



Une expérience de conduite haut de gamme sur les routes de vos rêves

La Tracer 900 est l'une de nos routières sportives les plus prisées car les conducteurs comme vous apprécient sa capacité à suivre leurs envies.

Caractérisée par une suspension entièrement réglable et une ergonomie simplifiée, dotée d'un système de passage rapide des rapports et d'un régulateur de vitesse, la nouvelle Tracer 900GT est prête à parcourir avec vous les routes qui vous plaisent. Son moteur à couple élevé et son châssis léger font de chaque trajet une expérience spéciale.

Avec son apparence raffinée, sa finition de haute qualité et une palette de couleurs spéciales, cette routière sportive haut de gamme offre des caractéristiques exceptionnelles. Vous pouvez ainsi partir à tout moment, au gré de vos envies.



- Confort maximal, régulateur de vitesse et poignées chauffantes
- Système de passage rapide des rapports
- Instruments TFT couleur
- Sacoques latérales de couleur assortie, de série
- Carénage raffiné de grande qualité
- Ergonomie et protectrice contre le vent
- Selle confortable pour le pilote et le passager
- Moteur 3 cylindres de 847 cm³ compact et léger
- Cadre CF en aluminium coulé sous pression, léger et fin
- Embrayage A&S, D-MODE, TCS, ABS
- Réservoir de carburant de 18 litres

Offrez-vous une bonne dose d'émotions

En tête des ventes, la Tracer 900 a fait l'objet d'une refonte complète, en se dotant d'un carénage raffiné et d'une ergonomie améliorée qui en font une routière sportive encore plus attrayante et performante.

Maintenant, nous avons créé une version haut de gamme de cette moto remarquablement polyvalente conçue pour les pilotes les plus exigeants. Équipée de sacoches rigides, d'une suspension entièrement réglable et de poignées chauffantes, la Tracer 900GT est prête à vous emmener n'importe où.

Ses caractéristiques de premier plan comprennent des instruments TFT couleur développés à partir de la moto Supersport YZF-R1. Afin de passer les vitesses sans embrayage, la GT est dotée d'un système de passage rapide des rapports. De plus, son régulateur de vitesse accroît le plaisir de conduite sur les trajets les plus longs.



Sacoches rigides latérales de série

La Tracer 900GT est une routière sportive haut de gamme équipée de sacoches rigides de couleur assortie, d'une contenance de 22 litres à montage rapide. La Tracer 900GT est toujours prête pour suivre vos envies de balade.



Moteur 3 cylindres de 847 cm³ compact et léger

Au cœur de la Tracer 900GT rugit un moteur trois cylindres de 847 cm³ capable de produire un couple puissant et linéaire et de monter très haut dans les tours. Équipé de pistons forgés et de cylindres décalés, ce moteur compact et léger vous comblera de sensations et d'émotion à chacune de vos sorties.



Carénage raffiné de grande qualité

Le carénage de la Tracer 900GT a été complètement repensé pour donner à cette routière sportive entièrement équipée une apparence encore plus prestigieuse. Le tout dernier modèle GT arbore un habillage de grande qualité encore plus raffiné, avec une nouvelle zone d'admission d'air sur le carénage avant qui rehausse l'attrait de son allure.



Ergonomie et protectrice contre le vent

La version GT de la routière sportive Yamaha présente une série d'améliorations conçues pour garantir un niveau de confort supérieur sur de longues distances. Le guidon étroit et la bulle haute assurent une protection contre le vent, tandis que les selles, les repose-pieds pour le passager et la barre de maintien ont été élaborés afin de rendre les longs trajets encore plus agréables.



Électronique de pointe avec QSS de série

Le modèle GT haut de gamme est équipé d'un système de passage QSS pour un passage fluide au rapport supérieur. Pour un fonctionnement efficace dans différentes conditions, vous pouvez sélectionner l'un des trois modes de régime moteur D-MODE. Le système de contrôle de la traction (TCS) à 3 modes renforce le sentiment de sécurité sur les surfaces glissantes, tandis que l'ABS empêche tout blocage accidentel des roues au freinage.



Une suspension entièrement réglable

La fourche haut de gamme se distingue par une finition dorée pour souligner l'équipement très sophistiqué du modèle GT. Elle dispose de fonctions d'amortissement séparées, avec un amortissement en compression sur la fourche droite et un amortissement en détente sur la fourche gauche. Une molette de réglage hydraulique de la précharge du ressort permet une mise en place facile et pratique de la suspension arrière.

Moteur

Type de moteur	3 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78.0 mm x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Couple maximal	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	137 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	142 mm
Frein avant	Double disque, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W)
Angle de chasse	24°
Chasse	100mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,160 mm
Largeur hors tout	850 mm
Hauteur hors tout	1,375 mm max 1,430 mm
Hauteur de selle	850 mm max 865 mm
Empattement	1,500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	215 kg (side cases + brackets: +12kg)
Capacité essence	18L
Capacité en huile	3.4L



Tracer 900GT

The Tracer 900GT is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of colour-matched 20L touring side cases, which are sold by an official Yamaha dealership.