



Moc, która pozwala przejąć kontrolę

Ten zapierający dech w piersiach Hyper Naked został stworzony do wyznaczania nowych granic. Dynamiczny, szybki i agresywny – to jeden z najbardziej rozpoznawalnych, sportowych motocykli naszych czasów.

Dynamiczny design z podwójnym reflektorem oraz zaawansowana technologia silnika i podwozia - dzięki tym cechom bezkompromisowo stylizowany MT-09 zapewnia niezwykle osiągi pod pełną kontrolą.

W pełni regulowany widelec przedni, QSS - system zmiany biegów bez potrzeby użycia sprzęgła oraz sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganiem - te rozwiązania pozwolą Ci jechać ostrzej i szybciej. Funkcja D-Mode, dostosowująca dynamikę do warunków jazdy oraz system kontroli trakcji (TCS) z możliwością zmiany trybu pracy przenoszą tego 3-cylindrowego Hyper Nakeda na wyższy poziom.



- Podwójny reflektor LED o agresywnym wyglądzie
- Regulowane zawieszenie umożliwiające sportową jazdę
- System QSS (Quick Shift System) gwarantuje szybszą zmianę biegu na wyższy bez potrzeby użycia sprzęgła
- Sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganiem zapewnia bardziej efektywne pokonywanie zakrętów
- Mocny, 3-cylindrowy silnik CP3 o pojemności 847 cm³ z krzyżowym wałem korbowym
- Regulowana charakterystyka pracy silnika za pomocą funkcji D-Mode
- Zwiększona moc i poprawiona charakterystyka jej oddawania
- Nowe boki chłodnicy, wloty powietrza i nowa tylna owiewka
- Przełączany system kontroli trakcji (TCS)
- Uchwyt tablicy rejestracyjnej zamontowany na wahaczu
- Lekka aluminiowa rama i aluminiowy wahacz

Mroczne spojrzenie

Motocykl, który zmienił bieg historii, przeistoczył się w jeszcze bardziej radykalnego i bardziej zaawansowanego technologicznie Hyper Nakeda. Dynamiczny MT-09, jak żaden w swojej klasie, został stworzony, aby inspirować dzisiejsze pokolenie kierowców, szukających mocnych wrażeń.

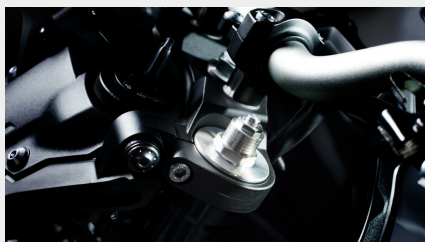
Pierwsze wrażenie jest kluczowe – onieśmielający, podwójny reflektor LED oraz agresywna stylistyka motocykla MT-09 przykuwają wzrok. Przednie owiewki oraz boczne krawędzie chłodnicy tworzą agresywny wygląd, a krótszy tył motocykla podkreśla jego bezkompromisowy styl.

Radykalny design, wyrafinowana sylwetka oraz wyższe osiągi wyrażają niepowstrzymaną siłę, gotową przenieść Twoje doświadczenia z Hyper Nakedem w nowy wymiar.



Agresywny, podwójny reflektor LED

Agresywnie stylizowany, podwójny, główny reflektor nadaje groźnego wyglądu MT-09, najlepiej sprzedającemu się modelowi Hyper Naked. Zainspirowany flagowym modelem MT-10, pochylony, podwójny reflektor został wyposażony w cztery źródła światła LED, uzupełnione przez podwójne światła pozycyjne w tej samej technologii.



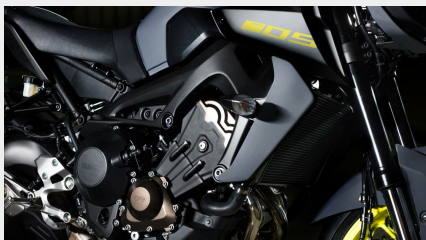
W pełni regulowany widelec

Przedni widelec motocykla typu upside-down, o średnicy 41 mm, został znacząco poprawiony przez wzmocnienie funkcji tłumienia dobicia, co zwiększyło sportowy potencjał modelu MT-09. Aby podnieść wydajność zawieszenia i poszerzyć zakres regulacji, funkcje tłumienia zostały podzielone: za dobici odpowiada prawa łaga widelca, a za odbicia - lewa.



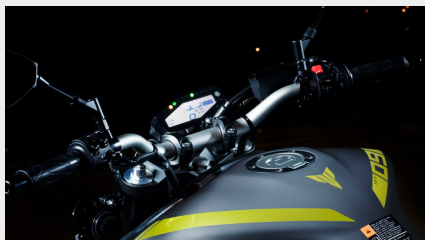
System zmiany biegów bez potrzeby użycia sprzęgła QSS/sprzęgło A&S

System zmiany biegów bez potrzeby użycia sprzęgła (QSS) z modelu YZF-R1 umożliwia płynniejszą i szybszą zmianę biegu na wyższy oraz pozwala lepiej wykorzystać wysoki moment obrotowy o liniowej charakterystyce, którym charakteryzuje się model MT-09. Ten dynamiczny model został również wyposażony w sprzęgło A&S, które zapewnia większą stabilność zawieszenia podczas gwałtownej redukcji biegu przy pokonywaniu zakrętów.



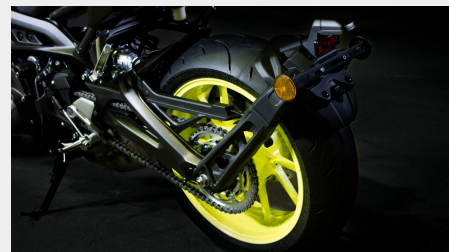
Silnik CP3 o wysokim momencie obrotowym, spełniający normę Euro 4

3-cylindrowy silnik CP3 o pojemności 847 cm³, z wałem korbowym typu crossplane, zaskakuje niezwykle wysokim momentem obrotowym o liniowej charakterystyce, co czyni model MT-09 najbardziej ekscytującym w swojej kategorii. Silnik, spełniający normę Euro 4, ma poprawioną charakterystykę oddawania mocy.



Elektroniczne systemy wspomagające

Najbardziej zaawansowane elektroniczne systemy sterujące dostępne w motocyklu MT-09 dostosowują się do różnych sytuacji i nawierzchni. Trzy tryby jazdy D-Mode zmieniają charakterystykę silnika od łagodnej do agresywnej, dostosowując moc do warunków jazdy. System kontroli trakcji (TCS) i układ ABS włączają się, gdy potrzebna jest pełniejsza kontrola nad motocyklem.



Uchwyt tablicy rejestracyjnej zamontowany na wahaczu

Tylna część motocykla MT-09 zyskała zupełnie nowy wygląd, dzięki uchwytowi tablicy rejestracyjnej przymocowanemu do wahacza za pomocą jednostronnej, aluminiowej podpórki. Tylne światło w technologii LED oraz przeprojektowana tylna owiewka uzupełniają zmiany w tylnej części motocykla i podkreślają jego lekkość i zwrotność.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	847 cm ³
Średnica x skok tłoka	78.0 mm x 59.1 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	84.6kW (115 KM) @ 10,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 obr./min
Spalanie	5.5l/100km
Emisja CO2	127g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	137 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	103mm

Wymiary

Długość całkowita	2,075 mm
Szerokość całkowita	815 mm
Wysokość całkowita	1,120 mm
Wysokość siodełka	820 mm
Rozstaw kół	1,440 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	193 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14l
Pojemność zbiornika oleju	3.4l