



Desafía a la oscuridad. Y hazte con el control total.

Esta impresionante Hyper Naked ha sido diseñada para impulsarte todavía más cerca del límite. Más afilada, rápida y agresiva, es una de las motos más míticas y divertidas de nuestra época.

Con su dinámico diseño de doble óptica, su sofisticada tecnología de motor y chasis, el estilo radical de la MT-09 SP promete brindarte el máximo rendimiento y control.

La horquilla delantera y la amortiguación trasera completamente ajustables, junto con el sistema de cambio rápido y el embrague antirrebote asistido te harán acelerar con rapidez y contundencia. Además, el sistema de gestión ajustable D-MODE y el de control de tracción (TCS) desconectable hacen que esta Hyper Naked tricilíndrica premium te lleve a nuevos niveles de rendimiento.



- Suspensión trasera Öhlins ajustable
- Exclusivo esquema de color Silver Blu Carbon
- Cambio rápido (QSS) para subir de marcha con agilidad
- Agilidad en las maniobras
- Estilo dinámico, agresivos dobles faros LED
- Motor tricilíndrico crossplane CP3 de 847 cc y alto par motor
- Horquillas delanteras totalmente ajustables
- Embrague asistido y antirrebote que mejora la suavidad al entrar en curvas
- Sistema de control de tracción (TCS) y D-MODE
- Matrícula montada en el basculante
- Bastidor y basculante de aluminio ligero

Desafia a la oscuridad

Las fuerzas de trabajo del lado oscuro de Japón no pueden estarse quietas. Nuestra exclusiva MT-09 SP es la última Hyper Naked en engrosar las filas de las top ventas Yamaha. Con sus prestaciones premium y sus colores inspirados en las carreras, es la MT tricilíndrica definitiva.

Equipada con una amortiguación trasera Öhlins totalmente ajustable, la MT-09 SP lleva la experiencia Hyper Naked a otro nivel. Su equipamiento especial incluye horquillas ajustables e instrumentos en negro con controles de manillar negros, así como ruedas azules y asientos con costuras azules.

El acabado con el esquema de color Silver Blu Carbon inspirada en la MT-10 SP, hace que esta moto naked de alto rendimiento sea perfecta. MT-09 SP: Desafiar a la oscuridad.



Horquillas ajustables y amortiguación trasera Öhlins

Para ofrecer un manejo preciso, la MT-09 SP utiliza una amortiguación trasera Öhlins totalmente ajustable de calidad premium que incluye un ajustador a distancia para un ajuste del chasis rápido y seguro. Y las horquillas doradas ajustables te permiten ajustar al máximo las características de rebote y amortiguación de la compresión para ofrecerte un mayor control.



Esquema de color exclusivo

Para resaltar su carácter premium la MT-09 SP tiene un acabado con el exclusivo esquema de color Silver Blu Carbon, inspirado en nuestra MT-10 SP, líder del sector. Entre sus características especiales encontramos ruedas de 10 radios azules con gráficos SP, instrumentos y controles del manillar negros y un asiento único con costuras azules.



Estilizado doble faro LED

La MT-09 SP cuenta con un agresivo diseño de doble óptica LED que da a esta Hyper Naked líder en ventas una mirada más amenazadora. Inspirada en la MT-10 SP, la doble óptica inclinada de los faros cuenta con cuatro bombillas LED, complementadas por una doble luz LED de posición.



Sistema de cambio rápido (QSS) y embrague antirrebote A&S

El sistema de cambio rápido (QSS) suaviza y agiliza las subidas de marcha y permite aprovechar mejor el par motor lineal de la MT-09 SP. Esta dinámica Hyper Naked también está equipada con un embrague A&S que ofrece una mayor estabilidad del chasis cuando se reduce rápidamente a una marcha inferior antes de entrar en una curva.



Motor CP3-tricilíndrico de 847 cc y generoso par motor

Una vez que hayas disfrutado del motor crossplane CP3-tricilíndrico de 847 cc de la MT-09 SP te engancharás completamente a su impresionante par motor lineal que hace que sea la moto más divertida de su categoría. El motor tiene una entrega de potencia mayor y más refinada, y ahora tiene homologación EU4.



Tecnología de control electrónico

El avanzado control electrónico de la MT-09 SP está listo para adaptarse a diferentes escenarios tanto en la conducción como en la carretera. El sistema D-MODE de 3 posiciones te permite ajustar la respuesta del motor desde una posición suave a una agresiva, mientras que el sistema control de tracción (TCS) y el ABS intervienen si es necesario para garantizar siempre el máximo control.

Motor

Tipo de motor	3 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	847cm ³
Diámetro x carrera	78.0 mm x 59.1 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Par máximo	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Consumo homologado	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	137 mm
Sistema de suspensión trasera	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Ángulo de avance del pivote	25°

Dimensiones

Longitud total	2075 mm
Anchura total	815 mm
Altura total	1120 mm
Altura del asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1440 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	193 kg
Capacidad del depósito de combustible	14l
Capacidad del depósito de aceite	3.4l