



Le pouvoir de prendre les choses en main

Cette Hyper Naked époustouflante a été conçue pour repousser encore les limites. Plus affûtée, rapide et agressive, cette moto est l'un des modèles les plus emblématiques et enthousiasmants de notre époque.

Avec sa conception dynamique à double optique et sa technologie sophistiquée de moteur et de châssis, la MT-09 au style radical est construite pour vous offrir des performances grisantes tout en vous garantissant un contrôle total.

Grâce à sa fourche entièrement réglable ainsi qu'à son système de passage rapide des rapports et à l'embrayage antidribble assisté, ce modèle vous garantit un niveau accru de vitesse et d'endurance. En outre, les performances réglables du D-Mode et le TCS commutable vous permettent d'aller encore plus loin avec cette Hyper Naked tricylindre.



- Phare à double optique à LED agressif
- Suspension réglable pour un pilotage sportif amélioré
- Système de passage rapide des rapports (QSS) pour passer plus vite à la vitesse supérieure
- Embrayage antidribble assisté pour négocier les virages en douceur
- Moteur crossplane tricylindre CP3 de 847 cm³ à couple élevé
- Moteur ajustable avec le D-Mode
- Puissance renforcée et affinée
- Nouvelles ailettes de radiateur, nouvelles prises d'air et nouveau carénage arrière
- Système de contrôle de la traction (TCS) commutable
- Support de plaque d'immatriculation monté sur le bras oscillant
- Cadre et bras oscillant en aluminium léger

Eyes of Darkness

Cette moto révolutionnaire est devenue une Hyper Naked encore plus affûtée et à la pointe de la technologie. Cette MT-09 dynamique est conçue pour inspirer la génération actuelle de pilotes avides de sensation comme nulle autre de sa catégorie.

La première impression est primordiale. Or, avec sa face avant intimidante à double optique à LED et son style agressif, la MT-09 attire tous les regards. Les ailettes avant et latérales de radiateur lui confèrent une allure ultra-incisive. Nous avons également raccourci l'arrière pour accentuer le style intransigeant de cette moto.

Avec son allure radicale, sa carrosserie raffinée et ses spécifications haut de gamme, cette moto à la puissance irrésistible est prête à vous faire vivre une expérience de pilotage d'Hyper Naked encore plus intense.



Double phare à LED agressif

La MT-09 est dotée d'une double optique au style agressif qui donne une allure plus menaçante à cette Hyper Naked qui caracole en tête des ventes. Inspirée de l'emblématique MT-10, la double optique inclinée est équipée de 4 lampes à LED, accompagnées de doubles feux de position à LED.



Fourches entièrement réglables

Les fourches inversées de 41 mm de la moto ont été sensiblement améliorées avec l'ajout de fonctions d'amortissement en compression, ce qui donne un potentiel sportif encore accru à la MT-09. Pour de meilleures performances de suspension et un plus large éventail de réglages, ces fonctions sont distinctes : l'amortissement en compression se trouve sur la fourche droite, tandis que l'amortissement en détente se trouve sur la fourche gauche.



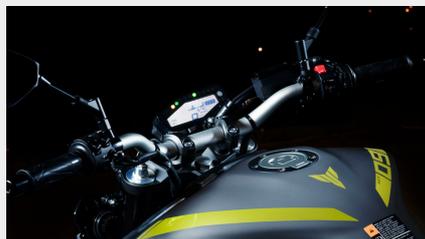
Système de passage rapide des rapports / Embrayage antidribble assisté (A&S)

Le système de passage rapide des rapports (QSS) hérité de la YZF-R1 vous permet de passer plus vite et avec plus de fluidité à la vitesse supérieure et d'exploiter pleinement le couple brut et homogène de la MT-09. Cette Hyper Naked dynamique est également équipée d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui fournit une stabilité renforcée du châssis quand vous rétrogradez rapidement avant d'entrer dans un virage.



Moteur CP3 à couple élevé conforme aux normes d'émission EU4

Une fois que vous aurez découvert le moteur crossplane tricylindre CP3 de 847 cm³ de la MT-09, vous ne pourrez plus vous passer du couple brut et homogène qu'il offre instantanément et qui en fait la moto la plus enthousiasmante de sa catégorie. Conforme à la norme EU4, ce moteur se caractérise également par une puissance affinée et améliorée.



Technologie de commande électronique

La technologie de commande électronique perfectionnée de la MT-09 peut s'adapter à différentes conditions de pilotage et à divers revêtements. La fonction D-Mode à 3 positions vous permet de régler la puissance du moteur (de basse à agressive), tandis que le système de contrôle de la traction (TCS) et l'ABS interviennent le cas échéant pour vous offrir un niveau élevé de contrôle.



Support de plaque d'immatriculation monté sur le bras oscillant

L'arrière de la MT-09 a été entièrement revisité grâce à l'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation monté sur le bras oscillant, avec une patte légère simple face en aluminium. Pour apporter la touche finale à l'arrière, un feu arrière LCD et le carénage revisité soulignent l'agilité et la légèreté de la moto.

Moteur	
Type de moteur	3 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78.0 mm x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Couple maximal	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	137 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	25°
Chasse	103mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1,120 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1,440 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	193 kg
Capacité essence	14L
Capacité en huile	3.4L