



Предизвикай мрака. И поemi пълен контрол.

Този спиращ дъха Hyper Naked е разработен, за да Ви отведе още по-близо до крайния предел. По-прецизен, по-бърз и по-агресивен – това е един от най-емблематичните и вълнуващи мотоциклети на нашето време.

С динамичните си двойни фарове, усъвършенствания двигател, технология на шасито и радикалния си стил MT-09 SP е създаден за спиращо дъха представяне при пълен контрол.

Наличието на напълно регулируеми предни вилки и задни амортизатори Öhlins, система за бързо превключване и подпомагаш и изпреварващ съединител означава, че можете да карате по-агресивно и по-бързо. Регулируемата производителност чрез D-MODE и превключваема система за управление на сцеплението Ви позволяват да изведете този отличен 3-цилиндров Hyper Naked на ново ниво.



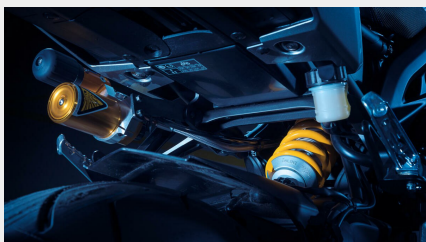
- Дистанционно регулируемо задно окачване Öhlins
- Ексклузивна цветова гама Silver Blu Carbon
- Системата за бързо превключване (QSS) позволява по-бързо превключване на по-висока предавка
- Пъргаво управление
- Динамичен стил с агресивни светодиодни фарове
- 3-цилиндров 847-кубиков двигател CP3 с кръстосан колян вал и изобилие от въртящ момент
- Напълно регулируеми предни вилки
- Темпоматен и изпреварващ съединител за плавно влизане в завоите
- Система за управление на сцеплението (TCS) и D-MODE
- Държач за регистрационния номер, монтиран на люлеещото се рамо
- Олекотена алуминиева рама и люлеещо се рамо

Предизвикай мрака

Движещите сили в „тъмната страна“ на Япония никога не бездействат. Нашият изключителен MT-09 SP е най-новият Hyper Naked модел, който се присъединява към най-продаваната серия на Yamaha. И с първокласните си спецификации и цветове, вдъхновени от състезанията, това е върховият 3-цилиндров MT.

Оборудван с напълно регулируеми задни амортизатори Öhlins, MT-09 SP създава преживяване при Hyper Naked каране от друг свят. Неговото специално оборудване включва регулируеми вилки, черни прибори с органи за управление върху черните ръкохватки, както и сини колела и седалка със сини шевове.

Завършен в цветовата гама Silver Blu Carbon, вдъхновена от MT-10 SP, този изчистен мотоциклет с високи характеристики е истинско попадение. MT-09 SP: Предизвикай мрака.



Заден амортизатор и регулируеми вилки Öhlins

За прецизно управление при MT-09 SP е използван напълно регулируем заден амортизатор Öhlins с отлично качество, който има дистанционен регулатор за бърза и лесна настройка на шасито. Регулируемите златни вилки Ви позволяват да прецизирате характеристиките на съпротивление при свиване и отпускане за по-добро управление.



Изключителна цветова гама

За да се подчертаят отличните му характеристики, MT-09 SP е завършен в ексклузивна цветова гама Silver Blu Carbon, която е вдъхновена от водещия в своя клас MT-10 SP. Другите специални характеристики включват сини колела с 10 спици и SP графики, както и черни прибори с органи за управление върху черните ръкохватки и уникална седалка със сини шевове.



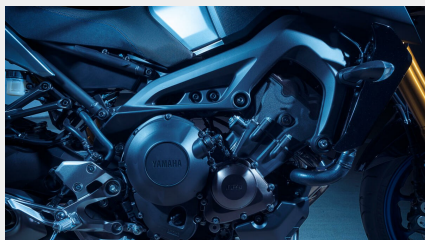
Агресивни двойни светодиодни фарове

MT-09 SP има модул на двоен фар с агресивен стил, който придава на този Hyper Naked бестселър по-заплашителен вид. Вдъхновени от топ модела MT-10 SP, наклонените двойни фарове са оборудвани с четири светодиодни крушки, както и с двойни светодиодни габарити.



Системата за бързо превключване/A&S съединител

Системата за бързо превключване (QSS) позволява по-плавно и по-бързо превключване на по-висока предавка и Ви позволява да използвате по-най-добрия начин първичния линеен въртящ момент на MT-09 SP. Този динамичен Hyper Naked е оборудван и с A&S съединител, който осигурява подобрена стабилност на шасито при рязко превключване на по-ниска предавка преди влизане в завой.



3-цилиндров CP3 двигател с обем 847 куб.см. и изобилие от въртящ момент

След като сте изпитали веднъж 847-кубиковия 3-цилиндров двигател CP3 с кръстосан колян вал на MT-09 SP, ще се припаднете към неговия мигновен приток на първичен линеен въртящ момент, който го прави най-вълнуващия мотоциклет в категорията. Двигателят е с усъвършенствано и подобро поведение и съответства напълно на EU4.



Електронна технология за управление

Усъвършенстваната технология за електронно управление на MT-09 SP може да се адаптира към различни ситуации на каране и разнообразни пътни настилки. Функцията D-MODE с 3 режима Ви позволява да регулирате мощността на двигателя от умерена до агресивна, а системата за управление на сцеплението (TCS) и ABS се включват, когато е необходимо да овладеете по-добре мотоциклета.

Двигател	
Тип на двигателя	3-цилиндър; 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	847cm ³
Диаметър x ход	78.0 x 59.1
Степен на сгъстяване	11.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Максимална мощност	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Максимален въртящ момент	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка,
Преден ход	137 мм
Система на задното очакване	Coil spring/Gas-hydraulic damper
Заден ход	130 мм
Предна спирачка	Двоен хидравличен диск, Ø298 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø245 мм
Предна гума	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Задна гума	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Ъгъл на вертикално отклонение	25°
Следа	информация

Размери	
Обща дължина	2075 мм
Обща ширина	815 мм
Обща височина	1120 мм
Височина на седалката	820 мм
Колесна база	1440 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	193 кг
Капацитет на горивен резервоар	14Л
Капацитет на маслен резервоар	3.4Л