se traduce en una respuesta instantánea, y su compacto chasis Deltabox de aluminio ofrece un control preciso. MT-10 Tourer Edition: porque cada día es diferente.



- Ajustado para proporcionar un par contundente y lineal en bajos y medios
- Sistemas de control electrónico YCC-T, D-MODE y control de tracción
- Sistema de cambio rápido (QSS) * Solo disponible en modelo 2017
- Motor, chasis y suspensión derivados de la YZF-R1
- Motor crossplane de 4 cilindros con diseño "CP4"
- Maletas laterales, parabrisas alto, asiento cómodo
- Protectores para las manos y soporte para GPS
- Silueta dinámica con las masas desplazadas hacia delante
- Embrague A&S y sistema de cambio rápido (QSS)
- Chasis ligero Deltabox de aluminio
- Silueta dinámica con las masas desplazadas hacia delante

Viaje a través de la oscuridad

Hemos cogido la Hyper Naked más potente que hayamos fabricado nunca y le hemos añadido una gama de equipos especialmente desarrollados para que puedas disfrutar de un cariz aún más deportivo y de una mayor autonomía en cualquier recorrido.

La MT-10 Tourer Edition mantiene el apabullante par motor y la precisión en curva de la revolucionaria MT-10. Sus maletas laterales te proporcionan toda la funcionalidad adicional que exige tu estilo de vida, y el soporte para GPS simplifica el montaje de un navegador por satélite. Equipada con parabrisas alto, asiento de gran comodidad y protectores para las manos, esta naked de 988 cc y distancia entre ejes reducida está más que preparada para llegar muy lejos.

MT-10 Tourer Edition. Porque lo importante es el viaje.



Suspensión delantera y trasera totalmente regulable

Basada en la suspensión de la YZF-R1, la horquilla delantera de 43 mm y tipo cartucho trabaja con una amortiguación trasera Monocross de tipo bieleta para dar lugar a uno de los diseños más avanzados en la categoría de naked. Con una configuración específica del modelo, esta suspensión ofrece una excelente precisión de manejo y comodidad de conducción.



Pinzas de freno radiales con ABS como equipamiento de serie

La MT-10 SP Tourer Edition se ha diseñado para destacar en todos los aspectos, incluido el rendimiento en frenadas. El doble disco delantero de freno de 320 mm cuentan con una pinza de freno de cuatro pistones opuestos, y se complementa con un disco trasero de 220 mm. El ABS se incluye de serie.



Equipo de Touring para mayor comodidad y funcionalidad

Cuando tienes que llegar rápidamente a tu destino, esta es la moto que necesitas. El parabrisas alto, el cómodo asiento y los protectores de puños te ofrecen el potencial para recorrer distancias más largas sin que el cansancio haga mella en ti. Las maletas laterales amplían la funcionalidad de esta Hyper Naked radical, y el soporte para GPS incorporado está listo para montar el navegador TomTom® opcional.



Motor crossplane "CP4" de 4 cilindros

El motor de 998 cc con 4 cilindros en línea y refrigeración líquida, derivado de la YZF-R1, cuenta con unos sistemas de admisión, escape y alimentación que mejoran aún más su respuesta en bajos y medios. Con un encendido irregular a 270° - 180° - 90° - 180°, este divertido motor crossplane genera un par completamente lineal con una respuesta instantánea y un control de máxima precisión.



Tecnología de control electrónico

Para disfrutar del máximo control, la MT-10 Tourer Edition cuenta con el sistema de YCC-T de mariposa controlada por centralita junto con un sistema de control de crucero que se activa a partir de 50 km/h. Para adaptarse a las diferentes condiciones de marcha, el sistema D-MODE cuenta con tres modos de funcionamiento, y además incluye una toma de 12 voltios para accesorios.



Sistema de control de tracción (TCS), cambio rápido (QSS) y embrague antirrebote A&S

El sistema de control de tracción (TCS) de la MT-10 Tourer Edition cuenta con tres niveles de intervención que garantizan una excepcional adherencia en todo tipo de condiciones. El sistema de cambio rápido (QSS) permite subir de marcha a todo gas y sin embrague, mientras que el embrague antirrebote A&S te proporciona el máximo control en la aceleración y reducción.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diámetro x carrera	79.0 mm x 50.9 mm
Relación de compresión	12 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Par máximo	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Consumo homologado	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Chasis

Chasis	Deltabox de aluminio
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø43mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17 M/C (58W)
Neumático trasero	190/55 ZR17 M/C (75W)
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102mm

Dimensiones

Longitud total	2095 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1110 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1400 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Capacidad del depósito de combustible	17litros
Capacidad del depósito de aceite	3.9litros



MT-10 Tourer Edition

La MT-10 Tourer Edition es una motocicleta original Yamaha MT-10 modificada con un paquete de accesorios genuinos de Yamaha que consta de protectores, soporte para GPS, pantalla alta, asiento confort y protectores de puños distribuidos en la red de concesionarios oficiales Yamaha. Lleva siempre puesto un casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales bajo condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad mostrada puede contar con accesorios originales Yamaha y accesorios ajenos a Yamaha que pueden ser aptos exclusivamente para circuito. Toda la información se proporciona con fines orientativos. Las especificaciones y el diseño de los accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios ajenos a Yamaha se desarrollan y producen completamente por las respectivas empresas de terceros. Yamaha no garantiza la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los diferentes mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con los requisitos y las condiciones locales. No se puede inferir derecho alguno respecto a esta información. Para obtener más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.