



Challenge the Darkness. En neem de absolute controle in eigen hand.

Deze adembenemende Hyper Naked is ontworpen om de grenzen nog verder te verleggen. Scherper, sneller, agressiever; deze machine is één van de meest iconische en opwindende motorfietsen van dit moment.

De radicaal vormgegeven MT-09 is met zijn dynamische 'twin-eye' ontwerp en de geavanceerde motor- en chassistechnologie gebouwd om je een verbazingwekkend vermogen en volledige controle te bieden.

Dankzij de geheel aanpasbare voorvorken en de Öhlins-achterschokdemper plus een Quick Shifter en een Assist en Slipper Clutch kun je hard én snel rijden. Met de via D-MODE aanpasbare prestaties en inschakelbaar Traction Control Systeem (TCS) kun je deze eerste klas driecilinder Hyper Naked naar een nog hoger niveau tillen.



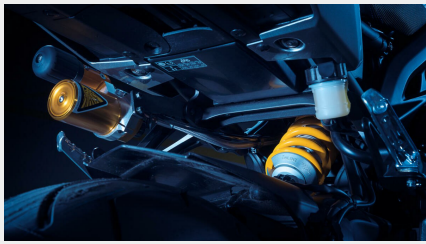
- Op afstand afstelbare Öhlins-achterwielophanging
- Exclusieve Silver Blu Carbon kleurstelling
- Quick Shift Systeem (QSS) voor sneller opschakelen
- Wendbaarheid
- Dynamische styling, agressieve twin LED koplampen
- Sterke CP3 847 cc driecilinder crossplane-motor
- Volledig afstelbare voorvorken
- Assist en Slipper (A&S) koppeling voor nauwkeuriger insturen van bochten
- Traction Control Systeem (TCS) en D-MODE
- Op swingarm gemonteerde kentekenplaathouder
- Lichtgewicht aluminium frame en swingarm

Challenge the Darkness

De verleiding van de 'Dark Side of Japan' wordt elke dag sterker. Onze exclusieve MT-09 SP is de nieuwste Hyper Naked van Yamaha's best verkopende serie. Zijn uitstekende specificatie en op de racesport gebaseerde kleuren maken hem tot de ultieme driecilinder MT.

De MT-09 SP is uitgerust met een volledig afstelbare Öhlins-schokdemper achter en tilt het gevoel van wendbaarheid van de Hyper Naked naar een hoger niveau. Tot zijn speciale uitrusting behoren afstelbare vorken, zwarte instrumenten met zwarte bedieningshendels, blauwe wielen en een blauw-gestikt zadel.

De afwerking met de op de MT-10 SP geïnspireerde Silver Blu Carbon kleurstelling maakt van deze sportieve naked bike de 'real deal'. MT-09 SP: Challenge the Darkness.



Öhlins-achterschokdemper en afstelbare vorken

Voor een nauwkeurige wendbaarheid maakt de MT-09 SP gebruik van een hoogwaardige, volledig afstelbare Öhlins-achterschokdemper die op afstand kan worden afgesteld voor een snelle en eenvoudige instelling van het chassis. En met de afstelbare goudkleurige vorken kun je de rebound- en compressiedemping aanpassen voor nog betere controle.



Exclusieve kleurstelling

Om zijn hoogwaardige specificaties te benadrukken, is de MT-09 SP afgewerkt in een exclusieve Silver Blu Carbon kleurstelling die is geïnspireerd op onze toonaangevende MT-10 SP. Andere speciale eigenschappen zijn de blauwe tienspaaksvelgen met SP graphics, zwarte instrumenten en bedieningshendels, en een uniek zadel met blauw stiksel.



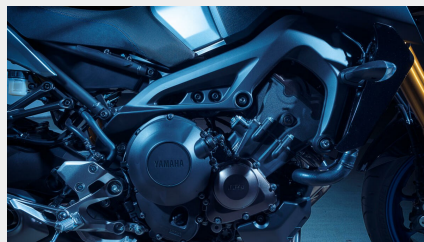
Agressieve dubbele ledkoplampen

De MT-09 SP heeft agressief ogende 'twin-eye' koplampen, waardoor deze populaire Hyper Naked er nog dreigender uitziet. De schuine dubbele koplampen zijn uitgerust met vier LED lampen en dubbele ledpositielichten, geïnspireerd op ons topmodel, de MT-10 SP.



Quick Shift Systeem / Assist en Slipper (A&S) Clutch

Het Quick Shift System (QSS) maakt soepeler en sneller opschakelen mogelijk en zorgt ervoor dat je het hoge lineaire koppel van de MT-09 SP optimaal benut kan worden. Deze dynamische Hyper Naked motor is ook uitgerust met een Assist en Slipper Clutch, waardoor het chassis stabiel blijft als je snel terugschakelt bij het insturen van een bocht.



Krachtig driecilinder 847 cc CP3 motorblok

Zodra je de CP3 847cc driecilinder crossplane-motor van de MT-09 SP ervaart, ben je verkocht: het onmiddellijk beschikbare lineaire koppel maakt dit de meest opwindende motorfiets in zijn klasse. De motor heeft een verfijnd en verbeterd koppelverloop en voldoet aan de EU4-norm.



Elektronische regeltechnologie

De geavanceerde elektronische regeltechnologie in de MT-09 SP past zich aan de verschillende rij situaties en wegdekken aan. Met D-MODE met drie posities kan het motorkarakter worden aangepast, van mild tot agressief, en zo nodig grijpen het Traction Control Systeem (TCS) en het ABS in, zodat je altijd volledige controle behoudt.

Motor

Motortype	3-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	847 cm ³
Boring x slag	78.0 mm x 59.1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Max. koppel	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Veerweg voor	137 mm
Wielophanging achter	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Veerweg achter	130 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bandenmaat achter	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Casterhoek	25°

Afmetingen

Totale lengte	2075 mm
Totale breedte	815 mm
Totale hoogte	1120 mm
Zithoogte	820 mm
Wielbasis	1440 mm
Grondspeling	135 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	193 kg
Inhoud brandstoftank	14l
Carterinhoud	3.4l