MT-09

Hallittua tehoa ja voimaa

Uuden Hyper Naked MT-09:n ajo-ominaisuuksien rajat on siirretty entistä etäämmälle. Tuloksena on käytökseltään luokkansa terävin, nopein ja aggressiivisin katupyörä.

Tyylikkäiden ajovalojen korostama olemus, teknisesti huippumoderni moottori ja alusta sekä elektroniikka takaavat, että MT-09 tarjoaa ennen kokematonta ja silti helposti hallittavaa radikaalia suorituskykyä.

Monisäätöinen etujousitus, QSS-vaihdeavustin ja A&S-kytkin mahdollistavat entistä nopeamman ja sujuvan ajon. Moottorin käytöstä ohjaavat D-Mode-asetukset ja säädettävä TCS-pidonhallinta (sutimisen- ja luistonesto) varmistavat, että Hyper Naked MT-09:n ajo-ominaisuuksien rajat eivät tule aivan heti vastaan.

- Aggressiiviset tuplat LED-ajovalot
- Monisäätöinen jousitus takaa sporttisen ajettavuuden
- QSS-vaihdeavustin nopeuttaa isompiin vaihtamista
- A&S-luistokytkin vakauttaa kaarteisiin ajoa
- Vääntövahva, 3-sylinterinen, 847 cc:n, CP3 crossplane -rivikone
- Valinnaiset D-Mode-käyntiohjelmat
- Hienosäädetty ja paranneltu tehon ulostulo
- Uusi jäähdyttimen kennosto, ilmanohjaimet ja satulan takaosa
- Säädettävä TCS (Switchable Traction Control System) -luistonesto
- Keinuhaarukkaan tuettu rekisteriteline
- Kevyt alumiinirunko ja takahaarukka

Hyvästä parempi - Hyper Naked

Heti esittelystään katunakujen suorituskyvylle uudet perusarvot luonnut MT-09 on nyt entistä terävämpi ja tehokkaampi. Nyt se on dynaamisella olemuksellaan innostava, uuden sukupolven Hyper Naked -tyylin suunnannäyttäjä.

Ensivaikutelma on aina tärkeä. MT-09:n tuplat LED-ajovalot ja aggressiivisen puhutteleva muotoilu kiinnittävät heti ohikulkijan huomion. Etukatteen suoraviivaiset muodot ja jäähdyttimen teräväntyylikäs kehys korostavat aggressiivista muotoilua. Jotta kokonaisuus olisi täydellinen, on takaosaa typistetty radikaalisti.

Hyper Naked -tyyli ei rajoitu vain ulkonäköön. Se tuntuu myös parempana suorituskykynä. Uudistettu MT-09 nostaa katunakujen suorituskyvyn ja ajoelämykset ennen kokemattomalle uudelle tasolle.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09

Ilmeeltään aggressiiviset, tuplat LED-ajovalot

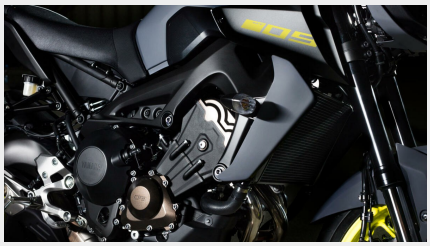
Kaksi ilmeeltään aggressiivista LED-ajovaloa tehostaa tyylikästä Hyper Naked -olemusta. MT-malliston lippulaivan MT-10:n tavoin ajovaloissa on neljä LED-valoa ja kaksi LED-parkkivaloa.

Etujousituksen monipuoliset säädöt

Tukevan, 41 mm:n läpimittaisen etuhaarukan ominaisuuksia on parannettu lisäämällä puristusvaimennuksen säädettävyyttä. Tämä tehostaa myös MT-09:n ajettavuutta. Jousituksen toimintaa on herkistetty ja säädettävyyttä lisätty erottamalla vaimennuksen säädöt toisistaan. Puristusvaimennuksen säätö on etuhaarukan oikeanpuoleisessa ja paluuvaimennuksen säätö vasemmassa teleskooppiputkessa.

QSS-vaihdeavustin / A&S-kytkin

YZF-R1:n varustelusta tuttu QSS-vaihdeavustin nopeuttaa isompiin vaihtamista ilman kytkintä ja kaasun sulkemista - kierrosten laskemista - näin MT-09:n moottorin kierrokset on mahdollista pitää koko ajan tehokkaalla vetoalueella. Kaarteisiin mennessä ja nopeasti pieniin vaihtaessa moottorijarrutusta ja ajokäytöstä rauhoittaa A&S-kytkimen luisto-ominaisuus.



Vääntövahva, Euro4-hyväksytty, 3-sylinterinen crossplane-moottori.

MT-09:n kolmisylinterisen, 847 cc:n crossplane-moottorin suoraviivainen ja tehokas vääntökäytös sekä hallittu voiman ulostulo on sanalla sanoen koukuttavaa. Moottorin suorituskykyä on hienosäädetty entisestään ja se täyttää nyt myös Euro4-vaatimukset.

Elektroniset ajoavustimet

Monipuoliset elektroniset ajoavustimet tekevät MT-09:n ajosta helppoa ja ominaisuudet ovat säädettävissä ajo-olosuhteiden mukaan. Moottorin käytöstä säätelevän D-Mode-toiminnon kolmella asetuksella voi valita aggressiivisen tai rauhallisen käytöksen. TCS-pidonhallinta (sutimisen- ja luistonesto) ja ABS-jarrut varmistavat, että rengaspito on aina optimaalinen.

Rekisterikilpiteline takahaarukassa

MT-09:n takaosa on muodoiltaan täysin uutta. Olennainen osa uutta ilmettä on takahaarukkaan keveällä alumiinitallalla kiinnitetty rekisterikilpiteline. Takaosan ilmettä täydentää LED-takavalo ja uudenmallinen takaosa, jotka korostavat MT-09:n uutta tyylikästä ulkonäköä.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09

Moottori	
Moottorin tyyppi	3-sylinterinen; 4-tahtinen; Nestejäähdytetty; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	847 cm³
Sylinterin mitat	78.0 mm x 59.1 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasrattaat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Maksimivääntö	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Polttoaineen kulutus	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Alusta	
Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	137 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)
Takajoustovara	130 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø298 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Takarengas	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Caster-kulma	25°
Jättö	103mm

Mitat	
Kokonaispituus	2,075 mm
Kokonaisleveys	815 mm
Kokonaiskorkeus	1,120 mm
Istuimen korkeus	820 mm
Akseliväli	1,440 mm
Maavara	135 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	193 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	14L
Öljysäiliön tilavuus	3.4L