



Provocați întunericul. Și preluați controlul total.

Acest model Hyper Naked uimitor este conceput pentru a vă duce și mai aproape de limită. Mai agilă, mai rapidă și mai agresivă, este una dintre cele mai reprezentative și impresionante motociclete a zilelor noastre.

Cu aspectul său dinamic cu faruri duble și tehnologie sofisticată a motorului și șasiului, modelul MT-09 SP desenat radical este conceput pentru a vă oferi performanță palpitantă și control total.

Furcile față complet reglabile și amortizorul spate Öhlins, plus un schimbător de viteze rapid și ambreiajul tip „asistență și anti-hopping”, garantează că puteți rula rapid și în forță. Iar performanța reglabilă cu D-MODE și TCS comutabil vă oferă posibilitatea de a duce acest Hyper Naked premium cu 3 cilindri la un alt nivel.



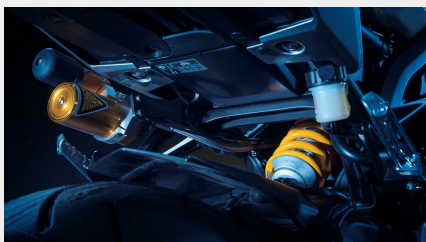
- Suspensie spate Öhlins, reglabilă de la distanță
- Schemă exclusivistă de culori Silver Blu Carbon
- Sistemul de schimbare rapidă (QSS) oferă o schimbare mai rapidă în treapta superioară
- Performanță de manevrabilitate agilă
- Stil dinamic, agresiv cu faruri duble cu LED
- Motor CP3 de 847 cmc, cu arbore cotit având manetoanele decalate la 90°, cu 3 cilindri în linie și cuplu puternic
- Furci față complet reglabile
- Ambreiaj tip „asistență și anti-hopping” pentru o intrare mai stabilă în viraje
- Sistem de control al tracțiunii (TCS) și D-MODE
- Suport pentru plăcuța de înmatriculare montat pe braț oscilant
- Cadru și braț oscilant din aluminiu ușor

Provocați întunericul

Forțele care lucrează în Dark Side of Japan nu pot sta niciodată liniștite. Modelul nostru MT-09 SP exclusiv este cel mai recent Hyper Naked care se alătură gamei Yamaha cu cele mai bune vânzări. Iar prin specificațiile sale premium și culorile inspirate de modelele de curse, acesta este MT-ul suprem cu 3 cilindri.

Echipat cu un amortizor spate Öhlins complet reglabil, MT-09 SP duce experiența de manevrabilitate Hyper Naked într-o altă lume. Echipamentele sale speciale includ furcile reglabile și instrumente negre cu comenzi negre pe ghidon, precum și roți albastre și o șa având cusături albastre.

Finisată cu o schemă de culori Silver Blu Carbon inspirată de MT-10 SP, această motocicletă naked de înaltă performanță este cât se poate de autentică. MT-09 SP: Provocați întunericul.



Amortizor spate Öhlins și furci reglabile

Pentru performanță precisă la conducere, pentru modelul MT-09 SP se utilizează un amortizor spate Öhlins complet reglabil, de calitate premium, care dispune de un mecanism de reglare de la distanță pentru setare ușoară și rapidă a șasiului. Iar furcile reglabile de culoare aurie vă permit să reglați fin caracteristicile de amortizare pentru revenire și compresie în vederea îmbunătățirii controlului.



Schemă de culori exclusivistă

Pentru a sublinia specificațiile premium, MT-09 SP este finisat cu o schemă de culori exclusivistă Silver Blu Carbon, inspirată de modelul nostru MT-10 SP, lider de clasă. Alte caracteristici speciale includ roți albastre cu 10 spițe și grafică SP, precum și instrumente negre și comenzi negre pe ghidon și o șa unică având cusături albastre.



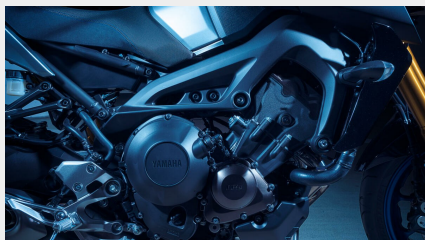
Faruri frontale duble, agresive, cu LED

MT-09 SP este echipată cu un sistem de faruri frontale duble cu aspect agresiv care îi oferă acestui Hyper Naked de succes un aspect amenințător. Inspirată de legendara MT-10 SP, farurile frontale duble, înclinate, sunt echipate cu patru becuri cu LED, însoțite de lumini de poziție duble cu LED.



Sistem de schimbare rapidă / Ambreiaj A&S

Sistemul de schimbare rapidă (QSS) asigură trecerea mai rapidă și uniformă la trepte superioare și vă permite să obțineți cele mai bune rezultate ale cuplului brut și liniar al MT-09 SP. Această Hyper Naked dinamică este echipată și cu ambreiaj A&S care asigură o stabilitate îmbunătățită a șasiului la trecerea rapidă într-o treaptă inferioară înainte de a vira.



Motor CP3 în 3 cilindri, 847 cmc, cu cuplu bogat

Odată ce ați experimentat motorul „CP3” de 847 cmc în 3 cilindri, cu arbore cotit având manetoanele decalate la 90° al motocicletei MT-09 SP, veți deveni dependent de furnizarea imediată de cuplu brut și liniar care o face cea mai palpitantă motocicletă din categorie. Motorul dispune de un caracter de putere rafinat și îmbunătățit și respectă în totalitate normele Euro 4.



Tehnologie de control electronic

Tehnologia avansată bazată pe control electronic a MT-09 SP este pregătită să adapteze motocicleta la diverse situații de pilotare și suprafețe de drum. Funcția D-MODE cu 3 opțiuni vă permite să ajustați puterea motorului de la temperată la agresivă, iar sistemul de control al tracțiunii (TCS) și ABS-ul intervin în caz de necesitate, pentru a vă permite să atingeți niveluri ridicate de control.

Motor

Tip motor	3-cilindri; 4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	847 cmÂł
Alezaj X Cursă	78.0 mm x 59.1 mm
Compresie	11.5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Putere maximă	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Cuplu maxim	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Varianta cu putere limitată	e disponibil
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furci telescopice
Cursă față	137 mm
Sistem suspensie spate	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Cursă spate	130 mm
Frână față	discuri duble hidraulice , Ø298 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø245 mm
Anvelopă față	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Anvelopă spate	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Unghi rolă de direcție	25Âș
Traseu	e disponibil

Dimensiuni

Lungime totală	2075 mm
Lățime totală	815 mm
Înălțime totală	1120 mm
Înălțimea scaunelor	820 mm
Baza roților	1440 mm
Gardă minimă la sol	135 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	193 kg
Capacitate rezervor carburant	14L
Capacitate rezervor ulei	3.4L