



Serce sportowca. Dusza podróżnika.

Jeździsz, bo tak postanowiłeś. Nie tylko dlatego, że to najszybsza metoda przemieszczania się z punktu A do B. Nie chodzi również o to, że jest to najbardziej ekscytująca forma transportu znana człowiekowi. Jeździsz na Tracerze 900, bo to zawsze powoduje u Ciebie przyspieszone bicie serca.

Napędzany poruszającym, trzycylindrowym silnikiem o wysokim momencie obrotowym, wszechstronny Tracer 900 to nowy wymiar rozwijającego się segmentu motocykli sportowo-turystycznych Yamahy.

Tym motocyklem można naprawdę daleko zajechać. To oczywisty wybór dla osób, które pragną zwrotnej, uniwersalnej i ekscytującej maszyny o sportowym sercu i duszy podróżnika.



- Bardziej wyrafinowane nadwozie
- Lepsza ergonomia i ochrona przed wiatrem
- Lekki, 3-cylindrowy silnik o zwartej budowie i pojemności 847 cm³
- Nowy wahacz, poprawiający zachowanie motocykla podczas jazdy
- Nowe siedzenie zwiększa komfort kierowcy/pasażerów
- Nowa, większa szyba z możliwością regulacji jedną ręką
- Nowe, bardziej komfortowe podnóżki pasażera
- Smukła i lekka rama wykonana ze stopu aluminium CF
- Sprzęgło A&S, D-MODE, TCS, ABS
- Zbiornik paliwa o pojemności 18 litrów
- Centralna stopka montowana w standardzie

Podkręć emocje

Wzięliśmy najlepiej sprzedający się model Sport Tourer. Następnie drobiazgowo przeanalizowaliśmy wszystkie jego cechy, aby znaleźć możliwości wprowadzenia udoskonaleń. Przeprojektowane panele nadwozia dają mu bardziej stylowy wygląd, a zwiększona, regulowana szyba i poprawiona ergonomia podnoszą komfort jazdy.

3-cylindrowy silnik ma dość momentu obrotowego, by podawać adrenalinę do żył kierowcy na każde jego żądanie, a lekka, aluminiowa rama z wydłużonym wahaczem zapewnia zwinność i stabilność motocykla podczas szybkiej jazdy.

Ta maszyna powstała, by dać Ci możliwość błyskawicznej ucieczki od codzienności. A dzięki 18-litrowemu zbiornikowi paliwa możesz uciec naprawdę daleko. Wybierz Yamahę Tracer 900. Emocje czekają.



Lekki, 3-cylindrowy silnik o zwartej budowie i pojemności 847 cm³

Sercem maszyny jest 3-cylindrowy silnik o pojemności 847 cm³, który generuje pokazny moment obrotowy o liniowej charakterystyce oraz wysoką moc w górnym zakresie obrotów. Kompaktowa, lekka konstrukcja z kutymi tłokami i cylindrami przesuniętymi względem wału korbowego jest gotowa wnieść do Twoich motocyklowych doświadczeń pasję i pozytywne emocje.



Uszlachetnione nadwozie

Nadwozie modelu Tracer 900 zostało całkowicie przeprojektowane, dzięki czemu ten świetnie wyposażony motocykl sportowo-turystyczny wygląda teraz bardziej prestiżowo. Wysokiej jakości, uszlachetnione panele nadwozia i nowe chwyt powietrza na przedniej osłonie sprawiają, że ta maszyna robi naprawdę mocne wrażenie.



Dopracowana ergonomia i ochrona przed wiatrem

Wersja GT wiodącego w kategorii Sport Tourer modelu Yamahy może się pochwalić szeregiem udoskonaleń, których celem jest większy komfort kierowcy podczas długich podróży. Dzięki zwężeniu kierownicy i powiększeniu szyby uzyskano lepszą ochronę przed wiatrem i niepogodą, podczas gdy nowe siedzenia kierowcy i pasażera, udoskonalone podnóżki pasażera i konstrukcja uchwytu poprawiają komfort w trakcie dalekich podróży.



Zaawansowane systemy elektroniczne

System D-MODE pozwala wybrać jeden z trzech trybów jazdy, najlepiej dostosowujący właściwości jezdne do zróżnicowanych warunków. Układ kontroli trakcji (TCS) o trzech trybach pracy zwiększa pewność prowadzenia na śliskiej nawierzchni, a ABS chroni przed przypadkowym poślizgiem kół podczas hamowania. Fabrycznie przygotowane okablowanie ułatwia instalację opcjonalnego quickshiftera - systemu zmiany biegów bez potrzeby użycia sprzęgła (QSS).



Sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganie (A&S)

Najnowszy model został wyposażony w sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganie (A&S), dzięki któremu redukcja biegów przy wchodzeniu w zakręt jest łagodniejsza. Sprzęgło A&S pomaga zachować stabilność podwozia, dynamikę i wysoki poziom kontroli nad maszyną, eliminując nagłe szarpnięcia w układzie napędowym, spowodowane włączeniem niższego biegu.



Wyprofilowany, 18-litrowy zbiornik paliwa

Aby zapewnić zasięg sięgający ponad 300 km, Tracer 900 został wyposażony w 18-litrowy zbiornik paliwa. Przewężona środkowa część i wyprofilowane miejsce na kolana, zwiększają komfort jazdy. Dopasowany zbiornik podkreśla nowoczesność i doskonałe osiągi tej wszechstronnej, sportowo-turystycznej maszyny.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	847 cm ³
Średnica x skok tłoka	78.0 mm x 59.1 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	84.6kW (115 KM) @ 10,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 obr./min
Spalanie	5.5l/100km
Emisja CO2	127g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	137 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	142 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W)
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	100mm

Wymiary

Długość całkowita	2,160 mm
Szerokość całkowita	850 mm
Wysokość całkowita	1,375 mm max 1,430 mm
Wysokość siodełka	850 mm max 865 mm
Rozstaw kół	1,500 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	214 kg
Pojemność zbiornika paliwa	18l
Pojemność zbiornika oleju	3.4l