



Nowy Sport Tourer

Na bazie budzącej emocje, zwrotnej platformy, stworzyliśmy uniwersalną maszynę kategorii Sport Tourer — Tracer 700. Patrząc na niego można oczekiwać, że będzie wyjątkowy - i taki jest.

Dynamiczna przednia czasza z podwójnym reflektorem i regulowana przednia szyba sprawia, że sportowy charakter Tracera 700 jest odczuwalny natychmiast. Lekka konstrukcja zapewnia doskonałe prowadzenie w zakrętach, a długi aluminiowy wahacz i poprawione ustawienia zawieszenia oznaczają zwrotność i stabilność.

17-litrowemu zbiornikowi paliwa motocykl zawdzięcza duży zasięg. Dobra ochrona górnej części ciała kierowcy przed wiatrem i odpowiednio wyprofilowana, podwójna kanapa z uchwytem dla pasażera sprawiają, że Tracer 700 jest gotowy, aby odmienić Twoją historię.



- Wszechstronny i ekscytujący Sport Tourer
- Ekscytujące sportowe osiągi i niezwykła zwrotność
- Dostępny i przystępny cenowo model o średniej pojemności
- Regulowana przednia szyba i zintegrowane osłony dłoni
- Pojemny, 17-litrowy zbiornik paliwa
- Optymalny stosunek masy do mocy
- Dwucylindrowy silnik o pojemności 689 cm³ z krzyżowym wałem korbowym crossplane
- Zwarta rurowa konstrukcja
- Lekkie, 10-ramienne obręcze kół z aluminium
- Cyfrowy zestaw wskaźników z dużym wyświetlaczem ciekłokrystalicznym
- Podwójne przednie hamulce tarczowe o średnicy 282 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami

Spełnij swoje marzenia

Jutrzejsze wspomnienia kształtujesz przez decyzje, które podejmujesz już dzisiaj. Wyobraź sobie, że piszesz historię swojego życia – i następna strona jest jeszcze pusta.

Tracer 700 jest dostępnym, niedrogim modelem klasy Sport Tourer, który każdego dnia zabierze Cię w ekscytującą podróż. Masz ochotę na szybki wypad po pracy, a może szykujesz się do dłuższej podróży? Ten wszechstronny, niesamowity motocykl będzie z Tobą podczas każdej przygody i na zawsze zmieni Twój sposób postrzegania świata.

Tracer 700 codziennie stwarza Ci okazję do zapisania nowej karty życia. I z pewnością pomoże ją zmienić w to, czego zapragniesz – samodzielnie lub z przyjaciółmi.



Ekscytujące, sportowe osiągi i niezwykła zwrotność

Zapomnij o wszystkim, co wiesz na temat klasy Sport Tourer, ponieważ Tracer 700 to jeden z kompaktowych, zwrotnych modeli, w których duży nacisk położono także na sport. Na tym motocyklu, którym we dwoje możesz pojechać choćby i na koniec świata, przeżyjesz także niesamowite emocje podczas jazdy krętymi drogami i doświadczysz ekscytującej dynamiki.



Opcjonalne wyposażenie turystyczne

Yamaha opracowała do Tracera 700 gamę oryginalnych akcesoriów, które zostały zaprojektowane, aby umożliwić użytkownikowi personalizację jego maszyny zgodnie z indywidualnymi potrzebami. Gama akcesoriów obejmuje większą przednią szybę, jeszcze lepiej chroniącą przed wiatrem, a także 20-litrowe kufry boczne i 39-litrowy kufer górny.



Dwucylindrowy silnik o pojemności 689 cm³ z krzyżowym wałem korbowym crossplane

2-cylindrowy, rzędowy silnik w modelu Tracer 700 został zaprojektowany w oparciu o specjalną technologię „crossplane”. Wał korbowy z wykorbeniem przesuniętym o 270 stopni wymusza asymetryczny schemat zapłonu. Efektem jest głęboki, liniowy moment obrotowy, owocujący przyspieszeniem, doskonałą trakcją i dynamiką, tym, czego potrzeba do ekscytującej jazdy.



Zbudowany do przemierzania długich tras

Dzięki kompaktowej, przedniej owiewce i ruchomej szybie oraz lekkim osłonom dłoni, Tracer 700 doskonale ochroni górne partie ciała kierowcy przed wiatrem. Z kolei podwójna, jednoczęściowa kanapa i uchwyty dla pasażera zapewniają dodatkową wygodę. 17-litrowy zbiornik paliwa umożliwia temu wszechstronnemu motocyklowi klasy Sport Tourer pokonywanie dużych odległości pomiędzy tankowaniem.



Kompaktowa i lekka rama rurowa

Jedną z głównych cech Tracera 700 jest kompaktowa i lekka, stalowa rama grzbietowa, która wykorzystuje silnik jako element konstrukcji nośnej. Ta wytrzymała i minimalistyczna konstrukcja wyposażona jest w długi aluminiowy wahacz, zapewniający stabilność podczas szybkiego pokonywania zakrętów.



Optymalny stosunek masy do mocy

Bezkonkurencyjna mieszanka mocy i liniowego momentu obrotowego sprawia, że Tracer 700 to naprawdę imponujący motocykl - zarówno pod względem osiąągów, jak i jakości. Niezrównana moc i moment obrotowy przy najmniejszej wadze w swojej klasie - połączenie tych cech sprawia, że specyfikacja Tracera 700 mówi same za siebie.

Silnik

Typ silnika	2-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	689cm ³
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 68.6 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	55.0kW (74.8 KM) @ 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 obr./min
Limited power version	35.0kW 7,500 obr./min
Spalanie	4.3l/100km
Emisja CO ₂	100g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	142 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70 R17 M/C 58W (tubeless)
Opona tylna	180/55 R17 M/C 73W (tubeless)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24.8°
Wyprzedzenie	90mm

Wymiary

Długość całkowita	2,138 mm
Szerokość całkowita	806 mm
Wysokość całkowita	1,270 mm
Wysokość siodełka	835 mm
Rozstaw kół	1,450 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	196 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17.0l
Pojemność zbiornika oleju	3.0l