



## Une routière très sportive

À partir d'un châssis agile et enthousiasmant, nous avons créé une routière sportive polyvalente, la Tracer 700. Vous vous attendez alors à une moto vraiment spéciale et vous avez tout à fait raison.

Avec son carénage de phare à double optique dynamique et sa bulle réglable, la Tracer 700, d'un caractère très sportif, possède un charisme fou. Le châssis léger offre des performances impressionnantes dans les virages, tandis que le long bras oscillant en aluminium et les réglages de suspension améliorés garantissent à la fois agilité et stabilité.

Un réservoir de 17 litres qui présente une belle autonomie, une protection contre le vent pour la partie supérieure du corps et une selle biplace sculptée avec barres de maintien : grâce à la Tracer 700, vous êtes prêt à prendre le contrôle.



- Routière sportive polyvalente et étonnante
- Performances sportives exaltantes et maniabilité optimale
- Cylindrée moyenne d'un prix abordable
- Bulle réglable et protège-mains intégrés
- Réservoir de 17 litres pour une grande autonomie
- Rapport puissance/poids exceptionnel
- Moteur crossplane bicylindre de 689 cm<sup>3</sup> à couple élevé
- Châssis tubulaire compact
- Roues légères en aluminium coulé à 10 rayons
- Instrumentation numérique avec affichage à LED intégral
- Deux disques avant de 282 mm à étriers à 4 pistons

## Prenez le contrôle

Ce sont les décisions d'aujourd'hui qui font les souvenirs de demain. Alors imaginez que vous êtes en train d'écrire l'histoire de votre vie et que vous êtes face à une page blanche.

La Tracer 700 est une routière sportive, d'un prix abordable, qui est conçue pour vous emmener tous les jours en balade, pour des moments très agréables. Que ce soit pour une petite virée sur une route de campagne le soir après le travail ou pour un long voyage, vous pouvez compter sur cette moto polyvalente et étonnante pour graver dans votre mémoire les souvenirs les plus mémorables.

Grâce à la Tracer 700, chaque jour sera une nouvelle page de votre vie. Grâce à elle, vous allez prendre le contrôle de votre vie. En solo ou avec des amis.



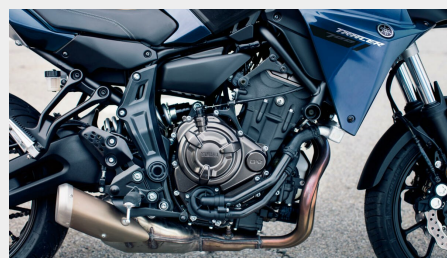
## Performances sportives exaltantes et maniabilité optimale

Oubliez les idées reçues sur les routières sportives, car la Tracer 700 appartient à cette nouvelle génération de modèles compacts et agiles qui mettent l'accent sur la sportivité. Vous allez maintenant pouvoir profiter d'une moto aux performances en courbe impressionnantes qui pourra également vous emmener, vous et votre passager, à la découverte d'un continent entier.



## Équipement pour la route en option

Yamaha a développé une gamme d'accessoires d'origine pour la Tracer 700 conçus pour personnaliser votre moto selon vos besoins personnels pour vos road trips. Cette gamme comprend une bulle haute qui procure une protection plus importante contre le vent, ainsi que des sacoches latérales souples de 20 litres et un top case de 39 litres.



## Moteur crossplane bicylindre de 689 cm<sup>3</sup> à couple élevé

Le moteur bicylindre en ligne de la Tracer 700 a été conçu à partir de la technologie crossplane. Le vilebrequin calé à 270 ° génère une séquence d'allumage asynchrone et procure ainsi une sensation d'accélération puissante et une traction impressionnante, pour le plaisir de la conduite. En même temps, un couple homogène élevé assure des performances exceptionnelles.



## Conçue pour les longs trajets

Le carénage compact et la bulle réglable, ainsi que les protège-mains légers de la Tracer 700 protègent efficacement le haut du corps contre le vent et les intempéries, tandis que la selle biplace d'un seul tenant et les poignées passager offrent un meilleur confort. Avec son réservoir de 17 litres, cette routière sportive polyvalente peut parcourir de longues distances entre les pleins d'essence.



## Châssis tubulaire compact et léger

L'une des caractéristiques principales de la Tracer 700 est son cadre en acier à la fois compact et léger qui utilise le moteur crossplane comme élément rigidificateur. Cette structure à la fois robuste et minimaliste est équipée d'un long bras oscillant en aluminium qui assure une bonne stabilité ainsi qu'une excellente agilité et des performances époustouflantes dans les virages.



## Rapport puissance/poids exceptionnel

Dotée d'une puissance enivrante et d'un couple homogène élevé, la Tracer 700 est une moto vraiment impressionnante, tant par l'aspect quantitatif que le côté qualitatif de ses performances. Elle ne bénéficie pas seulement d'une puissance et d'un couple exceptionnels. Elle est aussi la moto la plus légère de sa catégorie. D'ailleurs, ses caractéristiques techniques parlent d'elles-mêmes.

## Moteur

|                              |                                                                   |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur               | 2 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes |
| Cylindrée                    | 689cc                                                             |
| Alésage x course             | 80.0 mm x 68.6 mm                                                 |
| Taux de compression          | 11.5 : 1                                                          |
| Lubrification                | Carter humide                                                     |
| Embrayage                    | À bain d'huile; Multidisque                                       |
| Allumage                     | TCI                                                               |
| Mise en route                | Électrique                                                        |
| Transmission                 | Prise constante; 6 vitesses                                       |
| Transmission finale          | Chaîne                                                            |
| Puissance maximale           | 55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm                                       |
| Couple maximal               | 68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 rpm                                     |
| Disponible en version bridée | 35.0kW 7,500 rpm                                                  |
| Fuel consumption             | 4.3l/100km                                                        |
| CO2 emission                 | 100g/km                                                           |

## Châssis

|                                    |                                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Cadre                              | Diamant                                       |
| Géométrie de la suspension avant   | Fourches télescopiques                        |
| Débattement avant                  | 130 mm                                        |
| Géométrie de la suspension arrière | Bras oscillant; Monocross                     |
| Débattement arrière                | 142 mm                                        |
| Frein avant                        | Double disque à commande hydraulique, Ø282 mm |
| Frein arrière                      | Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm |
| Pneu avant                         | 120/70 R17 M/C 58W (tubeless)                 |
| Pneu arrière                       | 180/55 R17 M/C 73W (tubeless)                 |
| Angle de chasse                    | 24.8°                                         |
| Chasse                             | 90mm                                          |

## Dimensions

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Longueur hors tout                                  | 2,138 mm |
| Largeur hors tout                                   | 806 mm   |
| Hauteur hors tout                                   | 1,270 mm |
| Hauteur de selle                                    | 835 mm   |
| Empattement                                         | 1,450 mm |
| Garde au sol minimale                               | 140 mm   |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 196 kg   |
| Capacité essence                                    | 17.0L    |
| Capacité en huile                                   | 3.0L     |