



Erő az irányításra

Ezt a lélegzetelállító Hyper Naked modellt arra tervezték, hogy tovább feszegetse a határokat. Stílusosabb, gyorsabb és agresszívabb – ez korunk egyik legikonikusabb és legizgalmasabb motorja.

A dinamikus, ikerfényszórós kialakítású, kifinomult motorblokk- és váztechnológiával ellátott, radikális stílusú MT-09-et úgy építették, hogy lenyűgöző teljesítményt és teljes irányíthatóságot nyújtson.

A teljes mértékben állítható elülső villák, a gyorsváltó rendszer és a segéd- és csúszó tengelykapcsoló erőteljesebb és gyorsabb vezetést tesznek lehetővé. A D-Mode állítható teljesítmény és a kapcsolható kipörgésgátló rendszer segítségével új szintre emelheted ezt a 3 hengeres Hyper Naked modellt.



- Agresszív LED-es ikerfényszórók
- Állítható felfüggesztés a még jobb sportos vezetéshez
- A gyorsváltó rendszer (QSS) gyorsabb felváltást tesz lehetővé
- Segéd- és csúszó tengelykapcsoló a zökkenőmentes kanyarodás érdekében
- Nagy nyomatékú, CP3 847 köbcentiméteres, 3 hengeres keresztcsíkú motor
- D-Mode állítható motorblokk-működés
- Finomított és javított teljesítményjellemzők
- Új ventilátorszárnyak, légbeömlő és farokidom burkolat
- Kapcsolható kipörgésgátló rendszer (Traction Control System, TCS)
- Lengőkarra rögzített rendszámtáblatartó
- Könnyű alumínium váz és lengőkar

A sötétség szemei

A motor, amely mindent megváltoztatott, most egy még stílusosabb, még fejlettebb Hyper Naked modellé fejlődött – a dinamikus MT-09 arra készült, hogy úgy inspirálja az izgalmakat kereső motorosok jelen generációját, mint semmilyen más motor a kategóriájában.

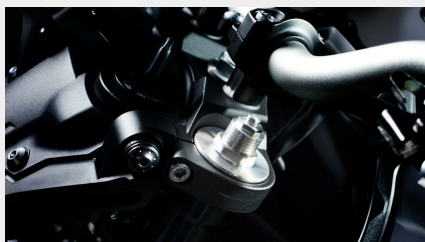
Az első benyomás a legfontosabb – és tiszteletet parancsoló, két LED-es szemmel ellátott arculatával az agresszív stílusú MT-09 valóban magára vonja a figyelmet. Az elülső szárnyak és az oldalsó ventilátorszárnyak stílusos megjelenést kölcsönöznek a motornak – és hogy megerősítsük ezt az ellentmondást nem ismerő stílust, rövidebb farokidommal láttuk el.

Radikális megjelenésével, kifinomult kialakítású karosszériájával és csúcsmínőségű technológiájával ez a megállíthatatlan motor készen áll arra, hogy új szintre emelje Hyper Naked vezetési élményeidet.



Agresszív, LED-es kettős fényszórók

Az MT-09 agresszív stílusú ikerfényszóró-szerelvénye még fenyegetőbb megjelenést kölcsönöz ennek a népszerű Hyper Naked motornak. Az ikonikus MT-10 modellel által inspirált döntött kettős fényszórók négy LED-izzóval vannak felszerelve, és kettős LED-es helyzetjelző lámpákkal egészülnek ki.



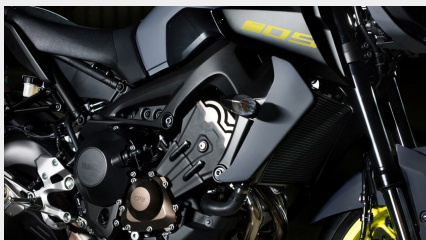
Teljes mértékben állítható villák

A motor 41 mm-es, fordított első villái jelentős újításon estek át, és berugózás-csillapítás funkcióval lettek ellátva, így még inkább alkalmassá teszik az MT-09 modellt a sportos vezetésre. A még jobb felfüggesztési teljesítmény és a nagyobb állíthatóság érdekében a funkciók el vannak választva, a berugózás csillapítás pedig a jobb szárban, a kirugózás-csillapítás pedig a bal lábban található.



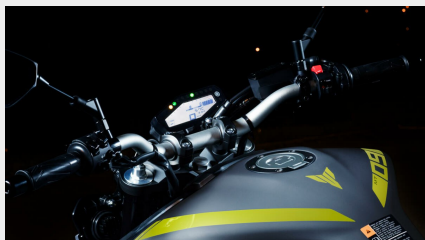
Gyorsváltó rendszer / A&S tengelykapcsoló

Az YZF-R1 típusú gyorsváltó rendszer (QSS) zökkenőmentesebb és gyorsabb felváltást biztosít, és általa a lehető legtöbbet hozhatod ki az MT-09 nyers és lineáris nyomatékából. Ez a dinamikus Hyper Naked egy A&S tengelykapcsolóval is fel van szerelve, amely még jobb stabilitást ad a váznak akkor, amikor egy kanyar előtt hirtelen visszaváltasz.



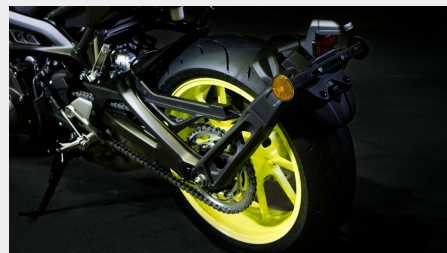
Nagy nyomatékú, az EU4 követelményeinek megfelelő CP3 motorblokk

Ha egyszer megtapasztaltad az MT-09 „CP3” 847 köbcentis, 3 hengeres keresztisíjú motorblokkját, azonnal megszereted nyers és lineáris nyomatékleadását, amely kategóriájának legizgalmasabb motorjává teszi. A motorblokk finomított és javított teljesítményjellemzőkkel rendelkezik, és teljes mértékben megfelel az EU4 követelményeinek.



Elektronikus vezérlőtechnológia

Az MT-09 fejlett elektromos vezérlőtechnológiája képes alkalmazkodni a különféle vezetési helyzetekhez és a változó útfelületekhez. A 3 fokozatú D-Mode funkció lehetővé teszi, hogy az enyhétől az agresszívig változtathasd a motorblokk teljesítményjellemzőit, a kipörgésgátló rendszer (TCS) és az ABS pedig akkor avatkoznak be, amikor arra szükség van, hogy nagy mértékű irányíthatóságot tegyenek lehetővé.



Lengőkarra rögzített rendszámtáblatartó

Az MT-09 hátsó része egészen új megjelenést kapott a lengőkarra rögzített rendszámtáblatartónak és a könnyű, egy oldali alumínium tartóelemnek köszönhetően. A hátsó rész kialakítását az LCD-s hátsó lámpa és a farokidom újratervezett burkolata teszi teljessé, amelyek kihangsúlyozzák a motor könnyű, mozgékony megjelenését.

Motor

Motor típusa	3 hengeres; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	847 cm ³
Furat x löket	78.0 mm x 59.1 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Maximális teljesítmény	84.6kW (115LE) @ 10,000 rpm
Maximális nyomaték	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák
Első rugóút	137 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Hátsó gumi	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Villaszög	25°
Utánfutás	103mm

Méretek

Teljes hossz	2,075 mm
Teljes szélesség	815 mm
Teljes magasság	1,120 mm
Ülés magasság	820 mm
Tengelytáv	1,440 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	193 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14L
Olajtank kapacitása	3.4L