



Challenge the Darkness. Och ta total kontroll.

Denna hisnande Hyper Naked är konstruerad för att ta dig ännu närmare gränsen. Vassare, snabbare och kaxigare, det är en av de mest ikoniska och spännande motorcyklarna i vår tid.

Den dynamiska designen med dubbla strålkastare och den sofistikerade motorn och chassitekniken gör att MT-09 SP är byggd för att ge dig uppiggande prestanda med total kontroll med sin radikala design.

Fullt justerbar framgaffel och Öhlins bakre stötdämpare plus ett Quickshift-system och en slirkoppling innebär att du kan köra hårdare och fortare. Och dess D-MODE med justerbara prestanda och omkopplingsbar TCS ger dig möjlighet att ta denna förstklassiga 3-cylindriga Hyper Naked till nästa nivå.



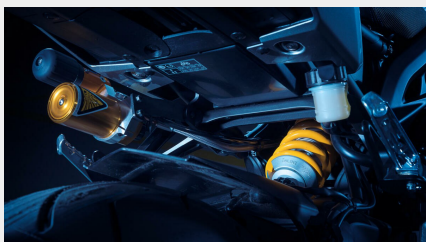
- Fjärrjusterbar bakre Öhlins-fjädring
- Exklusivt Silver Blu Carbon-färgschema
- Quickshift-system (QSS) ger snabbare uppväxling
- Smidiga köregenskaper
- Dynamisk formgivning, aggressiva dubbla LED-strålkastare
- Vridstark CP3 847cc-crossplane-motor med 3 cylindrar
- Fullt justerbar framgaffel
- Slirkoppling för smidig kurvtagning
- Antispinnsystem (TCS) och D-MODE
- Svingarmsmonterad nummerskyltshållare
- Lättviktsram och svingarm i aluminium

Challenge the Darkness

Krafterna som verkar i The Dark Side of Japan vilar aldrig. Vår exklusiva MT-09 SP är den senaste Hyper Naked-maskinen att sälla sig till Yamahas bästsäljande serie. Och med sin avancerade specifikation och sina racerinspirerade färger är det här den ultimata 3-cylindriga MT:n.

MT-09 SP är utrustad med en fullt justerbar bakre Öhlins-stötdämpare och tar Hyper Nakedes köregenskaper till en annan värld. Dess specialutrustning inkluderar justerbar gaffel och svarta instrument med svarta reglage på styret, liksom blå hjul och en sadel med blå sömmar.

Med sitt Silver Blu Carbon-färgschema som inspirerats av MT-10 SP visar den här högpresterande nakenhojen att den är äkta vara. MT-09 SP: Challenge the Darkness.



Öhlins bakre stötdämpare och justerbar gaffel

För exakta köregenskaper använder MT-09 SP en förstklassig, fullt justerbar Öhlins bakre stötdämpare som har en fjärrjusterare för snabb och enkel inställning av chassit. Och med den justerbara guldfärgade gaffeln kan du finjustera de retur- och kompressionsdämpande egenskaperna för ökad manöverbarhet.



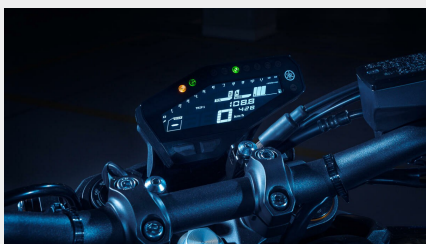
Exklusivt färgschema

För att betona sin avancerade specifikation har MT-09 SP en finish i ett exklusivt Silver Blu Carbon-färgschema som har inspirerats av vår klassledande MT-10 SP. Andra specialegenskaper innefattar blå 10-ekrade fälgar med SP-grafik, liksom svarta instrument med svarta reglage på styret, och en unik sadel med blå sömmar.



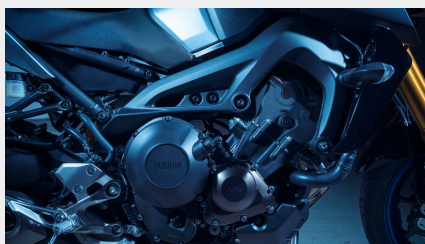
Kaxiga dubbla LED-strålkastare

MT-09 SP har en kaxigt utformad, dubbel strålkastare som ger denna bästsäljande Hyper Naked ett djärvare utseende. Inspirerade av flaggskeppet MT-10 SP är de lutande dubbla strålkastarna utrustade med fyra LED-lampor, åtföljda av dubbla LED-positionsljus.



Quickshift-system/slirkoppling

Quickshift-systemet (QSS) ger mjukare och snabbare uppväxlingar och gör att du kan få ut det mesta av MT-09:ans kraftfulla och linjära vridmoment. Denna dynamiska Hyper Naked är också utrustad med en slirkoppling som ger förbättrad chassistabilitet när du växlar ner snabbt före en kurva.



Vridstark 3-cylindrig motor på 847 cc

När du en gång upplevt MT-09 SP:s 3-cylindriga "CP3"-crossplanemotor på 847 cc kommer du bli beroende av det direkta, kraftfulla och linjära vridmoment som den levererar, vilket också gör den till den mest spännande motorcykeln i kategorin. Motorn levereras med en uppdaterad och förbättrad effektkaraktär och är helt EU4-kompatibel.



Elektronisk styrteknik

MT-09 SP:s avancerade elektroniska styrteknik är redo att anpassa sig till olika körsituationer och varierande underlag. D-MODE med 3 positioner gör att du kan justera motoreffekten från låg till aggressiv, medan antispinnsystem (TCS) och ABS ingriper när det krävs för att du ska kunna uppnå en hög kontrollnivå.

Motor

Motortyp	3-cylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	847 cm ³
Borrning och slag	78.0 mm x 59.1 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	84.6kW (115hk) @ 10,000 rpm
Max vridmoment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Bensinförbrukning	5.5l/100km
CO2 utsläpp	127g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	137 mm
Fjädringssystem bak	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø298 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bakdäck	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Castervinkel	25°

Dimensioner

Totallängd	2075 mm
Totalbredd	815 mm
Totalhöjd	1120 mm
Sitthöjd	820 mm
Hjulbas	1440 mm
Min. markfrigång	135 mm
Vikt (fulltankad)	193 kg
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	3.4L