



Desafie a escuridão. E assumo o controlo total.

Esta arrebatadora Hyper Naked foi concebida para o levar mais próximo do limite. Mais elegante, rápida e agressiva, é uma das motos mais icónicas e entusiasmantes do nosso tempo.

Com o seu design dinâmico "twin-eye" e a sofisticada tecnologia do motor e do quadro, a MT-09 SP de estilo radical foi concebida para lhe proporcionar uma performance impressionante com controlo total.

As suspensões dianteiras totalmente ajustáveis e os amortecedores traseiros Öhlins, além do sistema de mudanças rápidas e a embraiagem assistida e deslizante permitem-lhe conduzir com mais intensidade e velocidade. E a sua performance ajustável com o sistema D-MODE e o TCS comutável dão-lhe a capacidade de levar a Hyper Naked de 3 cilindros de elevada qualidade para outro nível.



- Suspensão traseira Öhlins ajustável remotamente
- Esquema de cores Silver Blu Carbon exclusivo
- O sistema de mudanças rápidas (QSS) proporciona o engate mais rápido de mudanças superiores
- Performance de condução ágil
- Estilo dinâmico, faróis LED duplos agressivos
- Motor de 3 cilindros e 847 cc com binário elevado e cambota de planos cruzados CP3
- Suspensões dianteiras totalmente ajustáveis
- Embraiagem assistida e deslizante para uma entrada mais suave nas curvas
- Sistema de controlo de tração (TCS) e D-MODE
- Suporte da chapa de matrícula montado no braço oscilante
- Quadro em alumínio e braço de suspensão leves

Desafie o Lado Negro

As forças em ação no Lado Negro do Japão nunca param. A nossa MT-09 SP exclusiva é a mais recente Hyper Naked a juntar-se à gama mais vendida da Yamaha. E com a sua especificação de elevada qualidade e cores inspiradas na competição, esta é a mais recente MT de 3 cilindros.

Equipada com um amortecedor traseiro Öhlins totalmente ajustável, a MT-09 SP leva a experiência de manobrabilidade Hyper Naked para outro mundo. O seu equipamento especial inclui suspensões ajustáveis e painel de instrumentos preto com comandos em preto no guiador, bem como jantes azuis e um banco com costuras azuis.

Com acabamentos inspirados no esquema de cores Silver Blu Carbon da MT-09 SP, esta moto sem carenagem de elevada performance é simplesmente brilhante. MT-09 SP: Desafie o Lado Negro.



Amortecedor traseiro Öhlins e suspensões ajustáveis

Para obter uma performance de manobrabilidade precisa, a MT-09 SP utiliza um amortecedor traseiro Öhlins totalmente ajustável de qualidade elevada que dispõe de um regulador de controlo remoto para uma configuração do quadro rápida e fácil. E as suspensões douradas ajustáveis permitem-lhe afinar as características de amortecimento e de recuperação para uma maior controlabilidade.



Esquema de cores exclusivo

Para realçar a sua especificação de elevada qualidade, a MT-09 SP possui acabamentos num esquema de cores Silver Blu Carbon exclusivo que foi inspirado na nossa MT-10 SP líder de classe. Outras características especiais incluem jantes azuis com 10 raios com gráficos SP, bem como o painel instrumentos e comandos em preto no guiador, e um banco exclusivo com costuras azuis.



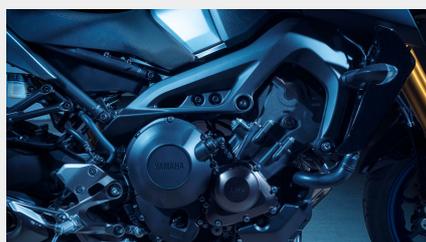
Faróis LED duplos agressivos

A MT-09 SP apresenta um conjunto de faróis "twin-eye" com estilo agressivo que proporciona a esta Hyper Naked campeã de vendas um aspeto mais ameaçador. Inspirados na emblemática MT-10 SP, os faróis duplos inclinados estão equipados com quatro lâmpadas LED, acompanhadas por luzes de presença duplas LED.



Sistema de mudanças rápidas QSS/Embraiagem A&S

O sistema de mudanças rápidas (Quick Shift) providencia um engate mais suave e rápido para mudanças superiores, e permite-lhe aproveitar ao máximo o binário possante e linear da MT-09 SP. Esta dinâmica Hyper Naked também está equipada com uma embraiagem A&S, que proporciona uma maior estabilidade ao quadro durante o engate de uma mudança inferior antes de entrar numa curva.



Motor de 3 cilindros CP3 e 847 cc com binário elevado

Quando experimentar o motor CP3 de 3 cilindros e 847 cc com cambota de planos cruzados da MT-09 SP, ficará viciado no fornecimento imediato de binário possante e linear, que faz desta a moto mais entusiasmante da categoria. O motor conta com uma sensação de potência refinada e melhorada e está totalmente em conformidade com a norma EU4.



Tecnologia de controlo eletrónico

A tecnologia avançada de controlo eletrónico da MT-09 SP está pronta a adaptar-se a diferentes situações de condução e pisos. A função de 3 posições do D-MODE permite-lhe ajustar a sensação de potência do motor, de ligeira a agressiva, enquanto o sistema de controlo de tração (TCS) e o ABS intervêm sempre que necessário para permitir obter elevados níveis de controlo.

Motor

Tipo de motor	3 cilindros; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	847 cm ³
Diâmetro x curso	78.0 mm x 59.1 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Potência máxima	84.6kW (115CV) @ 10,000 rpm
Binário máximo	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Consumo de combustível	5.5l/100km
emissões CO2	127g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	137 mm
Sistema de suspensão traseira	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Ângulo do avanço de roda	25°

Dimensões

Comprimento total	2075 mm
Largura total	815 mm
Altura total	1120 mm
Altura do assento	820 mm
Distância entre eixos	1440 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	193 kg
Capacidade Dep. Combustível	14L
Capacidade Dep. Óleo	3.4L