



Rzuć wyzwanie ciemności. Przejmij pełną kontrolę.

Ten zapierający dech w piersiach Hyper Naked został stworzony do wyznaczania nowych granic. Dynamiczny, szybki i agresywny – jeden z najbardziej legendarnych sportowych motocykli naszych czasów.

Dynamiczny design z podwójnym reflektorem, zaawansowana technologia silnika i podwozia - bezkompromisowy MT-09 SP został stworzony by dać Ci niezwykle osiągi pod pełną kontrolą.

W pełni regulowany widelec przedni i tylne zawieszenie Öhlins, sprzęgło antyhoppingowe oraz system zmiany biegów na wyższy bez sprzęgła - to wszystko, czego potrzebujesz do szybkiej, ostrej jazdy. Regulowany tryb pracy D-MODE i system kontroli trakcji (TCS) z możliwością wyłączenia przenosi tego doskonałego, 3-cylindrowego Hyper Nakeda na nowy poziom.



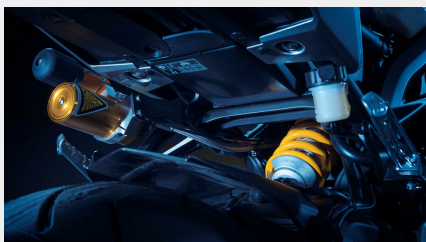
- Zdalnie regulowane zawieszenie tylne Öhlins
- Wyjątkowa kolorystyka Silver Blu Carbon
- System QSS (Quick Shift System) gwarantuje szybszą zmianę biegu na wyższy bez potrzeby użycia sprzęgła
- Wyjątkowe właściwości jezdne
- Dynamiczna stylizacja z agresywnym podwójnym reflektorem LED
- Mocny, 3-cylindrowy silnik CP3 o pojemności 847 cm³ z krzyżowym wałem korbowym
- W pełni regulowany widelec przedni
- Sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganie zapewnia bardziej efektywne pokonywanie zakrętów
- System kontroli trakcji (TCS) i układ D-MODE
- Uchwyt tablicy rejestracyjnej zamontowany na wahaczu
- Rama i wahacz z aluminium

Rzuć wyzwanie ciemności

Moce działające tam, gdzie rozpościera się Dark Side of Japan, nigdy nie odpoczywają. Wyjątkowy model MT-09 SP to najnowszy Hyper Naked z serii, która dołączyła do najlepiej sprzedających się modeli Yamahy. Dzięki doskonałym parametrom, podkreślanym przez kolorystykę inspirowaną wyścigami jest to najlepszy, 3-cylindrowy model MT.

W pełni regulowany tylny amortyzator Öhlins zapewnia zupełnie nowy poziom wrażeń z prowadzenia. Wyposażenie specjalne obejmuje regulowany widelec i czarne przyrządy oraz elementy sterujące na kierownicy, a także niebieskie koła i przeszycia siedzenia.

Wykończenie w kolorze Silver Blu Carbon, inspirowane modelem MT-10 SP, dopełnia wizerunek tego doskonałego Nakeda. MT-09 SP: rzuć wyzwanie ciemności.



Tylny amortyzator Öhlins i regulowany widelec

Precyzyjną kontrolę nad MT-09 SP zapewnia najwyższej jakości, w pełni regulowany tylny amortyzator Öhlins ze zdalną regulacją, która umożliwia szybką i łatwą konfigurację parametrów podwozia. Regulowany widelec wykończony w kolorze złotym ma regulację charakterystyki tłumienia odbicia i kompresji - to klucz do kontroli nad maszyną.



Wyjątkowa kolorystyka

Aby podkreślić przynależność do klasy premium, w wykończeniu MT-09 SP dominuje ekskluzywna kolorystyka Silver Blu Carbon, inspirowana wiodącym w swojej klasie motocyklem MT-10 SP. Do innych, wyjątkowych cech należą 10-ramienne obręcze z grafiką SP, czarne przyrządy i elementy sterujące na kierownicy oraz wyjątkowe siedzenie z niebieskimi przeszyciami.



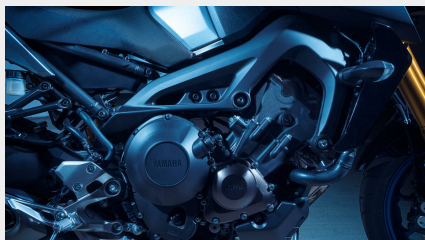
Agresywny wygląd przodu z podwójnym reflektorem LED

Groźne spojrzenie temu znakomicie sprzedającemu się Hyper Nakedowi nadaje agresywnie wyglądający, podwójny reflektor. Wzorowany na flagowym modelu MT-10 SP, podwójny reflektor został wyposażony w cztery lampy LED oraz podwójne światła pozycyjne LED.



System zmiany biegów bez potrzeby użycia sprzęgła/sprzęgło A&S

System zmiany biegów bez sprzęgła (QSS) umożliwia w MT-09 SP płynniejszą i szybszą zmianę przełożenia na wyższe oraz lepsze wykorzystanie mocnego momentu obrotowego o liniowej charakterystyce. Ten dynamiczny Hyper Naked został również wyposażony w sprzęgło A&S, które zapewnia większą stabilność podczas gwałtownej redukcji biegu przy pokonywaniu zakrętów.



3-cylindrowy silnik CP3 z krzyżowym wałem korbowym, o pojemności 847 cm³ i wysokim momencie obrotowym

3-cylindrowy silnik CP3 o pojemności 847 cm³, wykorzystujący krzyżową budowę wału korbowego, zaskakuje niezwykle wysokim momentem obrotowym o liniowej charakterystyce, co czyni model MT-09 SP najbardziej ekscytującym motocyklem w jego kategorii. Silnik zyskał dopracowaną, jeszcze lepszą niż dotąd charakterystykę mocy, a ponadto jest w pełni zgodny z normą EU4.



Technologia elektronicznego wsparcia kierowcy

Najbardziej zaawansowane, elektroniczne systemy wspierające kierowcę, dostępne w MT-09 SP, dostosowują się do różnych sytuacji i nawierzchni na drodze. 3 tryby jazdy D-MODE umożliwiają modyfikowanie charakterystyki oddawania mocy przez silnik, od łagodnej do agresywnej, a system kontroli trakcji (TCS) i układ ABS włączają się, gdy wymagany jest wyższy poziom kontroli nad maszyną.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	847 cm ³
Średnica x skok tłoka	78.0 mm x 59.1 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	84.6kW (115 KM) @ 10,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 obr./min
Spalanie	5.5l/100km
Emisja CO2	127g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	137 mm
Układ tylnego zawieszenia	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°

Wymiary

Długość całkowita	2075 mm
Szerokość całkowita	815 mm
Wysokość całkowita	1120 mm
Wysokość siodełka	820 mm
Rozstaw kół	1440 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	193 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14l
Pojemność zbiornika oleju	3.4l