



Challenge the Darkness. En neem de absolute controle in eigen hand.

Deze adembenemende Hyper Naked is ontworpen om de grenzen nog verder te verleggen. Scherper, sneller, agressiever; deze machine is één van de meest iconische en opwindende motorfietsen van dit moment.

De radicaal vormgegeven MT-09 is met zijn dynamische 'twin-eye' ontwerp en de geavanceerde motor- en chassistechnologie gebouwd om u een verbazingwekkend vermogen en volledige controle te bieden.

De volledig instelbare upside-down voorvork en de Öhlins achterschokdemper, plus een Quick Shifter en een Assist en Slipper Clutch, bieden u de mogelijkheid nog vlotter en sportiever te rijden. Met de via de Yamaha D-MODE aanpasbare prestaties en inschakelbaar Traction Control Systeem (TCS) kunt u deze driecilinder Hyper Naked naar een nog hoger niveau tillen.



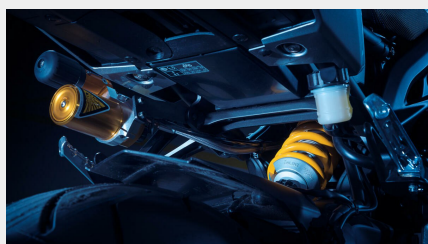
- Volledig instelbaar Öhlins veersysteem achter
- Exclusieve Silver Blu Carbon kleurstelling
- Quick Shift Systeem (QSS) voor sneller opschakelen
- Wendbaarheid
- Dynamische styling, agressieve LED koplampen
- Uiterst krachtige 'CP3' 847cc driecilinder
- Volledig instelbare upside-down voorvork
- Assist en Slipper Clutch (A&S)
- Traction Control Systeem (TCS) en Yamaha D-MODE
- Op swingarm gemonteerde kentekenplaathouder
- Lichtgewicht aluminium frame en swingarm

Challenge the Darkness

De verleiding van 'The Dark Side of Japan' wordt elke dag sterker. Onze exclusieve MT-09 SP is met zijn uitstekende specificatie en op de racerij gebaseerde kleuren de ultieme driecilinder.

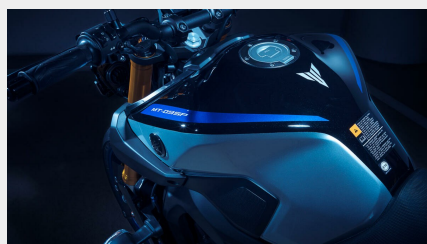
De MT-09 SP is uitgerust met een volledig instelbare Öhlins schokdemper achter en tilt het gevoel van wendbaarheid van de Hyper Naked naar het allerhoogste niveau. Tot zijn speciale uitrusting behoren een volledig verstelbare upside-down voorvork, een geavanceerd instrumentenpaneel, zwarte bedieningshendels, blauwe wielen en een blauw-gestikt zadel.

De afwerking met de op de MT-10 SP geïnspireerde Silver Blu Carbon kleurstelling maakt van deze sportieve Hyper Naked de 'real deal'. MT-09 SP: Challenge the Darkness.



Volledig instelbare Öhlins achterschokdemper en upside-down voorvork

Voor een nauwkeurige wendbaarheid maakt de MT-09 SP gebruik van een hoogwaardige, volledig instelbare Öhlins achterschokdemper voor een snelle en eenvoudige instelling van het chassis. En met de volledig instelbare upside-down voorvork kun je de rebound- en compressiedemping aanpassen voor nog betere rijeigenschappen.



Exclusieve kleurstelling

Om zijn hoogwaardige specificaties te benadrukken, is de MT-09 SP afgewerkt in een exclusieve Silver Blu Carbon kleurstelling die is geïnspireerd op onze toonaangevende MT-10 SP. Andere speciale eigenschappen zijn de blauwe tienspaaksvelgen met SP graphics, het geavanceerde instrumentenpaneel, de zwarte bedieningshendels en een uniek zadel met blauw stiksel.



Agressieve LED koplampen

De MT-09 SP heeft agressief ogende 'twin-eye' koplampen, die deze populaire Hyper Naked er nog dreigender laten uitzien. De schuine dubbele koplampen zijn uitgerust met vier LED lampen en LED contourverlichting, geïnspireerd op ons topmodel, de MT-10 SP.



Quick Shift Systeem, Assist en Slipper Clutch (A&S)

Het Quick Shift Systeem (QSS) maakt soepeler en sneller opschakelen mogelijk en zorgt dat je het hoge lineaire koppel van de MT-09 SP optimaal kunt benutten. Deze dynamische Hyper Naked motor is ook uitgerust met een Assist en Slipper Clutch, waardoor het chassis stabiel blijft als je snel terugschakelt bij het insturen van een bocht.



Koppelrijk driebcilinder 847cc 'CP3' motorblok

Zodra je de 847cc driebcilinder crossplane motor van de MT-09 SP ervaart, bent je verkocht: het onmiddellijk beschikbare lineaire koppel maakt dit de meest opwindende motorfiets in zijn klasse. Deze crossplane motor heeft een verfijnd en verbeterd koppelverloop.



Elektronische regeltechnologie

De geavanceerde elektronische regeltechnologie in de MT-09 SP past zich aan de verschillende rij situaties en wegdekken aan. Met Yamaha D-MODE met drie posities kun je het motorkarakter aanpassen van mild tot agressief en zo nodig grijpen het Traction Control Systeem (TCS) en het ABS in, zodat je altijd volledige controle houdt.

Motor

Motortype	3-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	847 cc
Boring x slag	78,0 mm x 59,1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	84,6 kW (115 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	87,5 Nm (8,9 kg-m) bij 8.500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	NIET BESCHIKBAAR
Brandstofverbruik	5,5 l/100 km
CO2 emission	127 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork, Ø 41 mm, veervoorspanning en in- en uitgaande damping instelbaar
Veerweg, voor	137 mm
Wielophanging, achter	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	Hydraulisch, twee remschijven, Ø 298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch, enkele remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bandenmaat, achter	180/55 ZR17 M/C (73W)
Balhoofdhoek	25°
Naloop	NIET BESCHIKBAAR

Afmetingen

Totale lengte	2.075 mm
Totale breedte	815 mm
Totale hoogte	1.120 mm
Zithoogte	820 mm
Wielbasis	1.440 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	193 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Motorolie hoeveelheid	3,4 liter