



The power to take control

Deze adembenemende Hyper Naked motorfiets is ontworpen om de grenzen nog verder te verleggen. Scherper, sneller, agressiever; deze machine is één van de meest iconische en opwindende motorfietsen van dit moment.

De radicaal vormgegeven MT-09 is met zijn dynamische 'twin-eye' ontwerp en de geavanceerde motor- en chassistechnologie gebouwd om u een verbazingwekkend vermogen en volledige controle te bieden.

De geheel aanpasbare voorvork, het Quick Shift Systeem en een Assist en Slipper Clutch geven u de mogelijkheid nog vlotter en sportiever te rijden. Met de via Yamaha D-MODE aanpasbare prestaties en inschakelbaar Traction Control Systeem (TCS) kunt u deze driecilinder Hyper Naked naar een nog hoger niveau tillen.



- Agressieve 'twin-eye' LED koplampen
- Verstelbare voor- en achterwielophanging voor sportief rijden
- Quick Shift Systeem (QSS) voor sneller opschakelen
- Assist en Slipper Clutch (A&S)
- Uiterst krachtige 'CP3' 847cc driecilinder
- Yamaha D-MODE, aanpasbaar motorkarakter
- Verfijnd en verbeterd koppelverloop
- Nieuwe koelvinnen, luchtkanalen en achterzijde
- Traction Control System (TCS)
- Op swingarm gemonteerde kentekenplaathouder
- Lichtgewicht aluminium frame en swingarm

Eyes of Darkness

De MT-09, een motorfiets die de motorwereld totaal veranderde, is geëvolueerd tot een nog scherpere en technologisch geavanceerdere Hyper Naked. Er is gewoonweg geen andere motorfiets in zijn klasse die de huidige generatie sensatiebeluste rijders zo weet te inspireren.

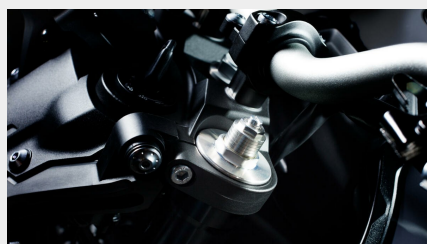
Een goede eerste indruk is cruciaal, en met zijn intimiderende 'twin-eye' LED koplampen en zijn agressieve ontwerp trekt de MT-09 onmiddellijk alle aandacht naar zich toe. De 'winglets' aan de voorkant en de koelvinnen van de radiator geven de machine een messcherpe uitstraling. Verder hebben we de motorfiets een kortere achterkant gegeven, om zijn uitstraling nog compromislozer te maken.

Met zijn radicale uiterlijk, fraai vormgegeven body en aangescherpte prestaties is dit ontembare racemonster klaar om uw Hyper Naked rijervaring naar het volgende niveau te tillen.



Agressieve dubbele LED koplampen

De MT-09 heeft agressief ogende 'twin-eye' koplampen, die deze populaire Hyper Naked er nog dreigender laat uitzien. De schuine dubbele koplampen zijn uitgerust met vier LED lampen en dubbele LED contourverlichting, geïnspireerd op ons vlaggenschip, de MT-10.



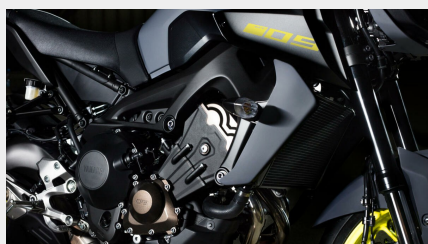
Volledig instelbare upside-down voorvork

De Ø 41 mm upside-down voorvork is dusdanig aangepast hierdoor is de MT-09 nu nog sportiever. Voor optimale demping en een hogere mate van instelbaarheid zijn de functies bij de Ø 41 mm upside-down voorvork gescheiden: compressiedemping in de rechter veerpoot en terugslagdemping in de linker veerpoot.



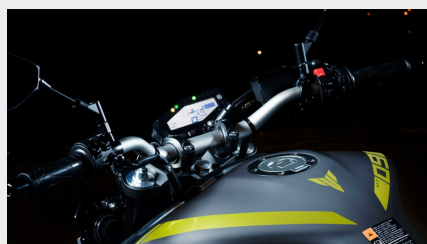
Quick Shift Systeem (QSS) / Assist en Slipper Clutch (A&S)

Het Quick Shift Systeem (QSS) maakt soepeler en sneller opschakelen mogelijk en zorgt dat u het hoge lineaire koppel van de MT-09 optimaal kunt benutten. Deze dynamische Hyper Naked is ook uitgerust met een Assist en Slipper Clutch (A&S), waardoor het chassis stabiel blijft als u snel terugschakelt bij het insturen van een bocht.



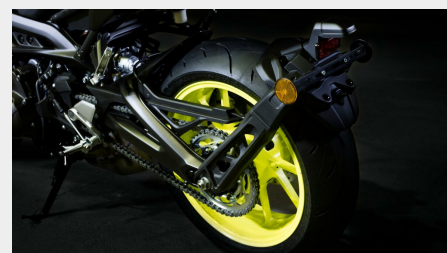
Krachtige CP3 motor, voldoet aan de EU4-norm

Zodra u de CP3 847cc driecilinder crossplane motor van de MT-09 ervaart, bent u verkocht: het onmiddellijk beschikbare lineaire koppel maakt van de MT-09 de meest opwindende motorfiets in zijn klasse. De motor heeft een verfijnd en verbeterd koppelverloop en voldoet aan de EU4-norm.



Elektronische regeltechnologie

De geavanceerde elektronische regeltechnologie in de MT-09 past zich aan aan de verschillende rij situaties en wegdekken. Met de Yamaha D-MODE, met drie posities, kunt u het motorkarakter aanpassen van mild tot agressief en wanneer nodig grijpen het Traction Control Systeem (TCS) en het ABS in, zodat u altijd de volledige controle houdt.



Op swingarm gemonteerde kentekenplaathouder

De achterkant van de MT-09 krijgt een geheel nieuwe uitstraling dankzij de aan de rechter swingarm gemonteerde kentekenplaathouder met lichtgewicht aluminium steun. Om de make-over van de achterkant te voltooien, hebben wij de machine uitgerust met een LED achterlicht en een opnieuw vormgegeven achterzijde, die de lichte en wendbare uitstraling van de motorfiets benadrukken.

Motor

Motortype	3-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	847cm ³
Boring x slag	78.0 mm x 59.1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	84.6kW (115pk) bij 10,000 tpm
Max. koppel	87.5Nm (8.9kg-m) bij 8,500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	NIET BESCHIKBAAR
Brandstofverbruik	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	137 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø245 mm }
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bandenmaat, achter	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Balhoofdhoek	25°
Naloop	103mm

Afmetingen

Totale lengte	2,075 mm
Totale breedte	815 mm
Totale hoogte	1,120 mm
Zithoogte	820 mm
Wielbasis	1,440 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	193 kg
Inhoud brandstoftank	14l
Motorolie hoeveelheid	3.4l