MT-09 SP

Challenge the Darkness. E tieni tutto sotto controllo.

Questa Hyper Naked mozzafiato è pensata per spingerti ancora più vicino al limite. Più precisa, veloce e aggressiva, è una delle moto più iconiche ed eccitanti di sempre.

Con il suo design dinamico, il doppio faro e la tecnologia sofisticata di motore e telaio MT-09 SP ha uno stile estremo, ed è nata per offrirti prestazioni adrenaliniche, con un controllo totale.

La forcella completamente regolabile e il mono ammortizzatore Öhlins , insieme al cambio elettronico Quick Shifter e alla frizione antisaltellamento, significano una cosa sola: puoi spingere davvero forte. . Le prestazioni regolabili con la mappatura di D-MODE e il controllo di trazione a due livelli è disinseribile ti danno la possibilità di portare la tricilindrica Hyper Motard a un livello superiore.

- Sospensione posteriore Öhlins regolabile in remoto
- Esclusiva colorazione Silver Blu Carbon
- Cambio elettronico QSS (Quick Shift System) per innesti delle marce superiori più rapidi
- Agile e maneggevole
- Doppio faro anteriore a LED dallo stile dinamico e aggressivo
- Motore crossplane tricilindrico da 847 cc con una grande coppia
- Forcella frontale completamente regolabile
- Frizione antisaltellamento per ingressi in curva fluidi
- Controllo della trazione (Traction Control System, TCS) e D-MODE
- Portatarga basso montato sul forcellone
- Telaio e forcellone leggeri, in alluminio

Challenge the Darkness

Le forze che si muovono nel Dark Side of Japan non possono stare ferme. L'esclusiva MT-09 SP è l'ultima Hyper Naked che entra a far parte della gamma più venduta di Yamaha. Con le sue specifiche di riferimento e i colori ispirati al racing, è la tricilindrica MT definitiva.

Anche grazie al mono ammortizzatore Öhlins completamente regolabile, MT-09 SP porta l'esperienza di guida Hyper Naked in un'altra dimensione. La sua dotazione speciale comprende la forcella regolabile e una strumentazione con fondo nero, con cerchi blu come le cuciture a vista della sella.

Verniciata con una livrea Silver Blu Carbon ispirata a MT-10, è una moto con prestazioni straordinarie, che fa categoria a sé. MT-09 SP: Challenge the Darkness.

MT-09 SP

Mono ammortizzatore Öhlins e forcella regolabile

Per una precisione di guida chirurgica MT-09 SP adotta il mono ammortizzatore completamente regolabile Öhlins che si può tarare da remoto per un cambio d'assetto facile e rapido. La forcella regolabile con steli rovesciati color oro ti permette di regolare con precisione le caratteristiche di compressione ed estensione, per migliorare il controllo.

Livrea esclusiva

Per sottolineare le sue specifiche di vertice, MT-09 SP è verniciata con un'esclusiva colorazione Silver Blu Carbon ispirata alla leader della categoria MT-10 SP. Le altre caratteristiche speciali sono i cerchi blu a 10 razze con grafiche SP, la strumentazione e i comandi al manubrio neri e le distintive cuciture blu della sella.

Aggressivo doppio faro anteriore a LED

MT-09 SP dispone di un aggressivo doppio faro anteriore a LED che regala a questa Hyper Naked in grado di correre anche sul mercato un look più grintoso. Ispirato all'ammiraglia MT-10, il doppio faro inclinato è equipaggiato con bulbi a LED, così come le due luci di posizione.

Quick Shift System / Frizione antisaltellamento

Il cambio elettronico (QSS) consente innesti delle marce più fluidi e rapidi, e ti permette di sfruttare nel modo migliore la coppia brutale e lineare di MT-09 SP. Questa dinamica Hyper Naked è dotata anche di frizione antisaltellamento, che migliora la stabilità del telaio quando si scala rapidamente nell'ingresso in curva.

Tricilindrico da 847 cc CP3.

Dopo aver provato il triclindrico da 847 cc "crossplane" di MT-09 SP sarai conquistato dall'erogazione istantanea di una coppia rabbiosa e lineare, che la rende la moto più adrenalinica della categoria. Il carattere dell'erogazione del motore è stato perfezionato e migliorato, ed è omologato Euro 4.

Tecnologia di gestione elettronica

L'avanzata tecnologia di gestione elettronica di MT-09 SP è pronta per adattarsi a diverse situazioni di guida, su una varietà di superfici. La mappatura D-MODE a 3 posizioni ti permette di regolare il carattere dell'erogazione da morbida ad aggressiva, con il controllo di trazione (TCS) e l'ABS che intervengono quando serve, per offrirti il controllo totale del mezzo.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09 SP

Motore	
Motore	3 cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	847 cc
Alesaggio x corsa	78.0 mm x 59.1 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Potenza massima	84.6kW (115CV) @ 10,000 giri/min
Coppia massima	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 giri/min
Consumi di carburante	5.5l/100km
Emissioni CO2	127g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	137 mm
Sospensione posteriore	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Inclinazione canotto sterzo	25°

Dimensioni	
Lunghezza	2075 mm
Larghezza	815 mm
Altezza	1120 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1440 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	193 kg
Capacità serbatoio carburante	14L
Quantità olio motore	3.4L