



Défiez le côté obscur. Et gardez le contrôle.

Cette Hyper Naked époustouflante est conçue pour repousser encore les limites. Plus affûtée, rapide et agressive, cette moto est l'un des modèles les plus emblématiques et enthousiasmants de notre époque.

Avec son double optique au look radical et sa technologie sophistiquée de moteur et de châssis, la MT-09 SP est conçue pour vous offrir des performances grisantes tout en vous garantissant un contrôle total.

Grâce à la fourche entièrement réglable, à l'amortisseur Öhlins, au shifter permettant de passer les rapports à la volée et à l'embrayage antidribble assisté, ce modèle vous garantit sensations et performances. En outre, les différents réglages du D-MODE et le TCS commutable vous permettent d'aller encore plus loin avec cette trois cylindres Hyper Naked haut de gamme.



- Amortisseur Öhlins à réglage déporté
- Coloris « Silver Blu Carbon » exclusif
- Shifter (QSS) pour monter les rapports à la volée
- Agilité et maniabilité renforcées
- Phare à double optique à LED au look radical
- Moteur trois cylindres crossplane « CP3 » de 847 cm³ à couple élevé
- Fourche entièrement réglable
- Embrayage antidribble assisté pour négocier les virages en douceur
- Systèmes de contrôle de la traction (TCS) et D-MODE
- Support de plaque d'immatriculation monté sur le bras oscillant
- Cadre et bras oscillant en aluminium léger

Défiez le côté obscur

L'univers « Dark Side of Japan » est en perpétuelle évolution. La MT-09 SP est le tout dernier modèle de la célèbre gamme Hyper Naked de Yamaha. Avec ses spécifications haut de gamme et son coloris qui rappelle l'univers de la compétition, il s'agit de la version ultime de la MT à moteur trois cylindres.

Équipée d'un amortisseur Öhlins entièrement réglable, la MT-09 SP repousse les limites de la gamme Hyper Naked. Elle arbore également des équipements spéciaux, comme une fourche réglable, un tableau de bord et un guidon noirs, ainsi que des jantes et des coutures de selle bleues.

Avec son coloris « Silver Blu Carbon » inspiré de la MT-10 SP, ce roadster hautes performances est unique en son genre. MT-09 SP : défiez le côté obscur.



Amortisseur Öhlins et fourche réglable

Pour offrir une maniabilité précise, la MT-09 SP est équipée d'un amortisseur Öhlins haut de gamme avec un système de réglage déporté, permettant d'ajuster le comportement du châssis rapidement et facilement. La fourche réglable à fourreaux dorés vous permet d'ajuster la compression et la détente pour une meilleure maniabilité.



Coloris exclusif

Pour mettre en avant son côté haut de gamme, la MT-09 SP se pare d'un coloris « Silver Blu Carbon » spécifique, hérité de notre MT-10 SP. Elle se démarque aussi grâce à ses jantes bleues à dix bâtons avec marquage SP, à son tableau de bord et à son guidon noirs, ainsi qu'à sa selle spécifiques avec un surpiquage bleu.



Double optique à LED au look radical

La MT-09 SP est dotée d'une double optique au style agressif qui donne une allure plus menaçante à cette Hyper Naked qui caracole en tête des ventes. Inspirée de l'emblématique MT-10 SP, la double optique biseautée est équipée de quatre LED, associées à un double feu de position à LED.



Shifter et embrayage antidribble assisté (A&S)

Le shifter (QSS) vous permet de monter les vitesses à la volée avec plus de fluidité, et d'exploiter pleinement le couple brut et homogène de la MT-09 SP. Cette Hyper Naked sportive est également équipée d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui fournit une stabilité renforcée au châssis quand vous rétrogradez rapidement à l'entrée d'un virage.



Moteur trois cylindres CP3 de 847 cm³ à couple élevé

Une fois que vous aurez découvert le moteur trois cylindres crossplane CP3 de 847 cm³ de la MT-09 SP, vous ne pourrez plus vous passer du couple brut et homogène qu'il délivre instantanément et qui en fait la moto la plus enthousiasmante de sa catégorie. Conforme à la norme EU4, ce moteur se caractérise également par une courbe de puissance affinée et améliorée.



Systèmes de contrôle électroniques

Grâce aux différents systèmes électroniques qui équipent la MT-09 SP, il est possible de l'adapter à son style de pilotage et aux différents types de revêtements rencontrés. La fonction D-MODE à trois positions vous permet de modifier la courbe de puissance du moteur, tandis que le système de contrôle de la traction (TCS) et l'ABS interviennent le cas échéant pour vous offrir un niveau élevé de contrôle.

Moteur

Type de moteur	Trois cylindres; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78.0 x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	84.6kW (115ch) à 10,000 tr/min
Couple maximal	87.5N.m (8.9m.kgf) à 8,500tr/min
Consommation de carburant	5.5l/100 km
Émission de CO ₂	127g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	137 mm
Suspension arrière	Ressort hélicoïdal/Amortisseur hydraulique à gaz
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	25°

Dimensions

Longueur hors tout	2075 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1120 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1440 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	193 kg
Capacité du réservoir d'essence	14L
Capacité du réservoir d'huile	3.4L