



Herausforderung der Dunkelheit. Sie haben die volle Kontrolle.

Diese atemberaubende Hyper Naked geht noch näher an ihre Grenzen. Sie ist cooler, schneller und aggressiver und eines der kultigsten und aufregendsten Motorräder unserer Zeit.

Mit ihrem dynamischen Doppelscheinwerferdesign und der intelligenten Motor- und Fahrgestelltechnologie erbringt die radikal designte MT-09 SP atemberaubende Leistung bei absoluter Kontrolle.

Dank komplett anpassbarer Telegabeln und des hinteren Stoßfängers sowie eines Schnellschaltsystems und einer Anti-Hopping-Kupplung sind hohe Geschwindigkeiten kein Problem. Mit der einstellbaren D-MODE-Leistung und der abschaltbaren Traktionskontrolle können Sie diese dreizylindrige Premium-Hyper Naked auf ein neues Level bringen.



- Ferngesteuert einstellbare hintere Dämpfung von Öhlins
- Exklusive Farbgestaltung in Silver Blu Carbon
- Schnellschaltsystem (QSS) ermöglicht schnelleres Hochschalten
- Leichtfüßiges Handling
- Dynamisches Design, aggressive LED-Doppelscheinwerfer
- Durchzugsstarker CP3-Crossplane-Dreizylindermotor mit 847 ccm Hubraum
- Vollständig anpassbare Telegabeln
- Anti-Hopping-Kupplung für sanftes Einlenken
- Traktionskontrolle (TCS) und D-MODE
- Schwenkbarer Kennzeichenhalter
- Leichter Aluminiumrahmen und leichte Schwinge

Herausforderung der Dunkelheit

Die Kräfte, die auf der dunklen Seite Japans am Werk sind, stehen nie still. Unsere exklusive MT-09 SP ist das neueste Modell der Hyper Nakeds in der meistverkauften Modellreihe von Yamaha. Und mit ihren Premium-Spezifikationen und von Rennmaschinen inspirierten Farben ist sie die ultimative 3-Zylinder MT.

Die MT-09 SP hat einen voll einstellbaren hinteren Stoßdämpfer von Öhlins und bringt damit das Handling einer Hyper Naked in völlig neue Dimensionen. Zu ihrer Sonderausstattung gehören anpassbare Gabeln, schwarze Armaturen mit schwarzen Steuerelementen am Lenker sowie blaue Räder und blaue Sitznähte.

Dieses Hochleistungs-Naked-Bike hat eine von der MT-10 SP inspirierte Farbgestaltung in Silver Blu Carbon und macht damit klar, dass hier keine halben Sachen gemacht werden. MT-09 SP: Herausforderung der Dunkelheit.



Öhlins Stoßfänger hinten und anpassbare Gabeln

Die MT-09 SP nutzt einen hochwertigen, voll einstellbaren hinteren Stoßfänger von Öhlins mit ferngesteuerter Einstellung für schnelle und einfache Fahrwerkseinstellung. Und mit den anpassbaren goldfarbenen Gabeln können Sie das Verhalten der Zugstufendämpfung und Druckstufendämpfung feinabstimmen, um die Kontrolle zu verbessern.



Exklusive Farbgestaltung

Um diese Premiumleistung zu unterstreichen, hat die MT-09 SP eine exklusive Farbgestaltung in Silver Blu Carbon, die von unserer MT-10 SP inspiriert wurde, dem Topmodell seiner Klasse. Zu den weiteren speziellen Ausstattungsmerkmalen zählen blaue 10-Speichen-Räder mit SP-Dekor sowie schwarze Armaturen und schwarze Steuerelemente am Lenker und ein einzigartiger Sitz mit blauen Nähten.



Aggressive LED-Doppelscheinwerfer

Die MT-09 SP verfügt über einen aggressiv geformten Doppelscheinwerfer, mit dem diese begehrte Hyper Naked einen noch gefährlicheren Look erhält. Die geneigten Doppelscheinwerfer wurden von unserem Flaggschiff, der MT-10 SP, inspiriert und sind mit vier LED-Leuchten sowie zwei LED-Parkleuchten ausgestattet.



Schnellschaltsystem/Anti-Hopping-Kupplung

Das Schnellschaltsystem (QSS) sorgt für weicheres und schnelleres Hochschalten, sodass Sie das starke lineare Drehmoment der MT-09 optimal nutzen können. Diese dynamische Hyper Naked ist außerdem mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet, die für mehr Fahrgestellstabilität sorgt, wenn Sie vor einer Kurve schnell herunterschalten.



Drehzahlstarker CP3-Dreizylindermotor mit 847 ccm Hubraum

Der 'CP3'-Crossplane-Dreizylindermotor der MT-09 SP mit 847 ccm Hubraum wird Sie mit seinem starken linearen Drehmoment sofort überzeugen, denn durch ihn wird diese Maschine zum aufregendsten Motorrad dieser Kategorie. Der Motor liefert überarbeitete und verbesserte Leistung und erfüllt die EU4-Norm.



Elektronische Steuerungstechnik

Die fortschrittliche elektronische Steuerungstechnik der MT-09 SP stellt sich auf unterschiedliche Fahrbedingungen und Fahrbahnverhältnisse ein. Die D-MODE-Funktion mit drei Positionen ermöglicht das Einstellen der Motorleistung von sanft bis aggressiv, und die Traktionskontrolle (TCS) sowie ABS greifen bei Bedarf ein, damit Sie noch mehr Kontrolle erhalten.

Motor	
Motortyp	3-Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	847 ccm
Bohrung x Hub	78.0 mm x 59.1 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Leistung	84.6kW (115PS) bei 10,000 /min
Drehmoment	87.5Nm (8.9mkp) bei 8,500 /min
Benzinverbrauch	5.5l/100km
CO2 Emission	127g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	137 mm
Federung hinten	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø298 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Lenkkopfwinkel	25°

Abmessungen	
Gesamtlänge	2075 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthöhe	1120 mm
Sitzhöhe	820 mm
Radstand	1440 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	193 kg
Tankinhalt	14L
Öltankinhalt	3.4L