



Jij hebt de controle

Deze adembenemende Hyper Naked motorfiets is ontworpen om de grenzen nog verder te verleggen. Scherper, sneller, agressiever; deze machine is één van de meest iconische en opwindende motorfietsen van dit moment.

De radicaal vormgegeven MT-09 is met zijn dynamische twin-eye ontwerp en de geavanceerde motor- en chassistechnologie gebouwd om je een verbazingwekkend vermogen en volledige controle te bieden.

De volledig aanpasbare voorvork, het Quick Shift Systeem en een Assist en Slipper Clutch geven je de mogelijkheid nog vlotter en sportiever te rijden. Met de via D-mode aanpasbare prestaties en inschakelbaar TCS kun je deze driecilinder Hyper Naked naar een nog hoger niveau tillen.



- Agressieve twin-eye LED-koplampen
- Verstelbare voor- en achterwielophanging voor sportief rijden
- Quick Shift Systeem (QSS) voor sneller opschakelen
- Assist en Slipper (A&S) koppeling voor nauwkeuriger insturen van bochten
- Sterke CP3 847 cc driecilinder crossplane-motor
- D-mode aanpasbaar motorkarakter
- Verfijnd en verbeterd koppelverloop
- Nieuwe koelvinnen, luchtkanalen en achterkap
- Inschakelbaar Traction Control System (TCS)
- Op swingarm gemonteerde kentekenplaathouder
- Lichtgewicht aluminium frame en swingarm

Eyes of Darkness

De motorfiets die de wereld veranderde, is geëvolueerd tot een nog scherpere en technologisch geavanceerdere Hyper Naked. Deze dynamische MT-09 is als geen andere motorfiets binnen zijn klasse gebouwd om de huidige generatie sensatiezoekende rijders te inspireren.

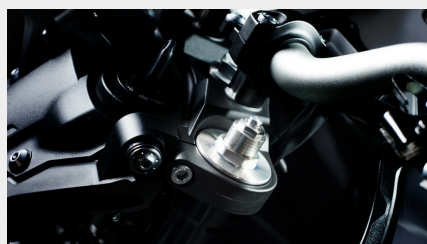
Een goede eerste indruk is cruciaal, en met zijn intimiderende LED twin-eye koplampen en zijn agressieve ontwerp eist de MT-09 onmiddellijk de aandacht op. De vleugeltjes aan de voorkant en de koelvinnen van de radiator geven de machine een vlijmscherpe uitstraling. Verder hebben we de motorfiets een kortere achterkant gegeven om zijn uitstraling nog compromislozer te maken.

Met zijn radicale uiterlijk, verbeterde body en hogere specificaties is dit ontembare racemonster klaar om jouw Hyper Naked rijervaring naar een hoger niveau te tillen.



Agressieve dubbele ledkoplampen

De MT-09 heeft agressief ogende twin-eye-koplampen, die deze populaire Hyper Naked er nog dreigender laten uitzien. De schuine dubbele koplampen zijn uitgerust met vier ledlampen en dubbele ledcontourverlichting, geïnspireerd op ons vlaggenschip, de MT-10.



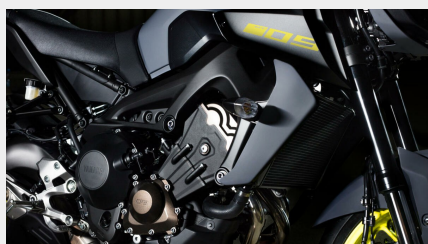
Volledig instelbare voorvork

De 41 mm upside-down voorvork krijgt een grote update met de toevoeging van compressiedemping, waardoor de MT-09 nog sportiever wordt. Voor betere demping en een hogere mate van instelbaarheid zijn de functies gescheiden: compressiedemping in de rechterveerpoot en terugslagdemping in de linkerveerpoot.



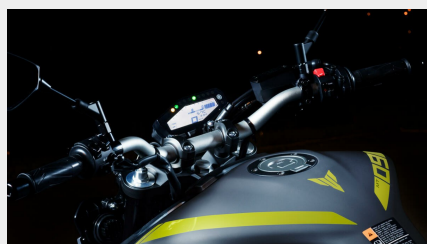
Quick Shift Systeem / Assist en Slipper Clutch (A&S)

Het Quick Shift System (QSS) in YZF-R1-stijl maakt soepeler en sneller opschakelen mogelijk en zorgt ervoor dat je het hoge lineaire koppel van de MT-09 optimaal kunt benutten. Deze dynamische Hyper Naked bike is ook uitgerust met een Assist en Slipper Clutch, waardoor het chassis stabiel blijft als je snel terugschakelt bij het insturen van een bocht.



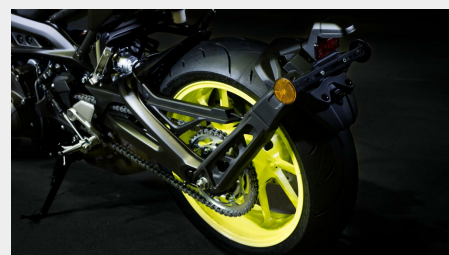
Krachtige CP3 motor die aan de EU4-norm voldoet

Zodra je de CP3 847 cc driebcilinder crossplane-motor van de MT-09 ervaart, ben je verkocht: het onmiddellijk beschikbare lineaire koppel maakt van dit model de meest opwindende motorfiets binnen zijn klasse. De motor heeft een verfijnd en verbeterd koppelverloop en voldoet aan de EU4-norm.



Elektronische regeltechnologie

Dankzij de geavanceerde elektronische regeltechnologie past de MT-09 zich aan aan de verschillende rij situaties en wegdekken. Met D-mode met drie posities kun je het motorkarakter aanpassen van mild tot agressief en zo nodig grijpen het Traction Control Systeem (TCS) en het ABS in, zodat jij altijd de volledige controle behoudt.



Op swingarm gemonteerde kentekenplaathouder

De achterkant van de MT-09 krijgt een heel nieuwe uitstraling dankzij de aan de rechterswingarm gemonteerde kentekenplaathouder met lichtgewicht aluminium steun. Om de make-over van de achterkant helemaal af te maken, hebben wij de machine uitgerust met een ledachterlicht en een opnieuw vormgegeven achterkap, die de lichte en wendbare uitstraling van de motorfiets benadrukken.

Motor

Motortype	3-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	847 cm ³
Boring x slag	78.0 mm x 59.1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Max. koppel	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Veerweg voor	137 mm
Wielophanging achter	Swingarm; (type draagarmophanging)
Veerweg achter	130 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bandenmaat achter	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Casterhoek	25°
Spoor	103mm

Afmetingen

Totale lengte	2,075 mm
Totale breedte	815 mm
Totale hoogte	1,120 mm
Zithoogte	820 mm
Wielbasis	1,440 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	193 kg
Inhoud brandstoftank	14l
Carterinhoud	3.4l